

RÉTRO 39



VIE DU CLUB

A LA DECOUVERTE DE LA FRANCHE - COMTE

Sous ce titre éminemment touristique se cachait, cette année encore, ce que les connaisseurs appellent "le rallye de l'OCCJ" mais dont la dénomination exacte était

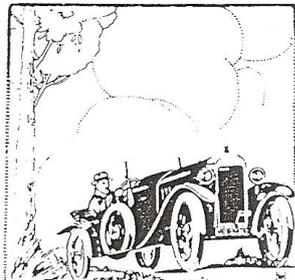
" 8ème Randonnée internationale de Franche-Comté" dont les fastes se sont déroulés les 26 et 27 Juin 1993 par beau temps.

74 Equipages étaient inscrits représentant quelques 150 personnes et un magnifique plateau de voitures anciennes quoique certaines n'avaient pas tout à fait atteint leur majorité (On n'allait pas bouder son plaisir pour si peu).

La palme de l'ancienneté étant décernée à la Chrysler Super 6 de 1925 appartenant à notre ami G. EGEL qui est un fidèle de l'épreuve.

Quand on dit épreuve, il s'agit de s'entendre car, en fait, tout s'est passé du mieux que l'on pouvait l'espérer.

Le Samedi après le repas de midi pris à Dole, la première étape était le château d'Arlay et ses rapaces ailés. - Faute de ces derniers, on s'est rabattu sur le cru local fort apprécié il faut bien le dire.



Les choses sérieuses commençaient ensuite par un casse-croûte à La Savine puis un parcours dans la forêt du Risoux en empruntant une piste de ski de fond heureusement débarrassée de sa neige, ce qui est bien la moindre des choses en cette saison.

L'Hôtel-Club Le Risoux, à Bois d'Amont, accueillait alors toute la troupe pour détente (La piscine a été bienvenue), repas, soirée dansante et dodo dans l'air pur des cimes

Le dimanche matin, toutes les voitures bien placées dans l'ordre, en route pour Les Rousses, Prémanon puis Morez où un très agréable café-croissants nous a été offert sur la place par la municipalité ce qui nous a ragailardi pour les autres saute-montagnes que nous avons à faire.

Après un passage au lac de l'Abbaye, direction Sirod et, sur le chemin la foire à la brocante d'Entre-deux-Monts en a intéressé plus d'un.

Enfin, la mairie de Sirod en sa salle des fêtes nous accueillait par un vin d'honneur avant la remise des prix qui se déroula dans la bonne humeur malgré une sono quelque peu fantaisiste. - Profitons-en pour donner un coup de chapeau aux personnes de Sirod qui ont fait

des prodiges pour que la salle puisse être mise à notre disposition malgré les travaux en cours.

Vers 14 h 15, le repas de clôture commençait à être servi et vers 17 h tout notre joyeux groupe se dispersait et chacun regagnait ses pénates un peu plus riche de souvenirs si ce n'est de carburant !

Les quatre mois qui viennent de s'écouler, outre le rallye des 26 et 27 Juin, ont été bien remplis.- Jugez-en plutôt :

16 Mai Rallye de la Fédération de Bourgogne Franche-Comté, avec l'ABAVE, le Club 71, et l'OCCJ avec 7 équipages.- Visite des grottes de BEZE (21) et de CHAMPLITTE (70) Au retour, malheureusement, la splendide Delage de l'un des participants a été accidentée à Dole

31 Mai Rassemblement de Besançon avec 10 voitures de l'OCCJ sur 40 participantes.- Hormis des problèmes, disons "de carburation", de l'Hotchkiss de Denis Mercier, tout c'est bien passé

Mi-Juin Coupe des Alpes 93 où a brillé la N.S.U. N° 29 de Florent Cuynet (Voir Auto-Passion N° 83)

20 Juin 1er rallye de la Bresse bourguignonne en Saône et Loire organisé par "Les calandres de collection" avec 6 voitures de l'OCCJ.-Parcours pittoresque sous forme de rallye-paper (rallye avec questions) le matin sous la pluie, mais l'après-midi au soleil. On a particulièrement apprécié un petit bistrot campagnard tenu par une très vieille dame complètement dépassée par les événements, et le passage sur un pont sous lequel vivrait un énorme silure que personne n'a vu. Ensuite, exposition de 80 voitures dont une quinzaine d'Alpine

4 Juillet Rallye Matra organisé par notre fidèle ami Gérard TATTU dans les environs de Besançon. Participation de deux équipages de l'OCCJ

4 Juillet Course de côte de St Hippolyte avec deux voitures de l'OCCJ en exposition (NSU et Cortina)

11 Juillet Rallye ATSACO à Chalon sur Saône organisé par une école commerciale. Petit tourisme le matin puis arrêt dans un parc communal. Fera certainement mieux une autre fois

4 Septembre Méchoui à Ranchot pour soutenir les finances des deux équipages dolois qui participeront au Liège-Rome-Liège (Voir plus loin)

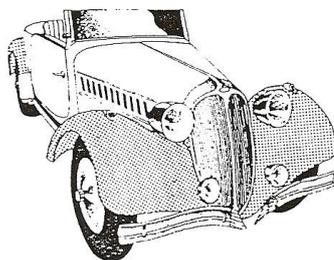
On notera également la participation d'une voiture de l'OCCJ à la manifestation arti-

sanale de Beaumont sur Vingeanne (21) le 29 Août.

Et bien entendu, nous ne compterons pas les nombreuses sorties faites à titre individuel pendant toute cette période et avant que nous ne mettions nos chères voitures en état d'hibernation pour les retrouver fringantes sur les routes printanières dès l'an prochain.

DIJON 5 SEPTEMBRE 1993

FETES DE LA VIGNE !



Sous le signe de la voiture ancienne !

Les organisateurs de la Fête de la Vigne et des Folkloriades ont désiré la participation des voitures d'autrefois pour l'ouverture du défilé du dimanche 5 Septembre et demandé à l'ABAVE de Dijon de faire le nécessaire compte tenu de ce que l'on ne pouvait accepter plus de 30 équipages.

L'ABAVE a eu la gentillesse de proposer que 10 voitures soient issues de l'OCCJ. Le problème était qu'il fallait faire un choix, non en fonction de critères plus ou moins personnels ou techniques, mais en respectant le maximum possible de justice : finalement c'est le tirage au sort qui fut choisi pour désigner ceux qui pourraient profiter de l'opportunité offerte, ce qui fut fait.

Arrivés à 10 h 45 à Dijon devant le Palais des Congrès, les véhicules étaient ensuite parqués à l'intérieur de l'enceinte et les participants conviés à un excellent repas dans l'immense salle où des centaines de personnes appartenant à tous les groupes et venant du monde entier étaient rassemblées pour de fraternelles agapes multicolores et ô combien musicales.

A 14 h très précises, nos voitures rejoignaient alors le point de départ du défilé devant le palais des Ducs de Bourgogne.

La foule est alors déjà extrêmement importante dans les rues de Dijon et le parcours comporte la rue de la Liberté, la place Darcy, les boulevards De Brosses et La Trémouille et enfin la place de la République.

Les trottoirs sont noirs de monde et nos voitures passent sous les applaudissements pratiquement ininterrompus des spectateurs dont le nombre a été estimé à près de 100.000 au plus fort de la journée (chiffres de FR 3) La vérité nous oblige à dire qu'il y en avait quand même moins lors de notre prestation.

Les 31 voitures de notre cortège étaient placées dans leur ordre d'ancienneté et le premier engin était une moto Terrot de 1914.

On peut dire que ce fut le jour de gloire de nos vaillantes voitures, jour à marquer d'une pierre blanche dans nos souvenirs.

Notre présentation terminée, nous nous sommes garés sur le parking Clémenceau et avons pu alors nous fonder à notre tour dans la foule pour profiter du spectacle réellement splendide de ces groupes folkloriques joyeux et colorés venus de quatre continents.

En fin d'après midi, hormis quelques équipages rentrés dans leurs foyers, nous avons eu droit à un kir royal offert par Jean-François Brochot (trésorier de l'ABAVE) chez lui à Chevigny St Sauveur.

Le soir, nous nous retrouvions une trentaine au restaurant "La Flambée" à Sennecey les Dijon et avons fini cette mémorable journée dans l'amitié et la bonne humeur.

Cette réunion de nos deux clubs sera, sans aucun doute, suivie de bien d'autres comme nos présidents respectifs nous l'ont laissé entrevoir.



Vous n'ignorez pas que le passage à Dole du Liège-Rome-Liège fait partie de nos soucis de chaque automne désormais.

Il se trouve que, cette année, ce rallye va se dérouler dans le sens inverse des autres fois et au lieu d'être la première étape, Dole sera en dernière position.

De ce fait, commençant le 18 Septembre le passage en notre ville aura lieu le 24 qui est, malheureusement, un Vendredi et l'horaire se situera entre 6 h 30 et 9 h environ.

Nous allons donc mettre en place une structure légère compte tenu de ce que les gens ne sont que peu disponibles un jour de travail, aussi bien pour les bénévoles que pour les spectateurs.

Les voitures s'arrêteront donc à Dole pour relativement peu de temps et surtout pour reprendre quelques forces et éventuellement pour que nous puissions apporter une aide technique.

Par contre, chose importante, deux équipages de l'OCCJ participeront de bout en bout à l'épreuve :

- Eric Bongain et Gérald Chaussard sur Ford Cortina 1500 GT de 1965
- Olivier Sussot et Denis Mercier sur Ford Consul 315 de 1962

Le parcours de Bourg en Bresse jusqu'au Ballon d'Alsace a d'ailleurs été reconnu par l'OCCJ pour le compte de l'organisateur.

Les voitures de l'ensemble des concurrents seront parquées Avenue de Lahr sur le parking près de la péniche et le petit déjeuner offert à la salle des Arquebusiers.

Il devrait y avoir de 80 à 90 voitures qui auront été particulièrement sélectionnées sur le plan de la fiabilité pour éviter, autant que se faire se peut, les incidents mécaniques dus à des voitures mal préparées.

Si vous pouvez vous libérer pour ce jour-là et pour nous apporter votre aide, nous vous en remercions d'avance.

Espérons que la météo sera clémente, et surtout que les équipages dolois fassent honneur à leur club préféré !

IL FALLAIT Y PENSER



PETITES ANNONCES

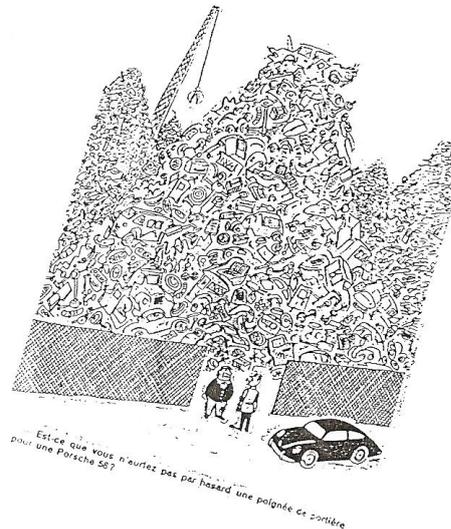
Albert BONJOUR 15 Rue des Prés PARCEY Tél 84.71.06.74 nous informe qu'il cesse son activité de récupération et de démolition de vieilles voitures et qu'il a encore en stock différentes voitures anciennes (Simca P 60, Ford Abeille, Mercedes etc...) pour lesquelles il est prêt à faire des prix. Dans tous les cas, il y a urgence . Fin Septembre tout ce qui restera sur le chantier sera livré à la masse et au chalumeau !

A VENDRE : Citroën traction avant 11 B , couleur noire, de 1953
Peinture neuve - Chromes neufs - Intérieur d'origine mais propre
Electricité, freins, échappement, état parfait
Pneus : 1200 Kms
Kilométrage 76.000 garanti d'origine
Valeur estimée : 50.000 Fr , laissée à 42.500 Fr
Bernard LEPLAT Tél 16 (1) 30.54.35.80

Les petites annonces de RETRO 39 sont gratuites Tél 84.70.25.25

A noter sur votre agenda : Une soirée choucroute aura lieu le 13 Novembre 1993 à Goux, à la salle des fêtes.
100 Fr par personne
On vous en reparlera

---000000000---



RETRO 39 Rédaction : chez André CAILLERET
39290 POINTRE
Tél 84.70.25.25

REPRO LASER

Germond