

# R E T R O 3 3

Bulletin de liaison et d'information des adhérents et amis  
de l'OLD CARS CLUB JURASSIEN

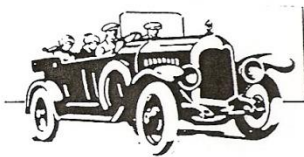
20 - 21 JUIN 1992

## 7ème RANDONNÉE INTERNATIONALE DE FRANCHE-COMTE

Vous êtes en possession du programme et du bulletin d'inscription que nous vous avons envoyé par poste.

Nous nous permettons d'insister sur le fait que nous sommes contraints de limiter le nombre des participants à 160 pour des raisons évidentes de logement dans le magnifique complexe de vacances G.MOUSTAKI aux Moussières.

Il y a donc nécessité pour vous de prendre rang sans attendre et de nous retourner votre inscription comme demandé pour le lundi 8 Juin au plus tard !



Nous serions navrés de refuser éventuellement votre demande si vous vous trouviez en surnombre.

Merci de faire vite

## FEDERATION BOURGOGNE FRANCHE-COMTE des Clubs de voitures anciennes

Voici le calendrier des manifestations prévues en 1992 à partir du mois de Juin

- 6-7 Juin : Bourse d'échange internationale à Montbéliard (CVVFC)
- 6-7-8 Juin : Sortie en Alsace (Club 71)
- 14 Juin : Randonnée en Bourgogne Nord-Est 11ème Anniversaire (ABAVE)

- 20-21 Juin : 7ème randonnée internationale de F.C. (OCCJ)
- 21 Juin : Rallye 40/60 (CVVFC)
- 27-28 Juin : Sortie du jumelage à LAHR (OCCJ)
- 5 Juillet : 2ème tour du territoire de Belfort à moto (CVVFC)
- 11-14 Juillet : Rallye Mâcon-Neustadt-Mâcon (VLDR Mâcon)
- 30 Août : Rallye surprise (VLDR)
- 12-13 Sept. : 17ème rallye de Franche-Comté, 4ème montée du ballon d'Alsace (CVVFC)
- 20 Sept. : Rallye Liège-Rome-Liège (OCCJ)
- Septembre : Sortie du Cerdon et soirée (VLDR)
- Novembre : Sortie Beaujolais primeur (VLDR)
- 22 Novembre : Soirée à Greuze Folie's (Club 71)

Outre ces manifestations déjà programmées, il n'est pas impossible que d'autres sorties ne soient également mises sur pied.

Cette liste n'est donc pas limitative.

## VIE DU CLUB

### ADHESIONS

L'OCCJ compte (au moment où nous rédigeons ce bulletin) 44 Membres à jour de leur cotisation 1992.

Nous vous rappelons que son montant est de 100 Fr (inchangé depuis des années)

Merci aux retardataires de bien vouloir régulariser leur situation.

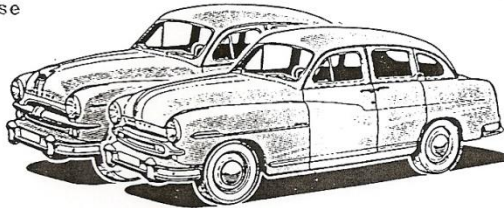
## Salon RÉTRO-PRESTIGE

Pâques 1992, troisième Salon Rétro-Prestige à Dijon.

Du Vendredi 17 au Lundi 20 Avril, notre Club a présenté sur son stand un plateau de huit voitures et une moto :

Hotchkiss (D.Mercier)  
Simca 8 coupé (M.Clémence)  
15 CV Citroën (J.Masson)  
Morgan (JP.Aulon)  
Ford Consul (O.Sussot)  
Matra Djet (M.Paris)  
Peugeot 202 Plateau (JL.Barbe)  
Prima 4 cabriolet (P.Egel)  
Moto Peugeot (C.Viennot)

Un roulement parmi les membres du club a permis une présence constante sur notre stand du Vendredi au Lundi. - Que tous ceux qui ont participé d'une manière ou d'une autre à la mise en place et au fonctionnement de notre organisation soient ici remerciés de leurs efforts et de leur amitié agissant sans lesquels rien n'aurait été possible.



27.000 entrées ont été enregistrées et cela donne une idée de l'intérêt de notre participation à cette manifestation.

Sur l'ensemble des voitures anciennes exposées, soit environ 80 véhicules, on notait des exemplaires d'une rare qualité et des marques prestigieuses.

Ceci sans compter tout le plateau des engins plus récents consacré aux voitures de sport et de course puisque ce salon a pour objet de faire connaître non seulement les véhicules anciens mais le sport mécanique dans son ensemble.

### 8 MAI - RALLYE DE LA FEDERATION DE F.C.

Ce rallye avait été organisé par nos amis du Club 71 de Chalonsur Saône.

50 véhicules se sont retrouvés dont trois de notre club :

Joël Masson avec sa 15 Citroën  
Olivier Sussot avec sa 202  
Marie-France Poix avec son Austin

Notre présentation n'a pas pu être plus importante car plusieurs d'entre nous avaient d'autres obligations où participaient de leur côté à des sorties programmées depuis longtemps.

L'important étant, comme chacun sait, de présenter nos voitures dans le plus grand nombre de manifestations possibles même en ordre dispersé.

LE LIEGE - ROME - LIEGE,  
c'est reparti !

Comme nous vous le laissions prévoir dans le N° 3 de RETRO 39, les organisateurs de ce rallye avaient été tellement satisfaits de leur étape de Dole, qu'ils feraient en sorte de repasser encore par notre ville en cas de réédition de cette épreuve.

Nous avons donc le plaisir de vous informer que le dimanche 20 Septembre au matin (à partir de 6 Heures) le L.R.L. fera étape à Dole.

Par rapport à l'année dernière, le gros avantage réside pour nous dans le fait que le passage se fera de jour et non plus de nuit comme auparavant.

Mais nous avons besoin de beaucoup, beaucoup d'aide de votre part car il nous faut nous assurer de la présence active d'environ 100 personnes !

C'est dire que toutes les bonnes volontés seront acceptées avec joie et reconnaissance.

Nous savons pouvoir compter sur VOUS.

Merci d'avance de votre concours.

Il vous intéressera de savoir que notre Club sera responsable non seulement de l'étape de Dole mais du parcours de Ste Marie aux Mines (à hauteur de St Dié) jusqu'à Lelex (aux portes de Genève).

Prenez donc une carte et voyez ce que ça représente !

Ca n'est pas rien.

Vous comprendrez alors combien votre concours nous sera précieux.

Re, merci d'avance.

## CONTROLE TECHNIQUE

Au-début de cette année, nous étions encore dans l'ignorance du fonctionnement réel de ce contrôle tant redouté.

Depuis, tout s'est mis en place et l'on peut résumer les choses de la façon suivante :

Tous les véhicules de plus de 5 ans (sauf les véhicules possédant une carte grise dite de collection) doivent passer au contrôle et dans le cas de nos voitures anciennes, ce contrôle doit être effectué en 1992.

La date de passage est fonction du mois de mise en service de la voiture. - Autrement dit, une voiture sortie en Août devra être présentée au plus tard en Août (Sauf si elle ne roule pas).

La vérification porte sur de nombreux points : freinage, amortisseurs, suspension, direction, éclairage, pneumatiques etc...

Les éventuelles réparations à faire sous un délai maximum de 2 mois après examen concernent uniquement les freins, l'éclairage, les pneus, les rétroviseurs et les pare-chocs (!)



Le contrôle coûte 300 Fr. Si l'on doit représenter la voiture après réparations, il faut compter 90 Fr pour chaque visite supplémentaire.

La voiture une fois conforme est munie d'un papillon posé sur le pare-brise pour d'éventuels contrôles de police. - Attention, ces contrôles sont actuellement en cours sur les routes.

Plusieurs des voitures de l'OCCJ sont déjà passées avec succès à ce contrôle. -

Il n'y a donc pas lieu de paniquer, mais inutile de présenter une poubelle roulante.

N'attendez pas pour mettre votre voiture en conformité.

## LE BENEVOLE

Le bénévole (activus benevolus) est un mammifère bipède qu'on rencontre surtout dans les associations où il peut se réunir avec ses congénères. - Les bénévoles se rassemblent à un signal mystérieux appelé "convocation". On les rencontre aussi en petits groupes dans divers endroits, quelquefois tard le soir, l'oeil hagard, le cheveu en bataille et le teint blafard, discutant ferme sur la meilleure façon d'animer une manifestation ou de faire des recettes supplémentaires pour boucler son budget.

Le téléphone est un appareil qui est beaucoup utilisé par le bénévole et qui lui prend beaucoup de son temps, mais cet instrument lui permet de régler les petits problèmes qui se posent au jour le jour.

L'ennemi héréditaire du bénévole est le "yaqua" (nom populaire) dont les origines n'ont pu être déterminées. Le "yaqua" se caractérise surtout par un cerveau très petit qui ne lui permet de connaître que

deux mots : y'a qu'à, Ce qui explique son nom.

Le "Yaqua", bien à l'abri, attend le moment où le bénévole fera une erreur ou un oubli pour bondir et lancer son venin qui provoquera chez son adversaire un malaise très grave "le découragement". Les premiers symptômes de cette implacable maladie sont visibles rapidement : absence de plus en plus fréquente aux réunions, intérêt croissant pour son jardin et attrait de plus en plus vif pour son fauteuil devant la télé.

Les bénévoles décimés par le découragement risquent de disparaître et il n'est pas impossible que dans quelques années cette espèce se retrouve uniquement dans les zoos où il n'arrivera plus à se reproduire.

Les "Yaquas" avec leur petits cerveaux et leurs grandes langues viendront leur lancer des cacahuètes.

Ils se souviendront avec nostalgie d'un passé pas si lointain où le bénévole abondait et où l'on pouvait le traquer sans contrainte.

C'était le bon temps !

# PETITES ANNONCES

A VENDRE Moto KOEHLER-ESCOFFIER Pullmann 125 Cm 3  
plus épave pour pièces 3.000 Fr  
Moto Louison Bobet LB 98 100 cm 3 800 Fr  
Moto Honda CB 250 T 1978 très belle 5.500 Fr  
Moto Honda CB 400 N 1979 " " 7.000 Fr  
4 CV Renault 1952 Luxe + pièces diverses 7.000 Fr  
(Sauf vente entre-temps)



Achète Pièces diverses moto IAW, BSA, Libéria, Puch, Wonder  
Triporteur Peugoet ou autre  
Side Précision Espadon  
Faire offre à Patrice CARDOT  
25170 Noironte Tél 81.58.03.77

Recherche Notices techniques sur véhicules et pompes incendie de marque  
Laffly, Hotchkiss, Delahaye, Delage  
Pompes Guinard  
Dominique PERNOT 12 Rue Gorot 39120 ASNANS  
Tél 84.81.85.27

A vendre Coupé MERCEDES 250, noir et gris, année 1970  
Prix à débattre  
Olivier REGARD 12 Rue de la Liberté 25000 BESANCON  
Tél 81.50.70.07

QUANTITES LIMITEES

Procurez-vous le PINS OLD CARS CLUB JURASSIEN

Ovale, doré, fond bleu

25 Fr Pièce

Pour le prochain rallye LIEGE - ROME - LIEGE qui aura lieu le 20.09.92

recherchons des POM - POM - GIRLS Jeunes femmes en pleine forme  
de 7 à 77 ans  
sachant bien brailler et se démener

pour animation publique

Formation assurée par nos soins

S'adresser à Olivier SUSSOT Tél 84.79.05.07

Pierre SIRVEN 214 Rue de la République 39400 MOREZ Tél 84.33.12.95  
Spécialiste de lunettes pour motards et automobilistes  
Différents modèles rétros ou modernes  
Prix préférentiels pour l'OCCJ

RETRO 39 Bulletin de liaison et d'information de l'Old Cars Club Jurassien  
Rédaction : André Cailléret Rue d'Auxonne 39290 POINTRE Tél 84.70.25.25