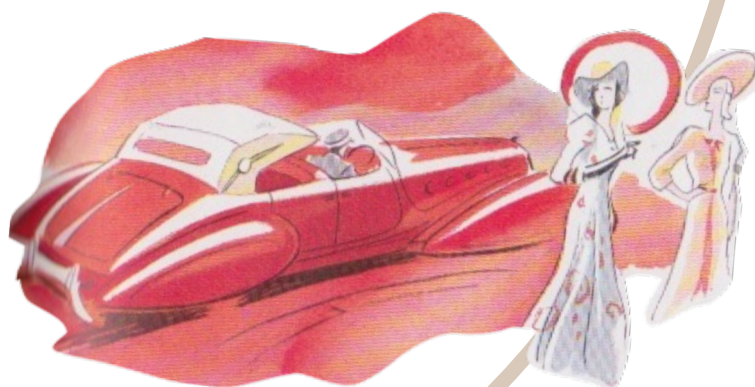


Rétro 39

N° 72 juin 2023



Le mot du Président

Nous sommes actuellement dans une période d'incertitude car, comme vous le savez peut-être, nous avons beaucoup de difficultés pour être sûrs d'être couverts par notre compagnie d'assurance (responsabilité civile association, dans des cas bien précis que je ne veux pas détailler ici, ce serait trop long.

Sachez que depuis le début de l'année, et suite, entre autres, à une alerte de notre fédération, nous travaillons pour essayer de résoudre ce ou plutôt ces problèmes qui concernent non seulement les clubs de véhicules anciens, mais, pour certains, toutes les associations qui organisent des voyages de plusieurs jours, sans être immatriculés comme agences de voyage.

Pour le moment, nous avons réussi à respecter totalement le programme que nous avons prévu cette année, mais nous n'avons pour l'instant aucune certitude pour l'avenir, étant en attente de confirmation de plusieurs structures dont la FFVE, une banque, notre assureur et une éventuelle adhésion à l'organisme Atout France qui pourrait résoudre, au moins, le cas des rallyes ou balades de plusieurs jours.

Mais, restons optimistes, pour le moment nous ne lâcherons rien sachant que jusqu'à la fin de l'année, tout ce qui est prévu sera organisé.

Nous espérons que tout sera arrangé avant la fin de l'année !

Bonne continuation à toutes et tous et profitez bien des prochaines organisations.

Jean Pierre Aulon



L'Hyvernale

14 au 15 janvier 2023

La Deuch à Fifi est toujours et encore au rendez-vous pour ouvrir la balade.

Mais c'est une panne de coeur qui nous empêche tous de bien démarrer. Milou (Michèle Loupforêt) n'est pas, n'est plus, parmi nous. Elle qui aimait tant les secousses de la Deuch et les kilomètres. Fifi toujours au petit soin pour elle, posait délicatement une couverture sur ses jambes pour qu'elle ne prenne pas froid. Sachant qu'une 2CV, plus elle prend de la vitesse moins elle chauffe.

Avant de partir en balade nous sommes toujours anxieux de la météo du jour J et des jours à venir. Pour l'Hyvernale on souhaite la neige c'est évident.

Cette année météo insolite : 4 variantes en un week-end. Départ le samedi de Dole sous les nuages, mise en route des essuies-glace pour une petite pluie à proximité de Clairvaux-les-Lacs. Le lendemain matin il pleut à verse à Bois d'Amont. Puis c'est la neige qui s'invite entre la vallée de Joux et Mouthe pour notre plus grande joie.

Pour terminer en apothéose avec un magnifique soleil en fin de matinée ainsi que pour le retour sur Dole. Ce ne peut-être qu'un clin d'oeil de Milou, c'est certain !

La pause du samedi soir à l'hôtel club « Le Risoux » est toujours l'occasion de prendre du bon temps et partager notre bonne humeur. Le clou du clou de la soirée c'est le bêtisier pour lequel Jean-Pierre prend beaucoup de plaisir à apposer ses commentaires dans la bulle qui correspond à une photo que l'on voudrait bien effacer. Bref chacun a la sienne pour le meilleur et pour le pire.

Fifi avait sortie sa Deuch pour qui les grimpettes du Haut Jura n'est pas un souci. Sauf qu'au petit matin elle nous a fait un caprice en refusant de démarrer sous une pluie bien dense. Patrick Petitprost l'a attelé à sa puissante Ford MK2, en enroulant des allers-retours sur le parking pour tenter un ultime démarrage. Rien ni fait ! Et bricoler sous cette pluie, trop compliqué.

Fifi a donc fait le coup de la panne à Michèle Chappez et tous deux ont rejoint l'équipage, Laurent Raichon et Cyrille Bruand, dans la grande et spacieuse DS.



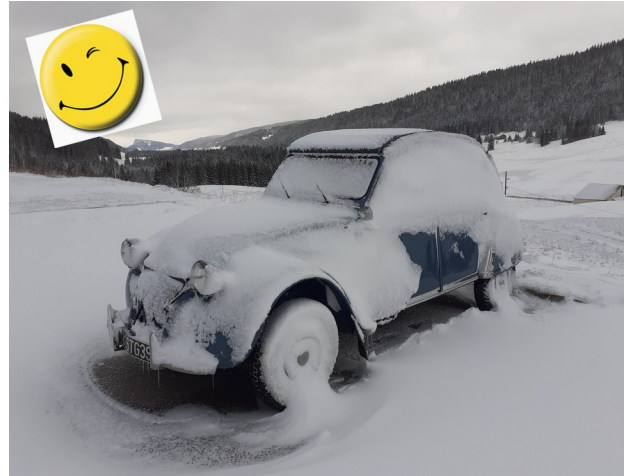
Nous voulions la neige nous l'avons et c'est parfait !



La Mazda blanche d'Evelyne et Dominique Perroz se fond dans cette poudrée blanche.

Petite anecdote, Fifi s'est vu offrir 2 bougies en cire, de la part de Gérard Crance qui lui, c'est certain, ne tombe jamais en panne d'humour. Un clin d'oeil à la cause de sa panne.

Une chose est sûre, il sera dans le bêtisier 2024.....



Christine



Christian et Benoît Roussel, très prudents et prévoyants avaient fixé les skis sur la galerie de la Fiat Panda 4x4, au cas où.



LA NUIT

11 mars 2023



Le repas du midi à la ferme auberge de La Faye est toujours fort apprécié, de qualité et nos assiettes bien remplies.



11 mars 2023, salle des fêtes d'Authume, rassemblement pour l'édition 2023 du rallye de navigation « La Nuit » organisé de main de maître par Eric Bongain.



On peut le féliciter et l'encourager pour faire perdurer ce rallye qu'il organise seul, reconnaissance comprise, jusqu'à aller ramasser les panneaux le lendemain.

Des petites mains sont quand même là pour le soutenir, sa petite famille et quelques bénévoles du club dont l'équipe de la roulotte, ah non « la roulante » (les personnes présentes à l'AG comprendront la nuance, moi je continuerai à dire la roulotte).

Un CP humain caché dans les buissons ou derrière un poteau, j'ai nommé Michel Sancenot, vous le voyez ou pas, lui vous voit que vous soyez dans le bon sens ou pas !!

Un rallye pour lequel Eric a eu des compliments par rapport à son parcours très agréable, plaisant, difficile mais apparemment pas trop vicieux, une seule erreur sur une arête de poisson qu'il a d'ailleurs annulée pour ne pénaliser personne.

2 étapes, 150 km en tout, un départ donné toutes les minutes à partir de 14h30 suivi d'un 2ème à partir de 18h pour rouler de nuit, c'est quand même le but !



2ème départ à partir de 18h, c'était l'horaire théorique car au vu du retard de la majorité des concurrents il s'est avéré être repoussé de 3/4 h, du coup la soupe à l'oignon aussi; l'idée étant d'attendre tout le monde pour la servir, du 1^{er} au dernier tout le monde méritait son bol de soupe même si on a cru en manquer, mais ouf du rab dans le frigo, vite on la chauffe et tout rentre dans l'ordre, il est quand même déjà 23h et des concurrents ont de la route pour rentrer et les bénévoles un peu de rangement et ménage avant d'aller au lit !!



bon quand même, ah la on a fait une boulette, ah mince ce CP fallait pas le prendre, ah y'avait un CP humain caché ? » etc.



Le parcours était-il long, difficile, les concurrents trop pointilleux, trop perdus, en tout cas à la 1ère pose de l'après midi, seuls quelques-uns arrivent à l'heure prévue, étonnés d'être ou trop bons ou trop mauvais vu le retard de la majorité des engagés, découvertes comme experts.



Un retard pour certains mais un certain retard pour d'autres, j'ai nommé notre Président pour lequel les inquiétudes montaient. Pourtant bien accompagné d'une navigatrice experte, l'heure tournait, la nuit arrivait et pas d'AX en vue, tout le monde reparti, lui pas arrivé... ouf le voilà enfin, là c'est décidé Mme prend le volant pour arriver à temps pour la soupe quand même. Bernadette l'avait prévenu « après minuit tu ne comptes pas sur nous on ne sera plus là pour te servir !! », ça rigole pas.. Et les voilà repartis pour la 2ème étape, ils croisent de peu certains qui rentrent, eux ont bouclé la boucle, on devine déjà qui sera en tête du classement...

2 catégories de concurrents : expert et découverte, 28 véhicules engagés, pas de gros soucis de panne à part 2 voitures capricieuses qui se sont fait remarquées au départ. 1 ou 2 abandons, problème de véhicule et/ou de retard accumulé, mais surtout des participants qui rentrent contents, impatients de voir les corrections du parcours qu'Eric affiche à chaque fin d'étape pour que chacun se fasse sa propre opinion « ah oui on a été



Le rallye « La nuit » c'est aussi les collations accueil à partir de midi avec du salé/sucré, pose de l'après midi avec du salé/sucré et fin du rallye avec apéro, soupe à l'oignon et salé/sucré ! je vous assure ça creuse, la compet, car ils ont tout mangé jusqu'à la dernière tranche de pain ! Allez hop pas de restes !! On a de peu sauvé un bol de soupe à Eric qui lui isolé dans un coin pour faire ses classements a bien failli ne rien avoir à manger.

La tradition de ce rallye c'est «la soupe populaire» la soupe à l'oignon du Cricri et Bernadette Dubourg.



Une cocotte fumante de 8 litres, au signal tout le monde en file indienne devant lui, bol à la main pour avoir ses 2 louches de soupe, un peu de râpé, 2,3 croutons et voila qui calent déjà un sportif acharné.

L'autre tradition de ce rallye, ce sont les nains de jardin, les petits, les moyens, les grands, oui oui ça existe chez Eric des grands nains !!!



Seul rallye ou tu ne reçois pas forcément une médaille ou un bidon d'huile ou une casquette, selon ton classement, du 3ème au 1^{er} tu reçois un nain tout beau, bien coloré, qui sera sympa dans ton jardin si tu ne te le fais pas piquer bien sûr.

Plus t'es bon plus le nain est grand, certains ont continué d'étoffer leur collection, d'autres l'ont commencé et certaines même ont pris direct la grande taille, j'ai nommé Claire Courtial et Corinne Sarthe 1ère en découverte, suivies de Lionel et Anne sophie De Montgrand, suivis de Floriane et Florian Lanet.





En expert 1ers Philippe Courtet Lionel Tonnaire, suivis de Sebastien et Romain Forest, suivis de Guillaume Romand et Tissier Chloé des nains plein les bras, et des applaudissements bien mérités pour tous les concurrents et les bénévoles.

Et des applaudissements et remerciements à Eric qui, très zen (en apparence je pense) a assuré son rallye, si bien que tout s'est déroulé sans incident, ni accident, ni anicroche, ni faux pas, ni inquiétude.

On peut dire « ça a bien roulé !! »
On se retrouve l'année prochaine, en attendant, allez voir les photos et le classement complet sur le site.

Mous



Rallye de l'Ascension 2023 Au pays des volcans

18 au 22 mai 2023

Nous étions déjà passé de nombreuses fois vers Clermont Ferrand sans jamais avoir visité la région. Comme on essaye de

trouver chaque année des destinations différentes, la décision a été facile : nous visiterons le pays des volcans. Depuis l'automne 2022, le programme était bloqué et les réservations mises en place. Seul bémol, quelques jours avant le départ, le parc Vulcania me contacte pour me dire que la date choisie (le vendredi) n'est plus possible, à la suite d'une erreur et surtout parce que le vendredi de l'Ascension est le jour le plus chargé de l'année. Après plusieurs coups de fil, 2 heures plus tard, le problème est résolu : ce sera le dimanche.

Enfin, tout est prêt, nous allons pouvoir partir ; nous serons 34 voitures et 68 personnes sur plus de 700 km.

Le premier jour (jeudi de l'Ascension), le parcours est libre car nous sommes en plan Primevère, chacun prend la route qu'il veut et part quand il veut ; le rallye commençant le soir à l'hôtel Campanile situé à Aubière (Clermont Ferrand). Pour ceux qui le souhaitent, j'avais prévu un regroupement pour pique-niquer sur un parking que je connaissais sur l'ancienne route express du côté de Montceau les Mines.



Par un heureux hasard, j'apprends, la veille du départ, en discutant avec

Bernadette, que les parkings sont supprimés car la route va être passée en 4 voies. Encore une fois, merci Mr Google, je trouve par internet, un autre parking, un peu plus loin sur la route du Donjon.

En fin d'après-midi, beaucoup sont déjà arrivés lorsque la Porsche de Christian et Sylvia se gare. Aïe ! une belle trace de liquide suit la trajectoire de la voiture, c'est de l'essence. Ni une ni deux, Christian sort le cric, étale une couverture, lève la voiture avec l'aide des copains et se couche avec sa magnifique chemise propre sous l'avant de la belle Allemande ; verdict : durite fendue. Je lui prête ma combinaison (un Suisse avec une chemise tachée et, de plus, avec une Porsche, ça fait désordre !). Chacun lui fournit les outils, un morceau de durite, des colliers et en un tour de main le problème est résolu. Entre nous, il avait été surpris par la consommation pour venir !

Tout le monde a pris possession de sa chambre sauf quelques concurrents qui ont rencontré des difficultés pour trouver l'hôtel (ça arrive !) Les chambres sont très propres et fonctionnelles. En revanche, le repas était très léger et la cuisson laissait à désirer.

Le 2eme jour, vendredi, la journée est libre parce qu'elle a été inversée avec Vulcania. De ce fait, chacun a fait son programme (visite de château, de grottes, de villages, etc.). En ce qui concerne de nombreux participants, la visite guidée du cratère de Lemptégy a été choisie et nous nous sommes retrouvés, après manger, dans le petit

train qui nous a fait faire le tour du volcan (ancienne carrière de lave).



Là-haut, la polaire était la bienvenue (il faisait frisquet), et, en fin de visite, l'attraction dans un train circulant lors d'une éruption volcanique a eu l'effet totalement inverse (on avait l'impression d'être dans un four) !

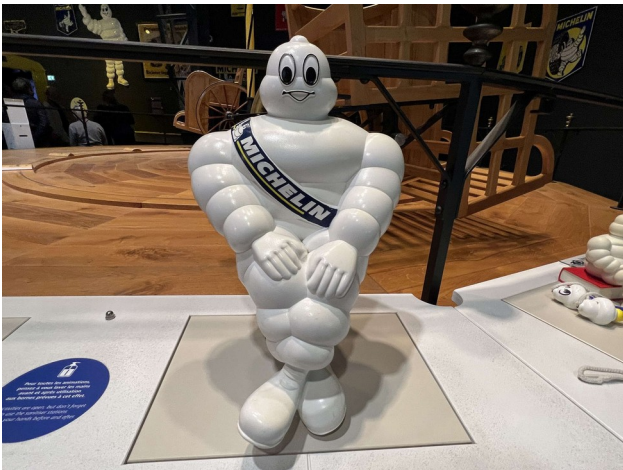
Après le repas (encore un peu léger), une bonne nuit réparatrice.

Le 3eme jour, départ pour le musée de l'Aventure Michelin, de l'autre côté de Clermont Ferrand. J'avoue que j'avais un peu d'appréhension, car 2 heures de visite pour parler de pneus, ça pourrait ne pas plaire à tout le monde !

Quand on arrive sur le parking, la 1ere chose qu'on voit c'est le plus gros pneu du monde : 63 pouces de diamètre (pour les connaisseurs), 5 tonnes et 4 mètres de haut ; ça ne peut pas laisser impassible !



La visite est prévue à la bonne heure avec plusieurs guides car nous serons divisés en plusieurs groupes. Rien à redire sur l'organisation, tous les guides ont été excellents, on avait affaire à des passionnés ! Nous avons tous un casque et un récepteur audio pour que chacun puisse suivre les explications.

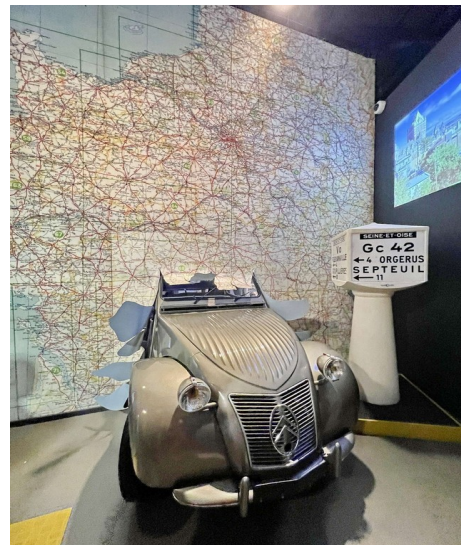


Le musée semble tout neuf ; on y retrouve l'histoire complète des frères Michelin, depuis les premiers pneus de vélo et de voitures, en passant par la Micheline (exposée dans le hall d'entrée),



l'histoire de Bibendum, la fameuse DS millepattes, la F1, et tout cela mis en valeur par les objets et véhicules exposés dans le musée. Les explications données

par les guides nous ont fait passer un excellent moment !



L'après-midi, direction le Puy de Dôme ou nous devons pique-niquer sur le grand parking visiteurs. Il ne fait encore pas très chaud. Après le repas, nous rejoignons, à pied, la gare du train panoramique des cimes. Un bon café pour se réchauffer et distribution des billets. Embarquement pour un voyage de 20 minutes environ pour rejoindre la gare supérieure, un peu en dessous du sommet qui est à 1465 m de hauteur.

En sortant de la gare, très beau panorama, mais un vent froid qui surprend au mois de mai.



Heureusement, pour aller au sommet, beaucoup d'escaliers et ça grimpe, ce qui réchauffe un peu, mais pas suffisamment pour prendre le temps de musarder devant le temple de Mercure (temple de la Gaule Romaine) qui est en restauration. Heureusement, il y a un musée qui se trouve sous l'observatoire. J'ai retrouvé beaucoup de mes collègues à l'intérieur du musée car il y faisait particulièrement chaud ! J'ai dû voir plusieurs fois le film sur la construction du temple, et je n'étais pas le seul (mais je ne donnerai pas de noms !)



Prenant mon courage à deux mains, je suis ressorti pour aller derrière l'observatoire (à l'abri du vent), pour voir décoller, et même atterrir les très nombreux deltaplanes qui virent autour du puy. Un spectacle impressionnant ! Et c'est le retour par le train, sauf pour les courageux qui ont décidé de redescendre à pied.

Pour rentrer, Jean Yves M nous dit qu'il va jusqu'au circuit de Charade (circuit des Monts d'Auvergne) où il y a demain une ouverture exceptionnelle de l'ancien grand circuit avec la venue de célèbres pilotes. On va aller aussi, car le circuit

est à côté de Clermont Ferrand et je n'y suis jamais venu.

En arrivant vers l'entrée, nous tombons sur une série d'R8 Gordini qui sortent et tournent au rond-point où nous sommes. Après avoir discuté avec les commissaires qui étaient vers la grille, nous apprenons que le grand circuit est déjà ouvert et que nous pouvons l'emprunter ce soir, ce que, bien entendu nous avons fait. Depuis que j'entends parler du circuit de Charade, je pourrai dire que je le connais, mon copilote Christian aussi !

Retour à l'hôtel avec un repas (meilleur) bien mérité.

La 403 de Paul semble avoir un problème d'embrayage, il préfère ne plus rouler pour conserver la possibilité de rentrer avec la voiture, le dernier jour. A part des problèmes de gonflage de pneus sur d'autres voitures, rien de spécial.

4eme jour, (qui était prévu jour libre), départ pour Vulcania, ce parc d'attractions dont j'ai entendu parler depuis longtemps mais où je ne suis jamais venu (ce parc est évidemment basé sur les volcans).

Le long de la route, coup de fil, la 2cv de Bernard est en panne. Heureusement, il n'est pas tout seul ; une équipe est restée avec lui. Comme je dois payer et récupérer les billets, on continue jusqu'au parc (on devait être à une heure bien précise).

Première surprise : contrairement à vendredi où nous étions passés à côté pour aller à Lemptégy et où il y avait un parking tellement bondé qu'il y avait des voitures garées sur la route et le rond-point, il n'y avait pratiquement que nous

(participants au rallye) devant la barrière d'entrée qui n'était pas encore ouverte.



Deuxième surprise, nous entrons sur le parking et constatons qu'il n'y a pratiquement personne ; nous pouvons tous nous garer l'un à côté de l'autre.

Troisième surprise, j'étais seul à la billetterie pour le paiement et la récupération des billets !

Et là, j'apprends qu'il n'y a que très peu de réservations pour ce dimanche de retour du week end de l'Ascension, alors que vendredi, le jour où nous avions prévu de venir, c'était une catastrophe, avec des attentes allant jusqu'à 1 h 30 aux attractions.

J'avais eu des échos de personnes qui avaient visité ce parc et les avis étaient partagés ; évidemment ce n'est pas Disneyland, mais le but est totalement différent. Nous avons tous été, je crois, agréablement surpris de passer une excellente journée, sachant que nous avons pratiquement la possibilité de participer à toutes les animations du fait que le temps d'attente était, au maximum, de 10 minutes.

Les attractions, beaucoup basées sur les volcans sont particulièrement variées (cinéma3D, drones, train fantôme, planétarium, petit « grand huit », etc. Le grand huit, qui est très récent, a eu beaucoup de succès.



Nous sommes partis pratiquement à la fermeture en ayant passé une bonne, mais « crevante » journée. Au planétarium, j'en soupçonne quelques-uns d'avoir sombré dans les « bras de Morphée ». Couché sur le dos en regardant le ciel, difficile de résister !

Pour le repas du soir, qui a été amélioré par rapport aux autres, la direction a offert le vin, ce qui n'était pas prévu.

Le lundi, départ pour Dole par Vichy, Lapalisse, Le Donjon, Digoin où nous avons pique-niqué après avoir visité le pont-canal, puis Chalon sur Saône.

A l'année prochaine !

Jean Pierre Aulon



Rallye des Bicylindres

29 mai 2023

Le thème des Bicylindres 2023 :
« Escapade en Bresse »

Une destination pour y perdre tout le monde. Où les petites routes se mêlent, s'emmêlent et s'entremêlent. Où les panneaux routiers sont écrits si petits qu'il est aisé de les louper et encore quand il y en a. Les poules traversent la chaussée sans vous regarder, vous êtes sur leur territoire. Les vaches sont dérangées par le bruit de nos moteurs, dans cette campagne si calme.

Nous croisons ça et là quelques belles demeures, joliment restaurées pour certaines et en l'état pour d'autres.



Et bien c'est raté. Tout le monde répond présent à l'appel au 1^{er} arrêt pour une visite chez un collectionneur de mobylettes. Il s'est fait une extension au bout de sa maison pour y poser et accrocher un bon nombre de mobylettes

et solex. Fier de nous conter et montrer sa passion.



Cela en a fait rêver plus d'un d'entre nous. Patrick Petitprost a testé la conduite d'un tricycle et a découvert qu'il avait l'option marche arrière, un détail ingénieux qui lui a permis d'aller dans tous les sens et de bien nous amuser.



Départ pour la 2ème étape à la « Ferme auberge du Colombier » pour un repas Bressan, cela va de soi. Une grande table est dressée dans un coin ombragé à l'arrière de la ferme avec vue sur les champs et les poules qui gambadent. Image bucolique de carte postale peut-être mais l'endroit est génial et si paisible. Un petit coin de Paradis !

La 3ème étape est sur Louhans pour la visite du « Musée de l'imprimerie ». Nous avons quelques soucis pour nous garer. Ce lundi de Pentecôte est jour de foire à Louhans et c'est un incontournable dans la région. Haut lieu de fréquentation pour les producteurs, éleveurs, badauds et Bressans tout simplement.



La visite est très intéressante et instructive. Le lieu bien conservé et agencé, c'est une jolie surprise pour cette si petite ville.

La 4ème étape retour sur Dole, toujours par de petites routes pittoresques de la Bresse. A mi-parcours un pot est servi devant le château de Montcony, bien apprécié au vu de la chaleur étouffante de cette journée printannière.



Rallye des sacoches

17 juin 2023

Les sacoches, on en a, **ou pas** !

Si elles sont là : elles servent à mettre des outils, un bidon de solexine, une cape pour la pluie, une bouteille de Macvin, le pique-nique du midi....

Si on n'en a pas : on est, c'est certain, beaucoup plus léger et le solex va plus vite **ou pas** ! Cela dépend aussi du poids du pilote, de l'état du galet, du parcours aussi....

Cette année ce sont les lédoniens qui ont tracé la route. Rendez-vous était pris chez Flo et Lolo Perraudin à Courbouzon. Accueil chaleureux, comme dab : café + brioche + bonne humeur + soleil = la journée ne peut qu'être très chouette, **ou pas** ! Encore faut-il qu'il n'y ait pas de panne ou que l'on ne perde personne....

Le départ commence par une petite grimpette, Macornay, Bornay, Moutonne pour rejoindre Arinthod, ce si joli village avec ses arcades, St-Hymetière-sur-Valouse puis pause pique-nique dans un endroit ombragé tout au bout du bout du lac de Vouglans à proximité de Chancia.





Nous sommes une quinzaine : solex, mobylette, des jeunes et moins jeunes et un chien. Oui un chien. Petit c'est certain.

Le solex de Nicole Barbe fonctionnait si bien qu'elle a fait un aller retour sur Bellecin (non prévu au programme) et qu'elle n'était pas la dernière dans le peloton.

Thérèse et Christophe assurait l'assistance, un binôme pétillant et chaleureux pour parfaire cette organisation.

Une bien belle journée

Christine

MOBIL RETRO

18 juin 2023

Le Mobil Rétro est à Lons-le-Saunier cette année.

Nous sommes quelques uns à nous retrouver sur un emplacement à l'ombre des arbres du parc des Bains. Partage de l'apéro, du pique-nique, du café, des dernières infos et plaisir des yeux à voir défiler de belles autos.

Nicole et Jean-Luc avait sortie la 203 bâchée chargée non pas de fûts de bière ou de bottes de foin mais de l'orgue de barbarie de Nicole.



Même pas coincé dans une sacoche. Non, dans un joli panier en rotin avec toile tendu pour le protéger du soleil : poil au vent garanti et truffe en avant. Surtout que le pilote est Lolo ou Flo et ils ont l'habitude de l'emmener avec eux. Un chien heureux !

Retour par la gauche du lac : Menouille, Cernon, Onoz, Orgelet, Moutonne, Beffia, Geruge.



Nicole choisit la chanson et tourne la manivelle.

Thérèse s'improvise chef d'orchestre



remplacer, juste faire au mieux comme eux savaient si bien le faire...inutile de vous dire que nous avons pensé à eux dès le départ.



Et puis nous chantonnons à l'unisson, avec de fausses notes certainement mais sans détraquer la météo.

Une balade de 3 jours où le champagne aurait pu couler à flot !! Mais la sagesse nous a limité à une dégustation par un producteur local le samedi soir à l'hôtel, un bon moment pour nous, une belle réussite pour lui vu les commandes passées en fin de dégustation. Un producteur généreux qui du coup ne nous fait pas payer la dégustation ce qui donne l'idée aux organisateurs de faire bénéficier de cette gratuité aux 40 inscrits, en offrant à chacun en fin de séjour, une bouteille de champagne par couple et une demi bouteille pour personne seule, les bons comptes font les bons amis ! Aux vues des retours positifs de ce geste, l'attention délicate a été très appréciée.



RALLYE D'ETE 2023 EN CHAMPAGNE

23 au 25 juin 2023



Comme l'a si bien dit notre Président « ce rallye ne devait pas s'arrêter, c'est le plus ancien du club, il existe depuis tellement longtemps »

Un petit collectif a donc fait le maximum pour reprendre la main à Françoise et Michel Bourgeois sans chercher à les

Cette balade en champagne de 3 jours a été très plaisante ;

Une météo très très « chaleureuse » !!!
Un programme riche en visites guidées ou libres, à la convenance de chacun à certains moments, ce qui engendre des échanges intéressants au retour à l'hôtel.

Un séjour 3 ***, je veux parler de l'hôtel des demoiselles à Essoyes avec un accueil digne de ses ***, idem pour la qualité des couchages, des repas, sans oublier la piscine



Eau à 24° ou peu de monde a fait des manières pour s'y jeter en fin de journée, hormis peut être celles qui n'avaient pas de maillot ... (un petit beug au niveau communication de dernière minute je m'en excuse encore)

Vu la chaleur endurée dans les cabriolets (ou pas cabriolets d'ailleurs !!) cette récréation rafraichissante a été un moment de détente dans une excellente ambiance.

L'ambiance d'ailleurs a été le must de ce séjour, 40 personnes, tous des habitués de ce genre de rallye, des habitués du club, tous contents de se revoir et de se retrouver. Les pique niques le midi en ont été la preuve, moments conviviaux où tout est déballé autour des saintes tables et fauteuils, où tout est partagé, mis en commun, les tups sont ouverts, passent de main en main, les desserts foisonnent, les bouteilles se croisent, le café est servi, encore chaud du matin, ici comme à l'hôtel nous sommes sur du 3 *** !!!



Un programme sur 3 jours, bien rempli ; visite guidée de Troyes



visite du mémorial , de la Boisserie et de la tombe de notre grand Charles à Colombey les 2 églises



Visite guidée de Langres en petit train s'il vous plait !

Circuit libre sur la route des églises à pan de bois



Petite soirée digestive et festive au village



Jolies routes dans le champagne , pardon la Champagne, enfin dans ses vignes et une fin de séjour surprenante, si on ne loupe pas l'entrée, pour un repas sous terre dans un fort bien restauré où on aurait presque froid pendant le repas alors que dehors il fait 37° !



Ne me demandez pas de vous décrire tous les lieux et visites faits pendant ce périple sinon je vous dirais qu'il fallait venir avec nous, regardez plutôt les photos sur le site elles parlent d'elles même et mieux que moi !!

Vous l'aurez compris, un séjour sans encombre, sans anicroche, sans incident ;



ah si, une Dedeuch qui n'en finit pas de tousser avant même d'être partie est là, tous les mécanos du jour ont la tête sous le capot, pas question de retarder le départ !



Et aussi Une MGB qui nous fait la fantaisie d'une petite crevaison (qui s'avérera plus compliquée que prévue) sur un parking, en plein soleil, en pleine chaleur, à l'heure où nos papilles ont plus envie d'être à table dans le fort qu'autour d'une voiture bancal. Et il y en a des mécanos à 4 pattes qui démontent, remontent et d'autres aussi qui regardent les mains sur les hanches, et pendant ce temps là, les femmes cherchent leurs maris partout sur le parking, dans les wc publiques « non il n'est pas parti sans moi la voiture est là »

Mais comme a si bien dit un certain Christian « en fait si tu veux être une vedette dans ce club, tu tombes en panne et là tu deviens une vraie star tout le monde est autour de toi !! »

ah et une 205 Rolland Garos qui a laissé un peu de peinture du pare choc contre une murette mais là, personne n'est venu voir, pour cause, la pilote ne s'en est pas trop vantée (et pas de photo !!) elle a juste pas appuyé assez fort sur les freins !!

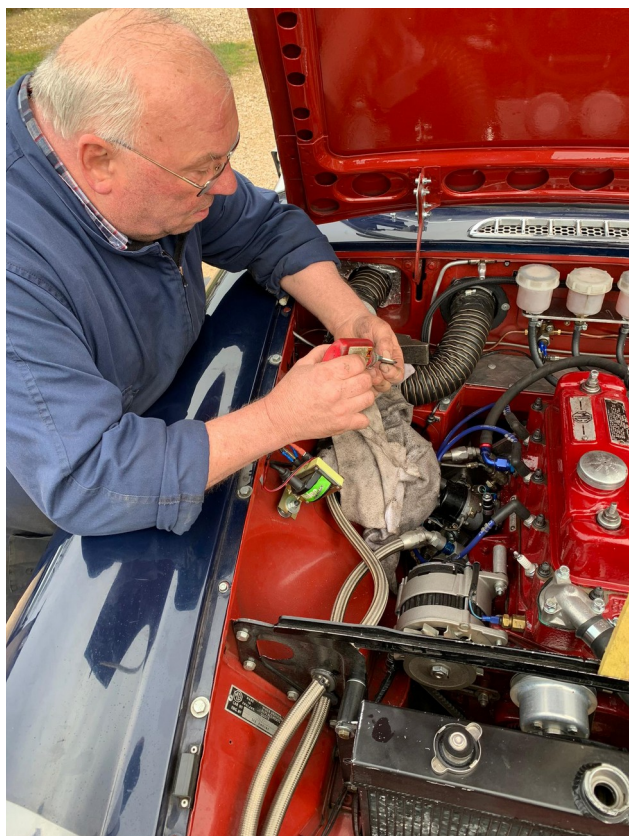
Mais comme dira Michel (c'est le proprio de la voiture...) « ce n'est même pas la peine d'en parler, c'est 3 fois rien ». Il est gentil ce Michel (c'était moi la pilote !!!).

Si cela vous a donné envie de venir l'année prochaine, n'hésitez pas ! Ce sera différent, pas forcément mieux, pas forcément moins bien, mais les inscriptions seront limitées car il nous paraît important de conserver ce côté familial et convivial à petite échelle.



Mous (pour le collectif rallye été)

Hommage à Joël



Si une clé de 10 ou de 13 suffit quelquefois à réparer une panne, il n'existe aucun outil pour alléger ou supprimer la douleur de perdre un ami.

Joël Masson, que nous surnommions tous Jojo, a partagé un grand bout de chemin avec moi ainsi qu'avec notre club dont il fut un des 1^{ers} adhérent, un pilier depuis 40 ans.

Sa passion pour les autos et la mécanique a été le fil conducteur de toute sa vie. Il nous l'a fait très largement partagée, donnant de son temps et de ses explications sans compter, en toute modestie et en toute simplicité. Sa tête était une encyclopédie complète de la réparation automobile. J'ai eu la chance, la très grande chance de l'avoir eu comme maître d'apprentissage dans les années 1976/77 aux établissements Morilhat, où il travaillait comme mécanicien avant de se mettre à son compte à Villette-les-Dole.

Je n'ai jamais vu quelqu'un maîtriser la mécanique et surtout la mise au point d'une manière aussi artistique. Joël avait l'oreille musicale. Et oui, pas grand monde le savait mais il jouait de la musique.

Vous arriviez dans sa cour, il sortait de son antre, de sa caverne et vous demandait d'accélérer gentiment votre moteur. Il ne dit pas un mot de trop et au bout de quelques secondes, le verdict tombe : « le culbuteur d'admission du 3^{ème} cylindre a trop de jeu ». On démontait le cache-culbuteurs et effectivement, le jeu était légèrement trop important. Personne ne l'entendait, à part lui. Je l'ai vu également remplacé allégrement un compressiomètre en mettant le doigt dans les trous de bougies et disant in fine que la compression du 5^{ème} cylindre était trop faible. Tu faisais le test avec tes appareils, tu arrivais aux mêmes résultats. Je l'ai vu aussi se « jeter » à plat ventre sur la sortie d'échappement, de ma Cortina, pour renifler les gaz d'échappement et me donner son verdict : ça ne va pas, elle est trop pauvre, je vais te changer les gicleurs du Weber.

Il partait fréquemment de son garage pour aller chercher des pièces, avec son fidèle chien et sa camionnette. S'il maîtrisait l'heure du départ, l'heure du retour était incertaine. Passage par mon magasin ou nos échanges pouvaient durer un certain temps... On refaisait le monde, le rallye ou la course de côte du weekend d'avant, On était loin de l'efficiencie demandée dans les concessions actuelles...

Beaucoup ont essayé de l'imiter, mais très peu ont réussi à lui arriver à la cheville, moi le premier.

Jojo, tu as eu le bonheur de transmettre ta passion à ton neveu, c'est grand. Sache que tu vas nous manquer.

Joël nous a quitté le 10 février 2023. Adieu l'Ami.

Olivier Sussot



Pour la réalisation des prochains « Rétro 39 », transmettre vos informations, vos anecdotes, vos articles, vos photos à l'adresse mail suivante :

christine.carrez@orange.fr

Merci à vous