

# RÉTRO 39



## Adieu, l'ami ...

Vendredi 26 Juin 1992, triste journée.

Notre ami Daniel LEGUEN est là, dans l'église de Montmirey le Château, avec sa famille et tous ses amis réunis pour un dernier adieu.- Il n'a qu'un peu plus de cinquante ans et pour lui, tout est fini.

Il nous a quittés un matin, brusquement, et discrètement.

Discrètement il avait vécu car il n'était pas de ceux qui cherchent à se faire remarquer d'une façon ou d'une autre.

Nous l'avons connu et apprécié comme il le méritait et il était notre ami, et tous l'estimaient



Fidèle depuis toujours à notre club, il participait du plus qu'il le pouvait à nos activités et il était toujours prêt à rendre service sans demander aucune compensation : Il était celui sur qui l'on pouvait compter.

Avec son petit sourire et sa voix douce, il donnait son avis avec sagesse et modération.

Il était à la tête d'une assez belle

écurie personnelle de véhicules anciens et nous l'avons vu piloter soit sa 201, ou son cabriolet 404, ou l'une de ses motos de différentes marques ou son side-car qui était un modèle fort rare.

Outre ses participations aux différentes manifestations organisées par notre club, il n'hésitait pas à présenter ses machines et particulièrement ses motos dans des épreuves lointaines et il a été vu dans des rallyes à Nancy, à Lunéville, à La Clayette, à Vaux-en-Bugey, aux sorties du club 71, au Centenaire Terrot à Dijon etc....

C'est dire combien son activité n'avait rien de théorique mais tout cela était fait dans la discrétion et la bonne humeur.

Son absence est d'autant plus visible et bien regrettable.

Une dernière preuve de l'estime qui était portée à Daniel a été le grand nombre de ses amis qui l'ont accompagné lors de ses obsèques car l'église de Montmirey n'a pas été assez grande pour les accueillir tous.

Que son épouse et ses enfants veuillent bien accepter ici nos très sincères condoléances.

Comme Jacques Brel le disait dans une de ses chansons

" Adieu l'Ami, on t'aimait bien, tu sais "

## VIE DU CLUB

20 ET 21 JUIN

### RALLYE DE L'OLD CARS CLUB JURASSIEN

C'est le temps fort de notre club, celui qui entraîne la plus grande préparation, qui mobilise le plus grand nombre de bénévoles et dont la renommée dépasse largement les limites de notre région.

Cette année le thème était :

" A LA DECOUVERTE DE LA FRANCHE-COMTE "

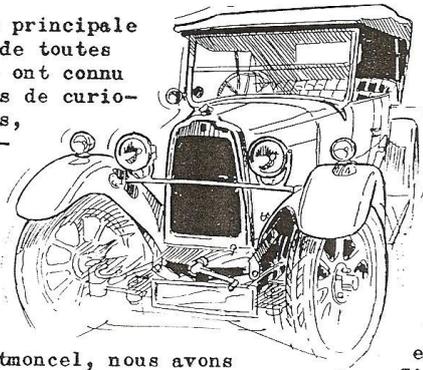
Le parcours depuis le départ de Dole après le casse-croûte traditionnel, nous a menés à travers la forêt de Chaux jusqu'à Abergement le Petit où l'Association "Les Tilleuls" nous attendait pour un vin d'honneur qui fut très apprécié.- Là commençait une épreuve de régularité jusqu'à Saint Claude après un passage à Poligny, Ladoye, Chatillon, Clairvaux, Les Crozets et Saint Claude : parcours très sélectif et qui ne manquait pas d'imprévus de toutes sortes y compris des troupeaux de vaches fort indisciplinées !

Il fallait voir la place principale de Saint Claude bourrée de toutes nos voitures, lesquelles ont connu un très sympathique succès de curiosité auprès des visiteurs, fort nombreux en ce samedi après-midi.

Pour les inconditionnels des visites de musées un passage au musée de la pipe et du diamant était prévu.

Cela fait, après la rude montée des lacets de Septmoncel, nous avons été accueillis au village de vacances "Georges Moustaki" aux Moussières (altitude 1090 m) où nous passâmes une nuit fort réparatrice : on en avait grand besoin !

Le dimanche matin, revue de détail des voitures alignées devant notre résidence et départ dans la fraîcheur vers le département de l'Ain et plus particulièrement à Martignat.



Après le vin d'honneur offert par la municipalité, chaque équipage a eu la surprise et la joie de se voir offrir une 403 miniature marquée au nom du club et datée du jour : Ce cadeau inattendu et extrêmement apprécié avait été réalisé à notre intention par notre ami L. SURBER dont la générosité est bien connue.- Merci à lui.

Orgelet fut notre dernière étape et là aussi, un vin d'honneur nous attendait offert par la municipalité (on est prié de ne pas souffler dans le ballon !) et le repas fut pris dans la très belle salle réservée par le Foyer rural.

Vers 17 heures, bien rempli de toutes parts, chacun a repris la route pour retrouver le lendemain une vie plus quotidienne et, sans conteste, moins attrayante.

72 équipages ont pris part à ce rallye, le plus important réalisé jusqu'à présent par l'O.C.C.J. et environ 190 personnes ont été ainsi prises en charge.

Nous nous faisons un devoir de remercier les participants pour leur fidélité à une épreuve désormais classique : Juin 1993 en verra le renouvellement.

Tous les bénévoles du club ou hors du club, les municipalités invitantes et les Associations locales, et tous ceux qui nous ont aidés d'une façon ou d'une autre ont droit à notre reconnaissance.

--oo0oo--

### SUR NOS PETITS ECRANS

Samedi 21 Novembre FR 3 Bourgogne-Franche-Comté a passé à 16 heures la première partie d'un récit titré "Les passeurs du clair de lune".

Cet épisode tourné au mois de Mai mettait en oeuvre des voitures anciennes de l'OCCJ et l'on a pu voir la traction Citroën de Marceau GOT ou la

203 de Jean RUSSO à qui l'on avait confié non seulement le soin de conduire leurs voitures mais qui participaient également à l'action (sans compter J.P. AULON que l'on ne voyait d'ailleurs pas !)

Comme quoi il n'est jamais trop tard pour entreprendre ce qui est, peut-être, le début d'une nouvelle carrière.

On peut toujours rêver !



92  
LIEGE ROME LIEGE

Deuxième édition du rallye Liège-Rome-Liège avec passage à DOLE le dimanche 20 Septembre 1992.

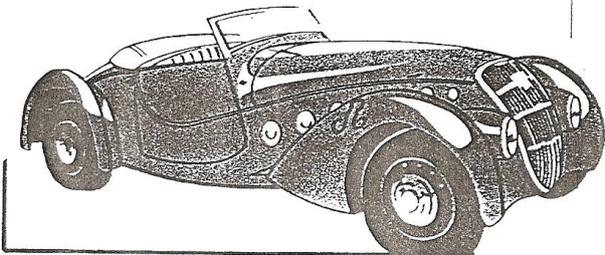
Partis samedi entre 14 et 17 heures de Liège, les premiers équipages arrivaient Avenue de Lahr vers 6 h 30 après environ 1000 km et une longue nuit passée au volant à une moyenne de 50 km/h.

3000 personnes environ étaient massées le long des grilles de départ pour observer et admirer les 150 voitures toutes construites entre 1931 et 1964 allant des Ferrari, aux Porsche ou Mercedes jusqu'aux plus modestes Dauphine ou Simca 1000 mais toutes voitures en état exceptionnel.

L'O.C.C.J. a été chargé de tracer le parcours de plus de 500 km entre Ste Marie aux Mines (Haut Rhin) et Lelex (Ain). De plus, il lui a été confié d'assurer l'infrastructure nécessaire au bon déroulement des opérations :

- Fléchage dans Dole et les environs
- Ouverture d'une station service
- Ouverture d'un garage
- Organisation d'un parc libre pour les voitures ayant de l'avance
- Organisation d'un parc fermé de plusieurs heures à Dole
- Assurer la sécurité sur le site avenue de Lahr
- Assurer un repas aux 400 participants à la salle des Arquebusiers
- Assurer l'accueil à Dole et l'animation
- Faire la promotion de l'étape
- Mettre en place et contrôler des épreuves de sélection dans la région
- Organiser un arrêt à Saint Claude

L'ensemble de ces tâches a entraîné l'utilisation de plus de 100 volontaires de



L'O.C.C.J., du Syndicat d'Initiative et autres bonnes volontés.

On peut dire que tout s'est déroulé convenablement et comme le dirait le héros d'une série télévisée bien connue :

"J'aime qu'un plan se déroule sans accroc"

Nous ne pouvons résister au plaisir de vous reproduire ci-dessous les termes de la lettre du 30 Septembre du Comité Organisateur du Liège-Rome-Liège :

" Chers amis

"

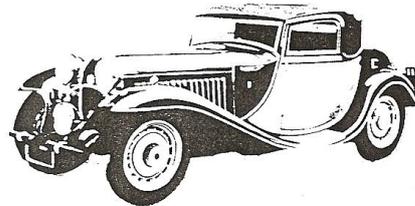
"Bravo pour la fantastique réception do-loise.

"Tous les participants ont été enchantés non seulement par l'accueil chaleureux mais aussi par le parcours et la splendeur de organisation des contrôles.

"Mille mercis à toute votre équipe, depuis les dames chargées du petit déjeuner jusqu'aux commissaires et les autorités de la mairie

"

" A l'année prochaine !



La date des 18 et 19 Septembre 1993 est déjà retenue.

En marge de cette épreuve, nous avons reçu une lettre datée du 1er Novembre dont nous pensons que vous ne manquerez pas d'apprécier l'humour.

Cette lettre vient de l'équipage N° 10 Marc SHOONBROODT et Jacques MONVILLE qui pilotaient une Triumph TR 2 de 1954 :

- Marc, Jacky et la TR 2 Blanche N° 10 tiennent à vous remercier de la gentillesse avec laquelle vous nous avez aidés à repartir de Dole et ainsi nous permettre de terminer ce Liège-Rome-Liège (C'est bien la moindre des choses, NDLR)

Après le départ de Dole, nous sommes arrivés aux Arcs vers 22 h 30. Marc, le pilote était au bout du rouleau, il n'a d'ailleurs rien avalé au souper et s'est couché directement. Une bonne nuit de repos fut la bienvenue.



suite de notre rallye devait être maudite.

En effet, le N° 10 ne nous a vraiment pas porté chance.-

Après nos problèmes d'allumage à Dole, nous avons encore eu le feu dans le tableau de bord, la boîte de vitesses calée, le câble de compte-tours cassé, l'overdrive cassé, de nouveau les vis platinées et le condensateur, une fuite d'huile par la vis de fixation de la bobine (vis que nous n'avions pas remise) la courroie de génératrice détendue et son réglage à fond, un câble H. T. cassé, la tête de delco défectueuse, le câble du frein à main décroché... et nous sommes chaque fois repartis pour terminer à la 82 ème place .

Pour couronner le tout, à l'arrivée à Liège après avoir bu une bonne bière belge bien méritée, notre TR 2 nous a gratifié d'un pneu crevé !

La malchance jusqu'au bout.

Avec toutes nos amitiés

Marc et Jacky

Cette accumulation de catastrophes racontée d'une façon aussi humoristique nous fait penser irrésistiblement à la célèbre chanson d'OUVRARD "Je n'suis pas bien portant" :

.....  
J'ai la rate qui s'dilata  
j'ai le foie qu'est pas droit  
les poumons, tout en long  
l'estomac, ra-pla-pla  
les guiboies, toutes molles  
etc....

Ah c'que c'est triste d'être  
toujours malade ....  
je n'suis pas bien portant !

Il se trouve, qu'heureusement, il y a généralement moyen de faire repartir une voiture, mais on ne peut pas en dire autant de notre corps qui est encore bien plus fragile que la TR 2 N° 10

**R E T R O 3 9**

Rédaction : chez André Cailléret  
39290 POINTRE

Tél : 84.70.25.25

Petites annonces : gratuites

Notre excellent confrère, Monsieur de La Fontaine ayant écrit la fable connue de tous "La cigale et la fourmi" nous avons pris la liberté du pastiche que voici et qu'il voudra bien nous pardonner :

La Vedette et la Peugeot

La Vedette ayant roulé tout l'été

Se trouva fort dépourvue

Quand la bise fut venue :

Pas le moindre petit verre

De super ou d'ordinaire.

Elle alla crier famine

Chez la Peugeot sa voisine,

La priant de lui prêter

Quelques gouttes pour subsister

Jusqu'à la saison nouvelle.

"Je vous paierai, lui dit-elle,

Avant l'oût, foi de V huit,

Tout ce carburant bien vite".

La Peugeot n'est pas prêteuse :

C'est là son moindre défaut.

"Que faisiez-vous au temps chaud ?

Dit-elle à cette emprunteuse.

- Nuit et jour à tout instant

je roulais ne vous déplaise.

- Vous rouliez ? j'en suis fort aise :

Eh bien ! freinez maintenant".

Nota : En fait, ce n'est pas "freinez" que voulait dire la Peugeot mais "crevez". Mais çà n'aurait pas été charitable de sa part, on n'est pas des sauvages.

André Cailléret

#### REUNIONS MENSUELLES

Nous pensons utile d'indiquer à nos nouveaux adhérents ( et de rappeler aux anciens ) que notre club tient une réunion tous les premiers Vendredis de chaque mois (sauf parfois une exception que nous signalons à temps).

Ces réunions se tiennent à DOLE à partir de 20 h 30 à l'HOTEL DU VOYAGEUR qui se trouve très près de la gare SNCF de Dole.

#### REPAS ANNUEL

La date n'en est pas encore arrêtée.

Nous vous tiendrons au courant en temps opportun

☆ ☆ ☆ JOYEUX NOËL ET NOS MEILLEURS VOEUX ☆ ☆ ☆