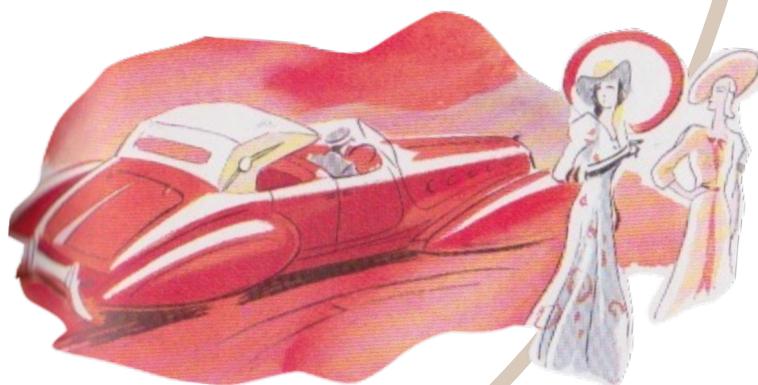


Rétro 39

N° 73 novembre 2023



OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex

Le mot du Président

La semaine dernière, nous sommes allés à Lyon, au salon Epoqauto, un classique du véhicule de collection.

1ere surprise, nous avons fait la queue pendant près de $\frac{3}{4}$ d'heure, depuis l'autoroute jusqu'au parking visiteurs.

2eme surprise, il y a de plus en plus de visiteurs, même le vendredi.

3eme surprise, il y a encore plus de halls destinés à cette manifestation et, bien entendu plus d'exposants.

On s'aperçoit que, malgré toutes les barrières (réglementations, interdictions, etc.) qui sont mises en travers de tout ce qui roule (appelés VTM, véhicules terrestres à moteur), le véhicule de collection a toujours autant d'intérêt auprès du public et des passionnés qui admirent ces chefs d'œuvre qui les font rêver.

Cela nous permet d'être optimistes quant à l'avenir de notre passion. L'avenir nous dira si nous avons raison, mais toutes les actions que nous avons engagées depuis bientôt un an, si elles réussissent, devraient nous libérer de tous ces problèmes.

On y croit

Jean Pierre Aulon



Raid solex

10 au 17 juillet 2023

Le lundi 10 juillet ce sont 16 solex (pour 19 pilotes) qui ont pris le départ du « raid » de l'année 2023.

Ils sont accompagnés de l'assistance technique avec remorque (merci Gérard), de plusieurs voitures (dont une 2CV qui tombera en panne ...) et de cinq vélos. Photo de départ des 26 participants : le soleil est de la partie, T-shirt blancs floqués « Jura », Gilets jaunes et bonne humeur.



Une nouvelle formule de séjour se profile, concoctée par une petite équipe motivée qui a pris le relais de Corinne et Patrick qui ont œuvré avec brio les années précédentes.

Premier jour : 135 km pour rejoindre ce qui sera « la base » tout au long du séjour : le gîte du manoir des grandes vignes, à Prissé (à 17km de Cluny).



De cette journée, outre la reprise en main des Solex, on se souviendra du bel accueil de la municipalité de Pierre-de-Bresse qui a même convié les enfants du centre aéré pour découvrir ces anciennes !

Le programme réparti sur 7 jours a été conçu pour allier plusieurs plaisirs, celui

- **De rouler dans des paysages variés** (vignobles, villages, cols, plaine et lacs...). On se souviendra de quelques montées épiques à côté du solex dans les cols, surtout quand ils se sont enchaînés comme dans le Beaujolais le 15 juillet qui fut aussi un jour d'orage et de grand vent... Le retour du 17 juillet, avec ses paysages dévastés par la tempête, nous laissera aussi une forte impression.
- **De découvrir notre patrimoine**
 - Le 11 juillet : Immersion dans la préhistoire avec la visite de son musée à Solutré et montée à la Roche du même nom. Le soir, visite et dégustation de vins (Ah !! Catherine... et les commandes de vins !!!)
 - Le 12 juillet : découverte de la ferme Bressane des Planons

avec son intérieur et ses dépendances reconstitués après l'inventaire du décès du dernier fermier du domaine en 1784

- Le 13 juillet : visite guidée de l'abbaye bénédictine de Cluny (cloître, jardins, tour du moulin...)
- Le 14 juillet : Visite guidée du Château de Cormatin, ses jardins, son potager, ses pièces d'eau et son labyrinthe de buis. Le parcours nous fera aussi passer près du château féodal de Sergy
- Le 16 juillet : balade dans le village médiéval de Brancion puis montée au Mont St Romain (vue à 360° !)



- **De gérer l'intendance pour 26 personnes de manière à ce que ce soit le plus convivial possible.** Avec quelques nouveautés dans l'organisation des pauses et dans la répartition des tâches. Des remerciements particuliers à Dominique pour le pain frais chaque matin, à Nicole pour la délicieuse paëlla du 14 juillet, à celles qui ont fait les menus et les courses, aux hommes qui ont pris en main bien des choses (un peu poussé il est vrai !!) et à toutes celles et ceux qui ont eu le souci du bien-être de tous qu'il n'est pas possible de citer mais chacun se reconnaîtra !





Et puis, il y a eu bien sûr ce qu'on ne peut pas prévoir, les aléas, ce qui change, les oublis et les ratés, ce qui fait grincer, pleurer ou rire, les pannes, les crevaisons, la chute de Mous à vélo le 12 juillet.



Mais nous retiendrons toute la solidarité autour de ces aléas pour réparer, accompagner, soutenir. Grand merci à tous ceux qui ont mis les mains dans le cambouis ! Il y a eu aussi les apéros, les déménagements de tables, les feux d'enfer pour les barbecues, les parties de babyfoot, de boules, et même un match de rugby à la TV ! On n'a pas parlé des cyclistes, elles étaient 5, puis 4. Elles ont pédalé, crevé, globalement elles ont pu rallier les solex aux pauses, aux visites et ... se sont super bien amusées !!!





Chacun gardera les souvenirs qu'il veut de ces moments, l'équipe s'est enrichie de l'expérience et pense déjà à concocter le programme 2024 !!!

Claire Courcial



Barbecue du club

29 juillet 2023

Le barbecue : un vrai orchestre !

Avec pour chef à la baguette, euh non !, à la spatule et au couteau, Bernadette et Christian :

- Dominique et Jean-Marie donne le tempo en agitant les glaçons dans un bac



- Christelle tient son diapason pour retourner les côtelettes sur un doux frémissement du charbon de bois dans le barbecue



- Dominique et Jean-Marie, le doigter pour faire claquer les bouchons « le Si bémol »



- le métronome est au buffet ou les invités jouent de la fourchette et des coudes pour composer leurs assiettes



- le soliste Christophe joue de son couteau pour couper des parts de bûche glacée xxi



- les régisseurs jouent en arrière plan dans la cuisine avant, pendant et après le spectacle



La note de la fin : un concert réussi !





Fête d'Etrépigney

6 août 2023

Notre ami, Jean Marie Coulon, organise à Etrépigney, tous les 2 ans, dans le cadre de la fête du village, une exposition de véhicules de collection qui a toujours un grand succès, en y associant notre club qui a aidé, au départ, la mise en route de cette manifestation qui commence systématiquement par une balade dans la région proche.



La météo, la veille, n'annonçait pas vraiment un temps idéal, mais quelquefois, la prévision peut ne pas se produire (l'espoir fait vivre) !

Le matin en ouvrant mes volets, il faisait un temps exécrationnel ; nuages, pluie, un temps de chien ! On avait promis d'y aller, on y va !

Le long de la route, ça ne s'arrangeait pas : pluie, pluie, pluie. Mais ça va s'arranger !

En entrant dans le champ où sont garés les véhicules, il semble qu'il y a moins de monde que les autres années, mais comme je suis venu plus tôt, c'est peut être la raison.

Jean Marie qui gère également la buvette n'est pas très optimiste, d'autant plus que le parcours prévu pour le circuit a été refusé et il a été contraint de le modifier (en fait, ça n'est pas très grave !)

Le temps s'est un peu amélioré et de nombreuses voitures nous ont rejoint pour prendre le départ. Heureusement, le temps se maintient et la balade peut se dérouler sans ennui, à part, peut être dans un cul de sac dans lequel tout le monde, ou presque, s'est engouffré et le demi-tour a été délicat, car on ne pouvait pas se croiser dans le village. Tout ça, dans la bonne humeur !

Au retour, on range les véhicules dans le pré, un peu humide, et on va passer au programme suivant : d'abord l'apéro et puis le repas de midi où on retrouve les copains du club. En revanche, à l'extérieur du chapiteau, rien ne va plus ; il tombe des cordes et il faut descendre les bâches pour éviter à la pluie de rentrer à l'intérieur. L'ambiance est bonne et les discussions vont bon train.

A la fin du repas, le ciel s'éclaircit un peu, mais c'est tout noir au loin sur Dole ; pas bon signe, il faut en profiter tout de suite.

Les animations extérieures marchent très bien parce qu'il ne pleut plus. Les jeux style Inter villes font le plein. Le spectacle est partout sur le terrain.

La fête est réussie, et je crois que chacun rentre chez lui en se disant ; on sera là la prochaine fois.

Jean Pierre Aulon



ROUTES du JURA 2023

1-2-3 septembre

**NAVIGATION - REGULARITE
THRF**

Les 1, 2, 3 septembre se disputent les **26èmes ROUTES du JURA**, cinquième et avant dernière épreuve du TROPHÉE HISTORIQUE des REGIONS de FRANCE 2023.

55 équipages se retrouvent pour les vérifications administratives et techniques avant le prologue facultatif le vendredi soir sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la très belle ville de DOLE.



Quelques nouveaux, un peu intimidés (car novices), sont très vite rassurés par l'équipe organisatrice et la convivialité jamais démentie de l'évènement. Il y a une moitié de concurrents étrangers, belges, suisses et luxembourgeois ; et deux équipages double nationalité.



VENDREDI 1^{er} septembre, le PROLOGUE optionnel est toujours largement plébiscité et permet aux nouveaux de se familiariser avec le road-book. Vainqueur le couple suisse **Mickael et Hilary FAHY** (Innocenti mini Cooper) devant les père et fils suisses **Jean-Christophe et Valentin MULLER** (Jaguar 3.8 MkII) et les père et fille belges **Camille et Elisabeth THIRION** (Alfa Giulia)). Trois équipages fidèles du rallye.

La météo s'annonce radieuse pour le week-end et même au-delà. L'ambiance y est donc toujours aussi bonne en cette fin d'été, et les habitués sont ravis de se retrouver.

SAMEDI 2 septembre, gros morceau du rallye, 3 étapes absolument magnifiques (unanimité chez les habitués pour trouver cette édition la plus belle de toutes !).



Les organisateurs ont répondu à l'attente d'aller dans le haut-Jura et ont poussé la malice jusqu'au poste frontière suisse. La vue des douaniers fait transpirer

quelques concurrents, mais la frontière n'est pas franchie !



En **REGULARITE** (17 autos), **Vincent STINGLHAMBER-Christian VAN DEN EYNDE** (VW Cox Cab) devancent **Mickaël DEMORTIER-Frédérique LEDUC** (Porsche 911) et **Geneviève et Philippe GRISLAIN** (Golf GTI).

En **EXPERT** (13 autos), **Bernard et Alexandre PERRET** (309 GTI), qui ont délaissé leur Alpine convalescente sont devant **Loïc SERVAIS-Pierre COLLIARD** (205 Rallye) et **José DEDRY-Joël HENRY** (R5 GT turbo). La France relève la tête !

En **NAVIGATION** (25 autos), la superbe Jaguar 3.8 mkII de **Jean-Christophe et Valentin MULLER** pointe en tête devant les vainqueurs de l'an dernier, **Paul KERSTEN-Baudouin HALLEUX** (Austin Clubman) et **Jean-François et Simon DELPLANQUE** (104 ZS).

Les cartes (nombreuses) qui avaient été trouvées indigestes l'an dernier passent beaucoup mieux cette année. L'imprimeur n'a pas failli et le road-book est jugé parfait.



DIMANCHE 3 septembre, retour dans la plaine, et petite incursion en Côte d'Or. Encore une ribambelle de cartes (l'organisateur les adore). Aucun changement au classement final en **REGULARITE**.

En **EXPERT**, les écarts sont très faibles. **PERRET-PERRET** résistent à **SERVAIS-COLLIARD** pour 19 pts. Mais les vosgiens **Patrice et Isabelle NORMAND** (Opel GT) arrachent la 3^e place. Les CP ont fait la différence. La France n'a pas tremblé.

En **NAVIGATION**, tout est chamboulé, comme l'espéraient les organisateurs. **DELPLANQUE-DELPLANQUE** (104 ZS) profite des CP manqués par **MULLER-MULLER** (Jaguar) et **Jacques JOIRET-Christian LAUFFS** (Autobianchi) remontent 7 places pour grimper sur la 3^e marche du podium.



Magnifique édition, unanimement saluée. Les organisateurs ont trouvé un bon rythme et le road-book n'a souffert d'aucune critique. Deux points essentiels et toujours difficiles à maîtriser parfaitement.

Rendez-vous pour la prochaine (et dernière) épreuve du THRF 2023 aux ROUTES des VOSGES 20-22 octobre. Puis à la remise des prix du THRF au salon EPOQU'AUTO de Lyon, 10-11-12 novembre.

Patrick Darley



RALLYE LADIES CAR

10 SEPTEMBRE 2023

Le Rallye Ladies Car s'est déroulé le 10 septembre 2023 de Dole à Bèze en Côte d'Or. Pour cette deuxième édition, Corinne Boine nous avait préparé un beau parcours par le nord du Jura et ensuite en Côte d'Or.

28 équipages ont participé à cette journée, avec des pilotes exclusivement féminines et des copilotes mixtes, cependant j'ai remarqué 2 hommes déguisés en femmes sur un équipage, la robe leur allait bien, la perruque aussi, mais l'ensemble manquait un peu de poitrine...



Patrick Petitprost assurait l'assistance, en milieu d'après-midi, une voiture s'est retrouvée sur la remorque de dépannage. Café - croissants de rigueur avant le départ de Dole, avenue de Lahr le long du canal pour les premières voitures vers 8H15.

Nous sommes passés par de petites routes pour rejoindre Chevigny, Pointre, Pontailier sur Saône, Montmançon, Blagny sur Vingeanne, Noiron sur Bèze et arrivés à Bèze en milieu de matinée comme prévu.



Visite de la grotte de Bèze par groupes de 20 personnes. Une partie s'effectue à pied, l'autre partie en barque.

Notre groupe est parti à pied le long d'un parcours sécurisé par des barrières avec un guide qui nous explique l'origine de la formation de cette grotte depuis des milliers d'années, nous admirons les très belles concrétions sur les parois et l'eau très limpide.

Arrivés à un embarcadère, nous montons dans une barque pour parvenir jusqu'au fond de la grotte sur une eau transparente avec plus ou moins de fond à cause de la sécheresse. Débarquement au fond de la grotte pour d'autres explications du guide sur les formations de trous et les résurgences.

Retour jusqu'au premier embarcadère par la même barque et nous attendons la barque suivante où se trouve le restant de notre groupe. Nous assistons à la manœuvre de la guide qui essaie de bouger la barque à l'aide d'une grande perche, qui est coincée sur la roche à cause du manque d'eau. Un monsieur, très gentiment, se propose de l'aider, mais au cours de cette manipulation, n'ayant pas la dextérité et l'habitude de la guide, suite au mouvement de la barque, il n'a pas pu se rattraper et tombe dans l'eau à côté de la barque. De l'eau jusqu'à la poitrine, en short et tee shirt, alors que tout le monde a une veste, car il ne fait pas chaud, il remonte directement sur l'embarcadère et affirme qu'il n'a pas froid, que ce n'est rien, qu'il en a vu d'autre, il est un caporal dans l'armée. Ses deux jeunes enfants, toujours dans la barque, se mettent à pleurer, les gens autour les rassurent et lui, prend dans ses bras le plus jeune qui est aussi tout mouillé. En fin de compte, un incident qui ne doit pas arriver tous les jours, plus de peur que de mal.

Nous nous rendons au restaurant Le Bourguignon à Bèze où nous attend un bon repas, notamment un suprême de volaille avec une sauce à l'Époisses, peu courante pour des Jurassiens habitués au Comté qui ont bien apprécié.



Nous continuons notre périple jusqu'à Autoreille où nous effectuons un regroupement, avec une pause boissons et gâteaux, en passant par des petites routes de Côte d'Or.

Nous avons pris la direction de Dole en passant par le nord Jura, pour arriver au café du Mont-Roland où nous avons trinqué en prenant le pot de fin de Rallye. Photo souvenir de toutes les voitures alignées avec les équipages. Merci à Corinne pour cette belle balade qui sera renouvelée en 2024.

Claudette Barbaud (Zoé)

Nous allons boucler notre programme 2023
avec le repas du club le 3 décembre.

Boucler aussi le journal du club, l'occasion de vous
souhaiter de très belles fêtes de fin d'année !

