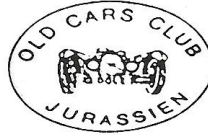


# RÉTRO 39



## DROITE ou GAUCHE ?

Si vous croyez que nous allons nous mettre à faire de la politique à l'OCCJ vous vous mettez le doigt dans l'oeil jusqu'au coude. Nous ne voulons, en effet, parler que de l'emplacement du volant à droite ou à gauche, ce qui fait l'objet d'une très ancienne querelle qui a beaucoup agité le monde de l'automobile.

Permettez-nous de faire rebondir le débat.

Lorsqu'il y a quelques années il a été décidé de mettre la priorité à gauche sur certains carrefours et autres rond-points, c'est qu'il avait été constaté que le poste de conduite à gauche ne permettait pas au conducteur de bien voir les véhicules venant de droite surtout lorsqu'un passager occupe la place avant. Ceci n'était qu'une demi-mesure car la logique voudrait que dans un pays où l'on roule à droite, la priorité soit toujours à gauche en toutes circonstances et pas seulement dans quelques cas qui ne font que troubler un certain nombre d'usagers.

Il faudrait donc, pour rester cartésiens, que le volant soit placé à droite ce qui, d'ailleurs offre bien des avantages :

- Le conducteur qui range sa voiture sur la droite de la chaussée descend côté trottoir et non pas côté circulation.
- Se ranger le long du trottoir de droite devient d'une désolante facilité et les créneaux ne se transforment plus en redoutables exercices (Nous pensons surtout à vous, Mesdames !).
- Par temps de brouillard, suivre le bord droit de la route est grandement facilité.
- La visibilité est excellente en direction des voies débouchant sur la droite (Voir plus haut)
- La nuit, on est largement décalé par rapport

aux phares des voitures que l'on croise et l'on n'est donc plus dans l'axe des phares adverses. De plus, le bord droit de la route reste bien visible.

Voilà pour les incontestables avantages, et passons au crible l'argument de ceux qui vous disent "Et les dépassements, qu'en faites-vous ?". Voici notre réponse :

- Pour dépasser un autre véhicule, il est de toute manière indispensable de ne s'engager que si l'on sait pouvoir le faire sans risque que le volant soit à gauche ou à droite. Donc, pour doubler, il ne faut pas (il ne faut d'ailleurs jamais) coller "au cul" de la voiture qui vous précède et avec un recul raisonnable la vision est assez dégagée pour réaliser l'opération sans problème. A noter aussi qu'avant de doubler, on voit très bien de la droite où l'on est les obstacles se trouvant devant l'autre voiture (les vélos en particulier et autres vieilles personnes qui marchent sur la route dans le mauvais sens).

De toute façon, que l'on soit convaincu ou non, on ne peut changer la place du volant de notre voiture et l'on est bien obligé de faire avec !

Dernier argument : Avant la guerre de 1939, toutes les voitures de luxe (Hotchkiss, Talbot, Delahaye, Delage etc...) avaient la conduite à droite et beaucoup de camions également.

Pourquoi a-t-on changé ? nous n'en savons rien. Quelqu'un le sait-il ?



## Assemblée Générale

Comme les années précédentes, l'assemblée générale de notre club a été tenue dans la salle de l'Hôtel du Voyageur à DOLE où se retrouvent d'ailleurs chaque mois - le premier vendredi à 20 h 30 - les membres de l'OCCJ qui désirent retrouver leurs amis dans l'ambiance qui nous est chère.

Le 4 Février la salle était comble et nous tenons à féliciter les participants de leur fidélité et de l'intérêt qu'ils portent à la marche de leur association.

Malgré l'importance des sommes engagées en 1993 pour les différentes manifestations que nous avons suscitées ou auxquelles nous avons participé, nos recettes ont heureusement été pratiquement identiques à nos frais et nous avons terminé l'année avec un solde créditeur identique à celui de 1992.

C'est pourquoi nous pouvons envisager sans trop de soucis une activité soutenue pour cette année.

Jean-Pierre AULON, notre président, peut alors nous tracer les grandes lignes de nos activités futures en particulier l'organisation de notre rallye de Juin qui aura lieu les 25 et 26 avec hébergement aux Moussières comme il y a deux ans. Nous aurons également à nous préoccuper du Liège-Rome-Liège en Septembre mais à une date non encore fixée. Peut-être même aurons-nous l'avantage d'intervenir au passage du rallye de Monte-Carlo.

Vous trouverez plus loin le calendrier des manifestations prévues pour cette année sur l'ensemble de notre région et parmi les différents clubs.

Approbation est donnée par la quasi totalité des membres présents ayant acquitté leur cotisation qui reste fixée à 100 Frs. Les retardataires voudront bien se mettre à jour dans les meilleurs délais S.V.P. : Ce n'est pas que nous aimions l'argent, mais le club ne peut vivre sans.

Grâce à quoi, d'ailleurs, le pot de l'amitié a été offert, pour terminer, à une assistance qui commençait à se déhydrater !

\*\*\*\*\*

" Un soupçon d'exagération dans un récit  
" n'est pas à proprement parler un mensonge,  
" ge, mais un moyen de soutenir l'intérêt.  
" C'est une forme d'art comme une autre.  
" Encore ne faut-il pas en abuser.  
"

(P. Daninos)

## INFO DU CLUB

### CALENDRIER

Voici la liste des manifestations auxquelles le club, ou des membres du club assisteront. Toutes ne sont pas organisées par le club comme vous pourrez le constater. Cette liste pourra être complétée dans le cours de l'année.

- 1 au 4 Avril : Rétroprestige à Dijon
- 12 au 17 Avril : Tour de France auto avec passage sur le circuit de Prenois le matin du 14
- 22 au 24 Avril : 2ème tour de Belgique
- 24 Avril : Etape de départ du rallye FORD
- 1er Mai : Concours d'élégance internationale à Auxonne
- 8 Mai : Démonstration et show sur le parking de CORA Dole
- 15 MAI : 3ème RALLYE DE LA FEDERATION DE BOURGOGNE FRANCHE-COMTE
- 23 Mai : Rallye surprise de Besançon
- 12 Juin : Rallye des vignes et pommiers du Jura
- 25 ET 26 JUIN : 9ème RANDONNEE INTERNATIONALE DE FRANCHE-COMTE
- 9 au 11 Septembre : Rallye Forez historique
- 10 au 15 Septembre : Liège-Rome-Liège
- 24 et 25 Septembre : Grand prix historique de Dijon Prenois
- 2 au 4 Décembre : Ardennes Classic de Belgique
- 3 Décembre : Repas de fin d'année de l'OCCJ

Bien entendu, tout ceci est présenté de manière schématique et nous vous renseignerons plus amplement dans le courant de l'année et particulièrement lors de nos réunions du premier Vendredi de chaque mois .

Ne manquez pas de nous faire connaître d'autres manifestations régionales dont vous apprendriez l'existence . Toutefois nous ne sommes pas enclins à ne faire que de la figuration dans des opérations genre kermesses ou autres.



# VIE DU CLUB

## PROMENADE VIGNES ET POMMIERS DU JURA

A l'invitation de notre nouveau confrère le C.J.V.E. (Club jurassien de véhicules d'époque) deux équipages de l'OCCJ ont participé à cette sortie qui a eu lieu le 10 Octobre et qui démarrait à Arbois vers 8 h 30.

Joël Masson et son frère Jean-Pierre sur leur 15 CV et Marceau Got sur sa 11 CV Citroën ont pris la route en compagnie d'une dizaine d'autres concurrents pour une première étape de 112 km qui, à travers tout le vignoble, les a menés jusqu'à Beaufort en passant par une dégustation à la fruitière vinicole de Voiteur, un contrôle aux grottes de Beaume (pour mesurer le taux d'alcoolémie ???) un passage à Messia (Siège du CJVE) et un repas dont il paraît qu'il fut fort bon.

Abandonnant Beaufort et ses délices, nouveau parcours de 42 km pour rejoindre Sellières en passant à nouveau au milieu des vignes et des pommiers. A Sellières, vin d'honneur (encore) foule très dense, escorte de gendarmerie et participation à la fête de la pomme.

38 localités ont été traversées sans trop de problèmes, mais malgré un Road Book très bien fait, un certain retard a été pris dès le départ et l'horaire initial a été difficile à respecter. Mais enfin, tout s'est bien passé dans la bonne humeur.

Souhaitons que d'autres initiatives du même genre se développent à l'avenir pour permettre à nos braves vieilles mécaniques de sortir plus souvent sans nous entraîner dans des parcours trop lointains.

## THEORIE DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

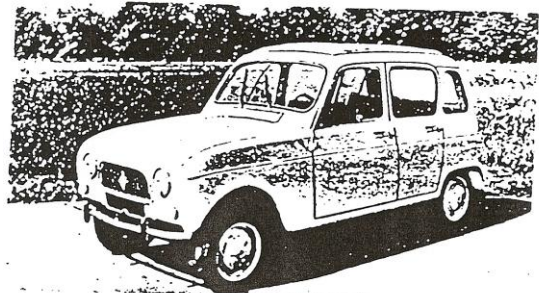
Cette théorie n'est valable que pour les voitures anciennes de modèle courant fonctionnant à l'essence et conduites normalement

En effet, lorsque l'on utilise une voiture ancienne dont on voudrait connaître la consommation approximative, et à condition que le poids du véhicule soit connu, on table simplement sur une consommation d'UN LITRE d'essence par 100 KILOS de poids de voiture pour 100 km parcourus, la consommation totale ainsi obtenue est valable à un demi-litre près.

Exemple : une voiture pesant 900 Kilos va consommer environ 9 Litres aux 100 km, une voiture de 1200 kilos environ 12 Litres.

Ceci suppose évidemment une voiture en bon état avec un réglage de carburateur normal. Il ne faut pas oublier, à cet égard, qu'une voiture qui a fait 100.000 km a consommé, par exemple, 10.000 Litres d'essence qui sont passés par le tout petit trou du gicleur en même temps que des poussières diverses et autres produits décapants : vous pouvez être sûr que le diamètre du gicleur s'est notablement modifié et que, sans ressembler à une entrée de métro, il n'a plus sa valeur d'origine. - Bien des consommations abusives ne viennent que de cela. Pensez-y à l'occasion avant de tout démonter.

\*\*\*\*\*

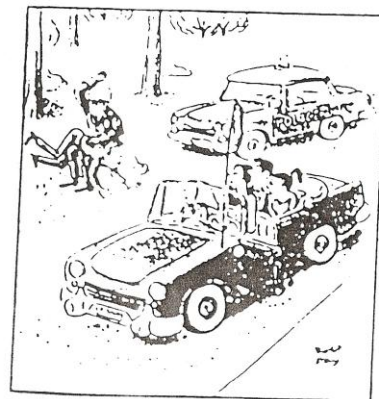


## LA PROCHAINE RENAULT

La Régie Nationale des usines Renault présentera au Salon de l'Automobile de Paris, en octobre prochain, un nouveau modèle qui viendra s'ajouter à la gamme qu'elle produit actuellement. Nous croyons savoir que cette petite voiture 4 places, 2 portes, à 6 glaces latérales, sera à « traction-avant » avec, au choix, un moteur de 3 ou 4 CV fiscaux et des solutions nouvelles et astucieuses, comme celle qui permettra de n'avoir à effectuer aucun graissage !... Il s'agira d'un modèle essentiellement économique, à l'achat et à l'entretien, et dont la carrosserie a été conçue pour offrir le maximum de place dans le minimum d'encombrement.

Lu dans le "Journal de TINTIN" en 1961

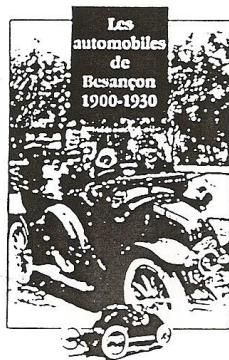
(Vous voyez que l'on a de bonnes lectures)



## PARLONS-EN

Notre ami, Raymond DORNIER, adhérent depuis le début de notre club, avait fait paraître fin 1987 un premier ouvrage " Franche-Comté Berceau de l'automobile " qui est maintenant épuisé. Il fait éditer aujourd'hui en collaboration avec Marc Douëzy d'Ollandon un nouveau livre " Les automobiles de Besançon 1900-1930 " que nous vous recommandons vivement. Le style en est alerte, les anecdotes souvent fort drôles et, bien entendu la documentation passionnante.

Vous trouverez cet ouvrage dans les bonnes librairies ou chez l'auteur (Raymond Dornier 15 Rue J. Hézaré 39100 Dole) au prix de 195 Frs.



Nous vous signalons également que Raymond dispose d'une incroyable documentation sur le monde automobile et qu'il se fera un plaisir de vous donner tous les " tuyaux " dont vous pourriez avoir besoin.

Mr LAGÉ, qui est membre du club et spécialiste du 4 x 4, est le gérant du CONTROLE TECHNIQUE AUTO "AUTO-SUR" Rue Rougemont ZAC de FOUCHERANS (Tél 84.82.40.17)

Il vous réservera le meilleur accueil et vous fera bénéficier d'une remise sur le montant de ses prestations : il vous suffira pour cela de lui présenter votre carte d'adhésion 1994 de l'OCCJ

Prendre rendez-vous préalablement S.V.P.

(Fermé le samedi après-midi et jours fériés)

A cet égard, pour les voitures modernes, nous vous rappelons que les voitures mises en circulation en 1987, 1988 et 1989 devront se faire contrôler cette année.

## TELEX

### QUESTIONNAIRE "VOITURES"

Vous qui avez reçu ce questionnaire, mais qui ne l'avez pas encore expédié, S.V.P. remplissez-le rapidement et envoyez-le dans les meilleurs délais à

O.C.C.J. B.P. 176 39101 DOLE CEDEX

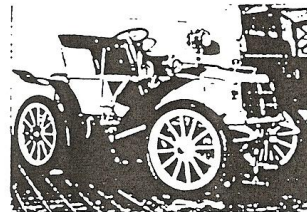
D'avance, mille merci !

Mr Werner THOMMEN, Rebgasse 7, 4402 FRENKENDORF (Suisse) possède la voiture dont vous trouverez ci-dessous la photo. Cette auto a été fabriquée en 1903 par Edouard VERGON, mécanicien à Abbéville (Doubs).

Il semblerait qu'il s'agisse d'un exemplaire unique aujourd'hui. - Il est en état de marche et d'origine.

Quelqu'un aurait-il des renseignements sur cette marque rarissime ?

Dans l'affirmative, Mr Thommen serait ravi d'en savoir d'avantage et vous en remercie vivement d'avance.



L'article "Promenade vignes etc.." de la page 3 a été rédigé grâce à l'obligeance de Marceau GOT. Merci à lui.

Nous vous rappelons que ce bulletin est le vôtre et que nous aurons toujours plaisir à reproduire les informations et annonces (gratuites) que vous voudrez bien transmettre à la rédaction.

**RÉTRO 39**

REDACTION }  
Annonces }

chez André CAILLERET 39290 POINTRE  
Tél : 84.70.25.25