

Rétro 39

N°40 MARS 2006



9 Rallye Monte Carlo Historique 27-31 janvier 2006

Comme tous les ans à partir du 15 janvier, avec Olivier nous ne manquons pas un bulletin météo TV, en particulier pour l'Ardèche, le Vercors et plus largement le quart sud-est de la France. D'autant que depuis plusieurs mois on nous a dit, au marché de Dole et ailleurs, que les génépis sont hauts, que les oignons ont beaucoup de peaux, bref qu'il va y avoir de la neige. Bon, les pneus à clous sont prêts, Olivier a très soigneusement limé les routes en reconnaissance (avec Edouard, Frédo, Dom, Jacquemin, Carolyn, Patrick Baron et moi-même) pour nous offrir un road-book tip-top de plus de 700 pages !... La Mini a quelques chevaux et beaucoup de couple en plus, elle freine droit et tient bien la route (merci Nancy-Mini-Shop). Nous sommes même allés à Flaine faire un stage de conduite sur glace le 30 décembre. Très instructif. Donc en principe tout est prêt. En principe !...

Cette année, forte représentation de l'OCCJ au Monte Carlo Historique avec 5 équipages (Luc Dewinter - Olivier Sussot, Carolyn et Henriette Twaites, Jean-Yves Grandidier - Robert Schneck, Patrick Fuet - Bernard Bonnet, Patrick Darley - Frédo Cancel), et toujours le

CH à Dole pour les équipages partis de Reims et Copenhague.

A la TV on regarde également le rallye moderne couru 8 jours avant nous et qui emprunte quelques spéciales identiques, mais pas l'Ardèche, hélas. Tout ça ne servira à rien car 3 jours avant notre départ, cataclysme météorologique sur la France avec chutes de neige massives, routes et autoroutes bloquées, camions interdits de bouger dans la vallée du Rhône, Ardèche non déneigée, impraticable. Plans d'urgence partout.

Bon, il faut y aller quand même. Hormis Olivier qui part de Monaco au milieu des stars (JP. Nicolas, H. Leconte, David Hallyday), les 4 autres équipages convergent vers Reims le jeudi (tempête de neige sur l'autoroute, faisceau électrique de la Mini congelé, delco humide, heureusement le camion n'est pas loin et Philippe Maréchal, qui accompagne l'assistance jusqu'à St Etienne, en a vu d'autres). Edouard et Patrick ont peaufiné l'aménagement du camion qui s'améliore d'année en année. Retrouvailles de tout le monde à Reims. Bulletins météo de plus en plus alarmants, surtout au sud. L'Ardèche va probablement être supprimée du programme

car la DDE a d'autres chats à fouetter et d'autres routes à déneiger que celles du rallye.

Départ de Reims à partir de 19 h vendredi soir pour une centaine d'autos, direction Troyes, Langres, Vesoul (avec un pittoresque CP à Flagey où ils ont sorti tout ce qui pouvait être sorti et bu tout ce qui pouvait être bu !...). Dole vers 5 h du matin pour un CH très réussi et apprécié. Orgelet, Oyonnax, Bourg en Bresse avec beaucoup de neige sur la route. Tarare, Feurs. St Etienne enfin, après 17 h de route, atteint en milieu d'après-midi.

Confusion pour les équipages sudistes : les espagnols partis de Barcelone sont bloqués à Millau, interdits de rouler sur ordre du Préfet. Les Monégasques et les Italiens partis de Monaco et Turin roulent sous un déluge de neige et sont invités à couper par l'autoroute. Ambiance ! Toujours pas de nouvelles de l'Ardèche. Tant pis, on va à l'hôtel car on roule depuis plus de 800 km et on est debout depuis 36 h. Les paupières sont lourdes !...

Finalement, et j'ignore comment, tout le monde finira par arriver à St Etienne et l'Ardèche sera maintenue. La 1^o spéciale est un carnage. Nous partons avec le n° 51 et voyons au moins une dizaine de voitures au trou devant nous. Partant toutes les 30 secondes, nous sommes évidemment rapidement bloqués par des voitures sorties, à l'envers, ou en train de se faire dégager. Dommage, le cadenceur de Frédo va bien, nous sommes dans le rythme, mais prenons tout de même des pénalités à cause des dépassements. La 2^o spéciale, le fameux St Bonnet effectué cette année à l'envers, est sans problème et, curieusement, peu enneigé. Après St Agrève commence notre calvaire : coup d'œil sur les cadrans et, horreur ! pression d'huile à zéro. Plus une goutte d'huile dans l'auto !... Le radiateur d'huile a cogné sur le démarreur, une ailette a cédé et ça pisse l'huile par là. Christophe Faivre-Pierret qui n'est pas loin avec son break Mini jaune nous shunte le radiateur avec un bout de tuyau de cuivre prélevé sur une conduite de chauffage. Ça tiendra jusqu'au bout. Merci. Dans la 3^o, ça va bien mais en doublant une BM plus lente sur une route un peu étroite, le fossé invisible car rempli de neige nous accueille. La Mini est sur le ventre, plantée. Frédo court chercher le paysan du coin et son 4x4 pendant que je dégage la neige à la pelle et prépare la corde. On perd 20 mn (à 1 point par 1/10^e de seconde, l'addition est lourde en plus de l'épisode de la fuite d'huile !...) Pas le choix, dans la 4^o, on attaque à fond pour ne pas pointer hors délais à la fin d'étape à Valence. Et cette fois on prend une valise de pénalités... pour avance !... Mais on évite le hors-course. Bilan on sort de l'Ardèche en 250^e

position environ (360 autos au départ). En revanche, Olivier s'en sort magistralement : 2^o au général ! Magnifique ! Son travail de préparation (énorme) et le talent de son pilote (énorme aussi) ont payé.



Lundi, l'étape Valence-Gap s'annonce terrible avec le traditionnel Echarasson dans le Vercors, toujours en glace, et 3 autres spéciales de 60 km ou plus. 60 km c'est très très long en régularité, presque 1h1/2 !... On arrive à Gap de nuit, un peu crevés. Il a encore fallu batailler pour doubler des trainards (avec la Mini, on s'est offert 4 voitures dans l'Echarasson, dont une Alpine et une Stratos, qui avait, c'est vrai, des pneus très larges, peu à l'aise sur la glace, et ce n'était pas Munari au volant !). L'auto tient, l'équipage aussi, le classement s'améliore (environ 180^e). Olivier confirme, oscillant entre la 1^o et la 2^o place. Super. Pourvu que ça dure !...

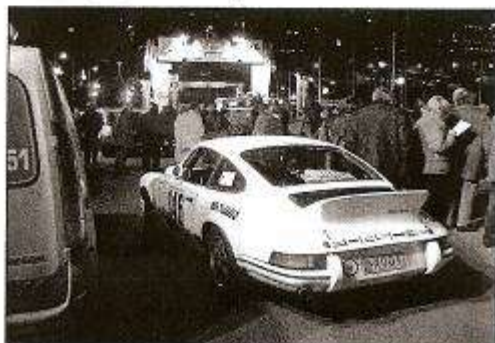
Mardi, Gap-Monaco. Au menu la fameuse spéciale Sisteron-Thoard avec au milieu le col de Fontbelle, route jamais déneigée, interdite à la circulation à partir de Novembre. En principe la spéciale est annulée car impraticable, le 4x4 de l'Organisation envoyé en ouvrier ayant eu toutes les peines du monde à passer (au moins 40 cm de neige au sol). Pas question d'envoyer 300 voitures anciennes toutes les 30 secondes dans un guet-apens. Tous les commissaires de l'ACM sont unanimes pour annuler. Mais au dernier moment, à l'encontre de toute logique, de tout esprit sportif, et contre ses pairs, Sa

Majesté Michel Ferry 1^{er}, directeur de l'épreuve, décide seul d'envoyer tout le monde dans Fombelle. Ce qui devait arriver arrive : les premiers servent de chasse-neige et les autres s'empilent. Le premier, c'est malheureusement Olivier ! Résultat, il chute de la 1^{er} à la 130^e place environ. Sans commentaire !... Tout le rallye est faussé. Certains gagnent 50 ou 100 places d'un coup. Olivier perd tout. Nous, en Mini, passons une dizaine de km derrière une TR3 à l'agonie, impossible de doubler.



L'arrivée sur le port de Monaco, si sympa d'habitude, se fait dans une ambiance plombée. Tout le monde espère l'annulation de Fontbelle, seul moyen de respecter une certaine éthique sportive. Elle ne viendra pas !...

Au départ de la « nuit du Turini », Olivier est dans un état indescriptible. Il n'est pas le seul mais est sans doute le plus virulent car c'est lui qui a le plus perdu. Il s'engueule avec un commissaire et finalement ne prend pas le départ de ce qui est habituellement le magnifique épilogue d'un magnifique rallye. D'autres (dont Jean-Yves Grandidier) prennent le départ mais se garent immédiatement après le podium. D'autres encore partent dans la nuit mais ne régulent plus du tout, roulant seulement pour se faire plaisir (comme si l'on pouvait encore se faire plaisir dans une telle ambiance !...) Les classements ne veulent plus rien dire. La bière à l'arrivée a un goût beaucoup plus amer qu'à l'habitude.



La soirée de gala le mercredi soir est également morose. Les applaudissements sont faiblards ; les mieux classés sont presque gênés. Seul Mr Ferry est content de lui, affirmant sans honte qu'on vient de vivre le plus beau Monte Carlo depuis 30 ans et qu'on peut être fiers !... A chacun ses critères ! Nous pensions faire un rallye, lui organise un spectacle. Au mépris des sacrifices humains et financiers consentis par les concurrents car ce rallye coûte très cher en euros, en temps de préparation, en nuits blanches, n'est-ce pas, Olivier ? Aujourd'hui, le jouet est un peu cassé et, à priori, on n'a plus envie de s'y faire prendre. Bref, une grosse gueule de bois. Tout ça à cause de l'orgueil et surtout de l'incurie d'un petit chef qui se croit grand.

Olivier va mettre du temps à cicatriser cette affaire-là. Nous sommes tous infiniment tristes pour lui. Il méritait le podium et, s'il avait été sur le podium, ç'aurait été sans doute sur la plus haute marche car il avait tout réuni cette année pour que ça rigole.

Cà ne m'empêchera pas de remercier, une fois encore, tous ceux qui nous ont aidés dans cette aventure. Olivier pour le road-book, Edouard, Patrick, Jean-Pierre et Philippe pour l'assistance, notre sponsor DGF, les courageux membres du Club venus nous encourager, pas seulement au CH de Dole, également à Crotenay, St Etienne, dans l'Ardèche, et j'en oublie sans doute. Christophe F-P. sans qui nous serions sans doute encore en train de regarder pisser l'huile sous l'auto dans le canton de St Agrève.

Enfin, un grand coup de chapeau à Gérard Hugon, seul membre organisateur officiel de l'Epreuve, non monégasque mais jurassien pur sucre, qui a eu le courage de manifester sa désapprobation en rendant son tablier après 39 ans de bons et loyaux services dans les plus hautes instances dirigeantes de l'ACM. J'imagine quel crève-cœur ça a dû être pour lui de tourner la page dans de telles circonstances. Bravo à toi, Gérard, respect et amitiés.

Vainqueurs :

Jean-Jacques Compas – Didier Buhot
Porsche 914/6

OCCJ :

119^e Patrick Darley – Frédo Cancel
Cooper S

142^e Carolyn Twaites – Henriette Twaites
Porsche 911

186^e Patrick Fuet – Bernard Bonnet
BMW 2002 ti

- Ab. Luc Dewinter – Olivier Sussot
Porsche Carrera RS
- Ab. Jean-Yves Grandidier - Robert Schneck
Jaguar XK 150

Patrick Darley



Monte Carlo Historique

..... *Côté Assistance*

On est là pour travailler.....

L'équipement de notre camion atelier a commencé déjà depuis une semaine et je peux vous dire que plus cela va, plus on est au top !!! En effet nous avons fait appel au talent de menuisier de Michel Guyod qui nous a installé des racks à bidons des plus fonctionnels. L'installation des divers équipements d'éclairage est plus qu'au point avec 12 v et 220 v s'il vous plaît. Pour les pneus tout est ok et on gagne même de la place chaque année. Le compartiment bagages est digne d'un TGV et quant à la partie restauration sur place tout y est sans oublier les merveilleuses terrines et autres saucisses de Solange. Pour les habitués, Fredo ne nous a pas oublié et nous gâte toujours. Cette année d'ailleurs, Carolyn a eu la très bonne idée de mettre un peu de Fendant (vin blanc Suisse excellent quand il fait froid) dans nos musettes et nous l'en remercions.

Jeudi 26 Janvier 14h30 c'est le départ de Dole. Patrick Darley est accompagné de Philippe Maréchal (Fredo ne pouvant se libérer que le vendredi) et cela s'avèrera parfait car Dole – Reims c'est long tout seul et quand on a des problèmes de delco sur l'autoroute mieux vaut un connaisseur avec soi. Tout rentre dans l'ordre et l'arrivée à Reims se fait en toute fin d'après-midi. Le soir se passe, comme d'habitude, avec les retrouvailles de copains de tous horizons, le repas et un petit tour par le bar avant d'aller se reposer car il faut se mettre en forme avant le grand jour.

Le Vendredi se passe à préparer les autos, coller les différents badges et numéros changer les roues etc... En fin d'après-midi c'est le départ direction Dole et nous prenons à notre bord Philippe. Petit problème à Langres pour la Mini qui voit l'un des bouchons de réservoir partir en pièces mais un petit boulon de 7 réglera l'affaire et après la traditionnelle soupe, tout repart pour une arrivée à Dole avec presque 2 heures d'avance. Place Grévy c'est le branle-bas de combat car nous avons

prévenu de notre avance et je pense que certains ont dû se réveiller en sursaut. En un clin d'œil tout est en place et heureusement, car les premiers concurrents pointent leur capot; réception impeccable à l'office de tourisme par l'équipe habituelle Guyod-Dubourg. Philippe reste à Dole mais nous rejoindra plus tard.

C'est l'heure de repartir, on est déjà samedi et notre prochaine étape c'est Bourg. La neige nous prend vers Louhans et méfiance car le sol est gelé; je prends le relais afin qu'Edouard puisse dormir un peu. A Bourg nous intervenons sur le capot récalcitrant de la Mini et aidons la Steyr Puch à repartir: plus de batterie! Puis la route sera longue jusqu'à St Etienne avec des changements de roues pour certains accompagnés de glissades de crics qui nous mettront une auto par terre, mais la dextérité des «mécanos» fera que la voiture n'aura pas le temps de s'en rendre compte et se retrouvera sur ses roues avant de pouvoir se plaindre. Un goujon de roue de Mini va nous embêter avant un CH, mais avec 3 cela tiendra bien jusqu'à St Etienne où l'arrivée se fait au parc des expositions. Mauvaise nouvelle: une fois les autos au parc, interdit d'intervenir pour quoique ce soit; tant pis on fera ça demain matin juste après le CH de départ. Il est temps d'aller se doucher un petit coup, de se restaurer et surtout se reposer car le travail nous attend demain. La soirée se passera dans un petit resto très sympa en compagnie de plusieurs Dolois descendus nous retrouver: La famille Guyod qui a convoyé JP Aulon qui poursuivra la route avec nous; Hubert, frère d'Edouard venu avec Philippe Mareschal et Christian venu retrouver son fils qui travaille ici; sans oublier la compagnie adorable de nos amis Suisses.

Dimanche matin, debout de très bonne heure et direction le parc après une bonne nuit et un petit déj réparateur. On se postera juste après le départ et là nous pourrions intervenir pour tronçonner le goujon fou de la Mini, en remettre un neuf, faire les pleins et en moins de 20 minutes l'auto repartira; satisfaction générale!!! L'équipe Guyod-Mareschal est partie dans l'Ardèche avec des bidons de carburant car après notre intervention, nous n'étions pas sûrs d'être en place au bon moment pour faire les pleins. Mais c'est mal connaître le pilote fabuleux qu'est Edouard, car en moins de temps qu'on le croyait, on s'est retrouvé à l'endroit prévu et même avant l'heure de passage des concurrents! Chapeau bas Edouard...

Ces points d'assistance nous permettront de voir tout notre team et d'intervenir auprès de deux qui le souhaitent. Après leur départ de St Agrève, grosse inquiétude....importante

tache d'huile sur la neige ? Seules nos voitures se sont arrêtées ici. Après avoir déroulé le film des interventions dans notre tête, il ne peut s'agir que de la Mini !!! Philippe, Edouard et moi nous concertons et la décision est prise illico : téléphone d'urgence à l'équipage avec demande d'arrêt immédiat puis on arrive derrière eux ventre à terre. Ils sont là sur le bord de la route ; le diagnostic tombe : radiateur d'huile éventré par le démarreur trop près.



Décision est prise de by-passer le radiateur ; Nancy Mini Shop n'est pas loin et en sa compagnie l'opération est faite, l'auto peut repartir très vite ouf....

Beaucoup de sorties de route dans cette étape de classement mais sans bobos. Le soir repos à Valence où il y a beaucoup de monde pour admirer les voitures. Pas de soleil mais un froid perçant et humide fait que nous rejoignons vite nos Hôtels.

Lundi c'est le départ pour Gap. Durant cette étape, pas de soucis mais beaucoup d'euphorie car le téléphone n'arrête pas, depuis semble t'il un PC course situé à Dole, et nous informe des bons résultats d'Olivier qui le soir est 1^{er}. Nous allons nous coucher contents et les soucis des jours précédents sont oubliés.

Mardi c'est le dernier grand parcours qui doit nous conduire à Monaco. La Mini semble procurer quelques ennuis à Patrick qui la trouve un peu récalcitrante au ralenti et à chaud, mais comme la petite a un moteur un peu plus puissant il faut qu'elle s'habitue. D'ailleurs elle sera très vaillante jusqu'au bout. La première spéciale de Fontbelle aurait du être annulée, vu l'épaisseur de neige, mais il en fut autrement et cela bouleversa tout le classement, à notre grand désespoir. Monaco est rejoint sans problème mais avec un sourire un peu forcé. Le soir la soupe et le foie gras sont toujours autant appréciés sous les chapiteaux et après le départ des équipages pour la nuit du Turini, nous nous dirigeons vers L'Escarène pour faire du carburant à la Mini, entre deux spéciales, car elles sont très rapprochées cette année. De là nous irons jusqu'au col par des routes

verglacées et pourrons assister au festival des glissades ! Il fait vraiment très froid. Puis ça sera la redescente sur le port, une petite bière, discussions diverses sur les décisions des directeurs de course et dodo à Menton.

Le Mercredi se passera tranquillement à flâner, notamment en Italie comme d'hab, non sans avoir mangé le midi le long de la mer en chemisette et sous les parasols ...eh oui !!! Le soir nous retournerons dans la montagne où nous apprécierons un bon petit repas dans un endroit des plus sympathiques que nous ne connaissions encore pas. Un petit coup de fil à Patrick pour le programme du Jeudi, puis nous irons nous coucher.

Le Jeudi on se retrouve tous sur le port, dernier changement de roues, derniers pleins avec l'essence restante. Au revoir aux Suisses, à Robert et Jean-Yves, Michel, Raymond, Georges et tous les autres. Puis c'est la remontée par l'autoroute, avec une pause repas à Salon de Provence. En cours de route je prendrai le volant afin que Patrick puisse se reposer et c'est vrai que j'apprécierai le changement de moteur de la Mini qui maintenant a un couple fort appréciable.

On sera à Dole vers 21 heures, fourbus mais contents et après un dernier petit rafraîchissement, nous rejoindrons nos foyers respectifs, toujours aussi étonnés que cela soit déjà fini.

Même si cette année nous sommes un peu restés sur notre faim quant aux résultats, le Monte Carlo Historique reste une très belle aventure et au nom de l'équipe d'assistance, je tiens à remercier tous ceux qui nous la font partager : Olivier, Robert, Jean-Yves, Carolyn, Henriette, David, ceux qui se joignent à nous, notamment nos amis Belges, et surtout Patrick Darley et son copilote Fredo Cancel, pour cette ambiance extraordinaire, cette convivialité exceptionnelle et cette merveilleuse amitié qui soude les équipes.

Patrick Baron



L'Hivernale

18 et 19 février 2006

Période olympique, un record battu : le nombre d'inscrit

Liste d'attente, désistement, Ah!!! une place ouf...

Et dire que certains pensaient que c'était réservé à une minorité. Eh bien non ! on prend un hôtel supplémentaire et le tour est joué. Pas si facile quand même, merci Christine.



La neige, oui on veut la comparer avec 2005 année exceptionnelle. Elle n'est pas au rendez-vous sur la route, on va la chercher ailleurs et certains ne s'en sont pas privés et je les citerai, Dominique et Olivier, Patrick et Bruno, Philippe et Jean, Christian et Laurent, et quand il n'y en a plus j'y retourne y compris la nuit et que je te la mets dans un sens, puis dans l'autre, la voiture bien sûr.

Le parcours toujours aussi intéressant avec un bon quatre heures à Malbuisson, siège confortable, vin chaud et autres boissons, tarte myrtille et départ vers la Suisse et Morteau.

Pas de difficultés majeures mais un certain équipage bercé par la mécanique au doux son asiatique emmènera dans son sillage deux suceuses Anglaise et Allemande découvrir le lac de Neuchâtel, pourquoi s'en priver. Donc demi-tour pour ces trois là et pour punition une belle tempête de neige sur les hauteurs de Morteau.

Un petit passage au bar, repas typique de Morteau devinez quoi, jeux avec l'animateur de service Jean Pierre, histoire suisse merci Gilles, un coup de piston du Dédé, mais aussi de la PUB et oui le sponsoring cela existe pour l'hivernale 118 - 218 pensez- y.



Le matin réveil sans problème, les spécialistes de la nuit en glisse n'ont pas de trace visible de leur double salto, flips avant et arrière et à mon avis pour commenter ces figures seul Nelson Monfort en est digne.

Un petit problème pour la 504 coupé d'Edmond, 2 vitesses de disponible qu'il réglera chez un garagiste local à un prix défiant toute concurrence et rapidité. Une biellette de boîte à vitesse neuve, un dimanche matin, disponible, montée, réglée pour 20 euros, qui fait mieux....

Départ pour Ouhans lieu de restauration du dimanche midi avec arrêt à Vaucluse visite d'un ancien cloître ou Dédé et Alain entonneront chant et chanson pour faire résonner l'édifice.

Un petit souci pour une italienne, huile, échappement, odeur, fumée, séance de mécanique animée par Philippe, un peu de patte à joint prêtée par une anglaise et oui nous, nous avons l'habitude...

Re-départ on a faim, certains iront rechercher la neige, c'est les mêmes et tout le monde se retrouvera à table.

Encore un problème mineure sur une alpine ce coup ci. Alternateur bloqué, on coupe la courroie et on verra plus tard.



La solution viendra en mangeant, un devant, un derrière, pas de lumière, pas d'essuie glace et pas de témoin en bleu surtout. André à mon avis, vu les kilomètres et le temps le prochain coup prend des bougies.

Pour le repas, ceux qui avaient un creux et j'en fait partie on l'a bouché au moins pour deux jour. Prochain repas lundi midi cela devrait le faire.

Vu l'heure avancée départ pour Arbois finale de l'Yvernale et pour d'autres ayant des obligations fin du Rallye.

Mais pas de l'Hyvernale, car les uns comme les autres seront dans la tempête en redescendant sur Arbois ou Salins.



De la neige vous en vouliez, en voilà et certains ont failli chaîner, d'autres ont poussé et à ma connaissance tout le monde est rentré.

Pour finir petit apéro à la finette et certains en plus une fondue, mais où mettent-ils donc toute cette nourriture ?

En finale excellent week-end, à l'année prochaine, merci aux organisateurs.

Michel
L'une des anglaise



Assemblée générale 2006

L'assemblée générale du club qui a eu lieu le vendredi 10 février a connu une affluence inhabituelle, puisque près de 100 personnes étaient présentes ; ce qui prouve que vous vous intéressez de plus en plus à la vie de votre club. C'est un encouragement pour tous ceux qui le font vivre, de près ou de loin, ou qui participent aux différentes manifestations.

Le Conseil d'Administration (élu pour 3 ans), a été réélu en totalité, et à l'unanimité. Pour répondre à une demande, vous trouverez ci-dessous la liste de ses membres qui sont à votre disposition pour tous les renseignements qui vous seraient utiles.

Une rumeur lancée récemment tend à faire croire qu'il y aurait de moins en moins de manifestations organisées par le club. Vous pourrez juger par vous mêmes, en consultant le nouveau calendrier que vous trouverez ci-joint, et vous pourrez constater que, bien au contraire, les organisations de l'OCCJ (en gras) n'ont jamais été aussi nombreuses que cette année. Le plus grand souci que nous avons, est que nous manquons de week-ends pour placer les projets sortis des cartons.

La saison est commencée, avec l'Hyvernale qui a connu un réel succès, avec plus de 30 voitures. Espérons que cette année vous permettra d'assurer pleinement votre passion.

Jean Pierre AULON



Old Cars Club Jurassien

Conseil d'Administration

Président :	AULON Jean Pierre
Vice Président :	MERCIER Denis
Trésorier :	SUSSOT Olivier
Trésorier adjoint :	BARON Patrick
Secrétaire :	GUYOD Michel
Secrétaire adjoint :	BONGAIN Eric

Info

Balade 18 mars 2006

Le Samedi 18 mars après-midi, Alain Lanet vous invite à un repas à son domicile (en fait dans son garage chauffé) après une balade découverte dans la région doloise. Un bulletin d'inscription avec plus de détail est joint en annexe.

Contact : 03.84.82.05.09 Michel Guyot

Info suite...

Rappel de cotisation

Pensez à vous acquitter de votre cotisation avant le 31 mars ceci afin que nous puissions bénéficier de réductions auprès de Bailly Assurances, des établissements JULLIEN (dans toute la France) et FEU VERT (à Dole uniquement).

Le Secrétaire

Info suite...

Rendez-vous mensuel

Une réunion du club, en extérieur, a lieu le 4^{ème} dimanche du mois le long du port avenue de Lahr entre 10h et 12h : lieu d'échanges de tuyaux, de bavardage, d'ouverture aux autres..... et souvent le petit plus d'un apéro-saucisson.....

Info suite...

Cartes grises et permis de conduire

Vous trouverez ci-joint, au dos du programme de l'année 2006, la réglementation à jour concernant les Permis de conduire et les Cartes grises (document émanant de la Préfecture)

Info fin !



Vende

4 pneus neige BMW
5 trous - avec jantes - Michelin 195 - 65 - R15
Prix : 200 € à débattre

Contact : 03.84.72.67.17

4 jantes alliage BMW
4 trous - 6 - 14 - en bon état
Prix : 100 €

4 jantes Gotti
4 trous - 6 - 13 - en bon état
Prix : 200 €

BMW 320 type E21
6 cylindre - carbu - année 1981 - 11 cv - couleur gris métal
Prix : 2.300 €

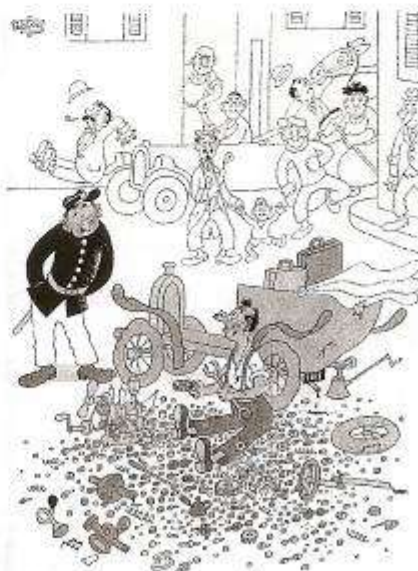
Contact : 06.85.71.82.11 Gabriele Bruno

Pneus CONTINENTAL
Super contact TS 240 - taille 215 - 65 - 15
Prix : 70 €

Contact : 03.84.81.48.69 Grandvaux Jean

FORD ESCORT 1300 GT
1973 - bon état

Contact : 06.07.71.70.72 Baron



Article 33 - Il est interdit de séparer ce périodique sur la voie publique.