



Rétro 39

N°32 mars 2004



7 Rallye Monté Carlo Historique

30 janvier-4 février 2004

L'avantage (ou l'inconvénient) du Rallye Monte Carlo Historique, c'est qu'il nous occupe toute l'année : on parle pendant 6 mois de celui qu'on vient de faire, et pendant 6 mois de celui à venir. C'est un peu encombrant pour la tête, mais je crois que, finalement, on aime ça.

L'édition 2004 présentait en outre la particularité de s'arrêter à Dole pour un CH sur les itinéraires de Reims et Copenhague, soit environ 120 voitures et je crois que cet arrêt a été un gros succès populaire place Grévy.

Mais commençons par le commencement. Deux voitures du Club étaient engagées, la NSU de Pierre Brenet - Olivier Sussot et la Cooper de Patrick Darley - Frédo Cancel, auxquelles il convient d'ajouter la Jaguar XK 150 de Jean-Yves Grandidier - Robert Schneck car l'assistance de ces 3 équipages était assurée par 2 camions jurassiens, Edouard Despois, Patrick Baron et Jean-Pierre Aulon dans le premier, Dominique Jacquemin et Jean-Pierre Amadio dans le second.

Tout ce petit monde était à Reims le vendredi soir (sauf JPA qui effectuait les derniers réglages du CH de la place Grévy). Retrouvailles avec tous les habitués de ce départ de Reims, avec champagne à gogo lors du dîner d'accueil organisé par l'AC de Champagne. Contrôles techniques le samedi matin et départ de la 1^{re} voiture, place de l'Hôtel de Ville vers 15h30.

Le routier (800km) était un peu plus tordu que l'an dernier, mais peu de problèmes jusqu'à Dole, où il ne fallait pas chômer tout de même. Formidable accueil place Grévy, comme prévu, aux alentours de 22h30 - 23h pour nous. Direction Chalon, Cluny, également sans trop de difficultés. Les ennuis commenceront entre Roanne, le Puy en Velay, Vals les Bains où nous devons affronter une route très sinueuse et surtout beaucoup de verglas très très piégeux. Les pneus cloutés seront d'ailleurs montés avant le Puy pour pouvoir étalonner le trip avant Vals.

Au lever du jour le dimanche matin, on retrouve donc Vals-les-Bains après 800km et les choses sérieuses vont pouvoir commencer. Après 30 à 40 minutes d'arrêt-regroupement, départ pour le parcours de classement, une boucle dans l'Ardèche de 280 km agrémentée de 4 spéciales qui détermineront l'ordre des départs pour la suite du rallye. Nouveauté de cette année, les départs seront donnés toutes les 30 secondes en intercalant les équipages du nord et ceux du sud.

Première spéciale, le mythique Burzet, bien enneigé et verglacé dans la montée, sec dans la descente. Déjà beaucoup de spectateurs le long de la route. Deuxième spéciale, la boucle de Saint-Bonnet-le-Froid, tant redoutée. Cette année, le problème ne sera pas la neige (route quasiment sèche) mais de l'énorme bordel occasionné par les départs toutes les 30 secondes. Tout le monde y perdra son latin et surtout ses nerfs et sa patience. Le grand bazar continuera jusqu'à la 3^e épreuve, Lalouvesc-Desaignes, toute en descente, et au départ de la 4^e, St Pierreville-Antraigues, variante du célèbre et redoutable Moulinon-Antraigues, avec passage

impressionnant, et à fond, au col de la Fayolle où nous attendent plus de mille personnes. On ne voit presque plus la route et il faut chercher le trou pour plonger entre les spectateurs et attaquer la descente. Génial ! A Antraigues, arrêt obligé chez Jouanny pour la pause-tartelettes, et on file vite pour pointer à l'heure au CH d'arrivée à Vals aux alentours de 15h. Là, on descend enfin de voiture (24h non-stop !...) jusqu'au lendemain matin.

Lundi matin, après une bonne vraie nuit réparatrice, départ pour la première journée du parcours commun, direction Gap, agrémentée de 4 spéciales. St Jean en Royans avec le redoutable col de l'Echarasson, entièrement couvert de glace vive, et qui fera de gros écarts. St Nazaire le Désert, sec mais très tordeu, Rosans où Sébastien Loeb s'est illustré huit jours plus tôt, et Aspres où personne n'attendait autant de neige (nous avions d'ailleurs enlevé les clous : grave erreur !...). Descente sur Gap beaucoup plus simple que l'an dernier où le col Bayard était bloqué. Mais 6 à 7 km avant Gap, embouteillages monstres, grosse inquiétude pour pointer à l'heure au CH du parc de Gap, plein centre ville. Les flics se régaleront et dresseront de nombreux PV. Nous passerons entre les gouttes, Olivier et Pierre aussi, mais pas Jean-Yves qui y laissera quelques euros et sans doute quelques points. Finalement devant l'étendue des dégâts, le CH sera annulé !... Tout ça pour ça !...

Mardi matin, départ très tôt pour la seconde journée du parcours commun Gap-Monaco. Au programme, deux spéciales. Seyne-col du Fanget, tordue, dégradée, mais sèche sous un beau soleil et St Auban-Pont des Miolans, autre épreuve mythique du grand Monte Carlo. Malheureusement c'est dans cette dernière que s'arrêtera le rallye pour Olivier et Pierre, les dégâts causés à l'avant de la NSU et à la cuisse gauche de Pierre ne permettant pas de continuer. La spéciale sera annulée, les 100 premiers (dont nous) continuant sur le parcours normal, les 240 autres ralliant Monaco par la côte, personne n'ayant de nouvelles de personne, les portables ne passant pas dans cette région très escarpées (les fameuses clues). Très désagréable !...

Arrivée dans les temps à Monaco où, avant de pointer, il faudra faire les pleins et les dernières vérifications de la voiture, en prévision de la redoutable dernière nuit du Turini.

Rassurés sur l'équipage 63, nous mangerons la fameuse soupe sous la tente au port de Monaco avec Olivier, forcément très déçu mais tout de même content de partager ça avec nous. Départ à 20h de la 1^{ère} voiture (Ragnotti), sous les ordres du Prince Albert. Pour nous, départ à 20h50, avec beaucoup d'inquiétude sur la météo car on devine du brouillard en direction de la montagne. Crainte hélas confirmée dans la redoutable épreuve de la Madone où on ne voit pas à plus d'un mètre du capot de la Mini, qui est pourtant très court ! On sera même obligés de s'arrêter à plusieurs reprises, n'y voyant strictement rien, et sachant que le précipice est là, avec un trou de plus de 300 mètres,

sans la moindre rambarde. On prendra là près de la moitié des pénalités de l'ensemble du rallye ! En revanche, grand régal dans le Turini et pas trop de dégâts dans Lantosque-Lucéram compte tenu de la difficulté de cette dernière.

Olivier sera là pour nous accueillir - un grand merci à lui - mais en raison de leur abandon, la bière aura un goût un peu plus amer que l'an dernier.

Au bilan de cette édition 2004, il faudra oublier l'abandon de Pierre et Olivier, et souhaiter voir rapidement Pierre debout. Notre 122^e place sur 340 nous paraît honorable et conforme à nos attentes, compte tenu de la concurrence (beaucoup de voitures puissantes, d'électronique embarquée, y compris des GPS et PC portables, ce qui est bien sûr interdit, sans parler des ouvriers très nombreux, des véhicules d'assistance dans les spéciales, de clous invouables, également interdits), et de la vitesse exigée dans la moyenne haute que nous avons choisie, sans regret. Granddier-Schneck font moins bien que nous (142^e), ce qui est très inhabituel.

Je ne remercierai jamais assez notre formidable assistance (Edouard, Patrick, Jean-Pierre, Dominique). Sans eux, rien n'aurait été possible. On a moins ri que l'an dernier, surtout après Pont-des-Miolans, et on s'est moins vus en raison du rythme plus élevé de l'épreuve, mais je crois qu'ils sont aussi contents que nous. Merci aussi à Olivier à qui je souhaite d'évacuer les mauvais souvenirs qui lui encombrant la tête et de ne garder que les bons qui sont tout de même très nombreux. Courage à Pierre qui commence à trouver le temps long et emmerder les infirmières, ce qui est bon signe !...

Enfin, que les esprits chagrins se rassurent (cf. Rétro 39 n°31) : nous n'avons pas eu à faire de marche arrière, mon coéquipier n'était pas novice (le dépuelage ayant eu lieu l'an dernier), et il n'y avait pas de femme au volant derrière nous. C'est sans doute aussi pourquoi tout s'est déroulé sans encombres...

Patrick Darley





Monté Carlo Historique
Côté assistance

Février 2003 : on s'était dit "à l'an prochain, on remet ça !". Puis décembre est arrivé et là il faut se réveiller, contrairement aux ours. Quelques réunions de préparation pour les itinéraires et les routes évitant les spéciales qu'on ne veut pas encombrer ; je regarde les différents tracés avec Patrick Darley ainsi que les points d'assistance et début janvier les roads books sont prêts.

Vendredi 30 janvier

Préparation de notre camion avec outillage et signalisation, sans oublier... les bolinos et la cantine de JP Aulon, car la faim est son handicap majeur. A t'on le camping-gaz et le Beaujolais ? Ok tout est paré. Chargement des bagages, des roues et de la Mini sur le plateau. Edouard au volant, la botteuse et le tabac dans les starting blocks, Patrick, Frédo et moi même embarquons et la grande aventure commence. Olivier Sussot et Pierre Brenet nous rejoindront plus tard : ils font de la mécanique sur la NSU qui refuse de rouler avec un embrayage fracassé ; ça se comprend.

Reims : les pleins, les pressions, le lavage de la Mini et direction le parc pour les contrôles. Edouard a déjà bien dû ficeler 2 ou 3 clopettes. Impressionnantes toutes ces belles autos qui arrivent dans ce hangar immense ; et d'un seul coup nous sommes rassurés entendant les blagues de Pierrrot : ils sont là et l'auto va bien (pour le moment) !

Puis hôtel, repas, petit détour par le bar et dodo car après on se ne remet plus au lit avant dimanche soir!

Samedi 31 janvier

Petit dèj, rechargement des bagages et direction le parc pour les derniers préparatifs ; le tabac d'Edouard fume déjà !! On décide d'enlever les clous car la pluie est là ; bon petit repas avant les casses croûtes nocturnes et les cafés pris sur le pouce. Puis départ en avant garde avec Edouard : on veut s'assurer de l'état des routes surtout vers Langres ; beaucoup de vent mais la route est bonne. Durant ce trajet nous avons pu tester la stabilité en vol de notre attelage : un passage à niveau, vraiment pas de niveau, abordé un petit peu vite, nous a fait décoller des 8 roues de notre ensemble ; atterrissage correct bien en ligne, mais le commandant de bord a perdu puis cassé la machine à clopettes ; il faudra en retrouver une autre.

Arrivée à Dole, la place Grévy est remplie de blousons rouges ; ils sont tous là sauf un qui paraît-il est parti manger : cherchez qui est-ce, et donnez la réponse à la prochaine réunion ; je suis sûr que vous avez trouvé !!

Petit détour pour faire un bisou à nos épouses, déposer le plateau à Monnières et surtout trouver une botteuse à tabac : c'est chose faite il y en a une chez Edouard ; ouf sauvé le père !!

Chalon, Roanne, Le Puy ou nous trouvons une route très verglacée ; il faut aller au point de

ralliement où dès qu'ils arrivent on leur change les roues, la Jaguar aussi, les pleins, un café et c'est reparti ; quelques fenêtres s'ouvrent car à 4h du matin les crics rouleurs ça fait un peu de bruit.

Dernier arrêt avant Vals prévu pour voir si tout est ok ; un peu d'essence, un bout de saucisson, un café et tout va bien, on récupère JP Aulon qui dort dans la 406 du frère d'Edouard venu voir les spéciales. C'est reparti direction Vals les Bains et très rapidement Jean Pierre se rendort dans le camion ; sa casquette est sans doute trop lourde et entraîne sa tête en avant ; avec Edouard on continue nos petites histoires tout en fabriquant des clopettes. Puis ce sont les points d'assistance dans l'Ardèche toujours aussi belle ; on a retrouvé l'assistance l'Olivier et Pierre : Dominique Jacquemin et Jean Pierre Amadio de Thonon. Y'a de l'ambiance ! Beaucoup de monde un peu partout et en fin d'après-midi après un bon casse croûte au bord de la route, on rejoint Vals ; entretien de l'auto, prise des chambres, quelques petites bières, un bon repas qui nous remet les idées en place et attente des premiers résultats de classement ; nos équipages sont bien placés, il va donc falloir se lever tôt, il est temps d'aller se coucher, c'est quand même 23h30.

Lundi 2 février

Etape Vals - Gap, de bonne heure on entend déjà le rugissement des bolides sur le parc. 7h30 on déjeune, chargement des bagages et direction Digne les Bains pendant que nos pilotes remontent plus vers Grenoble pour rejoindre quelques spéciales. Attente après Digne le temps de s'offrir quelque saucisson et autre cochonaille avec le Beaujolais offert par Fredo : c'est le bonheur. Le café nous est servi à bord du camping-car de Michel Conti de Dole qui fait l'assistance d'un copain commun. Edouard a le temps de faire fonctionner sa machine préférée et cette fois elle va bien, elle est rodée !



.....réponse au Quizz Rétro 39 précédent, à qui sont ces mains ? : à Edouard bien sûr.....

Les voitures arrivent, essence, huile et ça repart ; rendez-vous au-dessus de Gap. Après quelques routes très pentues et sinueuses on retrouve nos équipes pour un retour groupé sur Gap ; on se méfie de ne pas chevaucher la ligne continue, même d'une seule roue, à l'entrée de la ville, car une meute de policiers attend de pied ferme et remplit avidement

les petits carnets à souche : ils sont même à court et se font réapprovisionner par le commissariat !!
L'assistance se fait sur le parking de l'hôtel, de nuit, mais on a un groupe électrogène et des projecteurs : des vrais pros !

Mardi 3 février

Gap - Monaco : lever tôt aussi et tout se passe comme prévu pour les assistances ; la coordination est parfaite et aucune erreur de parcours. Les routes sont toujours très belles et étroites et on arrive à St Martin du Var pour une dernière assistance avant Monaco. On attend, on attend... c'est pas normal ; trop long..... et tout à coup appel d'Olivier Susso : "ne nous attendez pas et allez comme prévu attendre Patrick à la sortie de l'autoroute, la spéciale est annulée"; Moi : "que se passe t-il ?" ; Olivier : "la NSU est un peu froissée, en voulant éviter un renard, la voiture a fait un petit écart de trajectoire mais le conducteur d'une 405 du village d'à côté qui arrivait en sens inverse a dû voir le même renard et a lui aussi fait un écart pour tester la résistance de la NSU". Résultat les 2 autos arrêtées net sur place ; et d'abord qu'est ce qu'il foutait là dans une spéciale avec sa 405, l'autre ?? Olivier est sorti de l'auto comme un grand pour se mettre au soleil et aider Pierre à sortir ; l'autre conducteur n'avait rien du tout. Pierre souffrant un peu de sa jambe gauche s'est vu offrir gratuitement un tour d'hélicoptère jusqu'à l'hôpital de Nice ou il fut décelé une fracture du fémur mais rien de grave.

Après une dernière assistance avant Monaco et un changement de plaquettes sur la Jaguar nous arrivons sur le port à Monaco où toutes ces émotions ne nous ont pas empêchés de déguster le fabuleux buffet offert sur le port avec foie gras à volonté.

Mardi soir

Monaco - Monaco : départ pour les dernières spéciales de nuit dont Peille et le col de la Madone, l'Escarène, le Turini, Bollène, Vésubie, Luceram. Du brouillard mais quel bonheur d'entendre "monter" les autos et de les suivre aux phares depuis la vallée. Pas de problèmes pour nos équipages et en milieu de nuit redescende sur Monaco ou après toutes ces péripéties nous nous attablons autour d'une bonne bière bien méritée ; Edouard apprécie la stabilité de la table de bistrot pour mettre en route sa machine magique ! Les nouvelles de Pierre sont bonnes, nous pouvons tous aller nous coucher sereinement.

Mercredi 4 février

Petit déj copieux dans le bistrot du coin puis détour en direction de Vintimille pour quelques provisions détaxées ! L'après midi dernier changement de roues, remise en ordre des camions afin d'être prêts demain et mise en forme de la Mini qui cette fois doit remonter jusqu'à Dole seule comme une grande sans plateau ! Le soir pendant que les équipages vont à la remise des prix accompagnés des épouses de Dominique et Pierre, les copains d'assistance se retrouvent dans un petit resto sympa de Menton en oubliant de passer par la case machines à sous car

l'an dernier on a laissé des plumes ! Puis chacun rejoint ses hôtels respectifs et il est encore bien tard.

Jeudi 5 février

Rendez-vous pour tous sur le port vers 10h, sans oublier de passer par le jardin d'Edouard pour ramener oranges, citrons et autres plantes du midi. Puis nous disons au revoir à Jean Yves et Robert et après un petit tour par l'hôpital de Nice, pour faire la bise à notre ami Pierrot où nous le trouvons en forme et apprenons qu'il sera opéré sans tarder pour redresser ce qu'il a abimé, nous repartons en direction du Jura par l'autoroute où nous faisons quand même quelques arrêts pour nos estomacs et la Mini qui tient bien le coup ; par contre Patrick qui commence à fatiguer un peu, passe le volant à Fredo. La machine à pétards d'Edouard fonctionne à merveille et quel plaisir de voir cette dextérité ; il a même pas besoin de 3 mains, étonnant non ?

Notre arrivée à Dole se fait vers 21h et après avoir déchargé le principal devinez ce que l'on s'est dit : "à bientôt" mais surtout, "à l'année prochaine !".

Je tiens à remercier tous ceux qui ont fait en sorte que tout se soit passé à merveille, bonne ambiance et belle efficacité.

Je veux remercier particulièrement Patrick Darley, Fredo Cancel, Olivier Susso, Pierre Brenet, Jean Yves Grandidier et Robert Schneck pour leur gentillesse, ils se sont toujours enquis pour savoir si tout allait bien et ils ont fait en sorte que tous les groupes soient bien unis durant ce beau rallye. N'oublions pas de rappeler que Patrick et Fredo ont gagné 40 places par rapport à l'an dernier, puisqu'ils sont classés 122ème sur 350.

Bravo

Patrick Baron



L'hiver natal

17 et 18 janvier 2004

Tombe la neige !!!!!

On la voulait, on l'a eue

Au départ de Dole le 17 janvier, les nombreux équipages qui prenaient le départ ne s'attendaient certainement pas à découvrir les rigueurs de l'hiver. Il faut dire que lors des précédentes éditions, le manteau blanc se faisait très rare, à tel point même qu'une certaine année, le rallye s'était trouvé dérouter à cause des inondations !!!

Et bien cette année, tout a commencé après Censeau, la température a subitement baissé et, la neige est arrivée. La 2cv de Dédé Monnot n'a pas apprécié, et celui-ci a été contraint de s'arrêter ; les pots de suspension avaient une fâcheuse tendance à couiner, ce qui de l'intérieur, pouvait faire penser

que la suspension était cassée. Mais le spécialiste es-Citroen (j'ai cité Philippe Grenot), l'a rassuré immédiatement en lui confirmant qu'il n'y avait rien d'anormal quand un bruit suspect se produisait dans une 2cv, en fait, tout le monde a compris que c'est l'inverse qui est anormal.

Donc nouveau départ et, au détour d'un virage très glissant, et en descente : surprise, un café chaud nous attendait dans le garage d'un chalet, servi par Eric et Mme, la cafetière étant installée sur le coffre arrière de la 204. Quelle ne fut pas notre surprise, et surtout celle des propriétaires lorsqu'ils sont rentrés chez eux, parce que, en fait, ils n'étaient absolument pas au courant de notre arrêt. (Ils l'ont très bien pris : ils n'avaient qu'à pas laisser le garage ouvert !)

Juste au moment où nous repartions, arrive la Visa de la famille Dubourg, un peu de neige sur l'aile avant droite. Christian se prenant pour Vatanen n'a pas pu garder la trajectoire dans un virage, et ce qui devait arriver arriva : tête à queue et mur de neige. Comme je leur ai dit en arrivant le soir, il est normal qu'une Visa nez de cochon (c'est son nom !), aille chercher des truffes dans le fossé.

Et puis, après de nombreux kilomètres enneigés, arrivée aux Rousses par le côté gauche du Lac. Alors là ! l'apothéose, la route était tellement glacée que Stéphane Candeloro ou Surya Bonaly auraient pu y préparer les championnats du monde de patinage. Mais, pour le Old cars Club et ses spécialistes, aucun problème : tout le monde a pu rejoindre le club du Risoux où nos organisateurs avaient décidé de nous faire passer la nuit.

Après quelques difficultés pour garer les véhicules, (il fallait déjà descendre dans le parking sans se mettre en travers, et trouver une place déneigée), tout notre petit monde s'est retrouvé dans le hall (bien chauffé) de l'hôtel, les discussions allant bon train, chacun commentant la neige qui tombait sans cesse depuis notre arrivée.

Après avoir investi nos chambres (très propres et très agréables), il y avait quartier libre : tout le monde, sauf les irréductibles qui pour oublier la neige s'étaient installés au bar, se retrouvait au sous sol où plusieurs activités sportives de haut niveau étaient possibles.

Pour certains, ce fut natation dans la piscine de 4 mètres carrés (j'exagère un peu), ou les pauvres clientes qui avaient prévu de s'épanouir ont dû être quelque peu surprises (ou contentes) de retrouver les mâles du club qui n'attendaient que ça, et manifestaient leur joie de les voir arriver (on les entendait depuis le couloir).

Pour certains autres, ce fut dominos, assis sur des poufs. Mais pour corser le tout : avec des dominos triangulaires, et il a fallu qu'une spécialiste de ce sport violent apprenne la règle du jeu à tous les autres (plus nombreux qu'à la piscine).

Le repas qui suivit a été mémorable (probablement aussi pour les autres clients !!!) tout en dégustant la

fondue, excellente, nous avons eu droit à plusieurs animations :

- en premier, 2 chansons de Dédé dont la célèbre : la chemise et le piston qui ne devrait pas tarder à être interprétée par la Star Académy (de Ranchot), cette chanson a eu un franc succès auprès d'une table de jeunes vacanciers qui reprenaient en cœur le refrain.
- En second, une apparition non moins remarquée des Vamps, avec bonnets en laine, qui ne se sont pas gênés pour en mettre plein la poire à certains participants, mais toujours avec humour !

Et puis, ayant appris qu'il y avait une animation ce soir là, tous les courageux, ou ceux qui, de toute façon n'auraient pas pu dormir à cause de la fondue, se sont retrouvés au sous sol (encore !) où deux animateurs envoyaient des tubes pour faire danser les noctambules, dont nous faisons partie, et ceci jusqu'à une heure du matin.

Le lendemain, après un bon petit déjeuner, il fallait bien penser à affronter de nouveau les affres de l'hiver. 1^{er} problème : ouvrir les portes gelées. 2^{eme} problème : enlever les 8 à 10 cm de neige tombés durant la nuit sans se geler les doigts. 3^{eme} problème, et non le moindre : réussir à monter la côte totalement glacée, pour sortir de l'hôtel.

Tout le monde ayant réussi (souvent en poussant) à rejoindre le point de départ, nous prenons la direction de la Suisse, par La Cure, Arzier, le fabuleux col de Marchairuz et le village typique de Romainmotier et son abbaye, avant d'arriver à Sainte Croix, qui fut un Saint Calvaire pour certaines voitures équipées de gros pneus (n'est ce pas madame la conductrice de l'Alpine). Il faut bien préciser que la moindre perte de motricité entraînait immédiatement l'impossibilité de repartir sans l'aide consentante du copilote (entendez par là qu'il fallait descendre et pousser) ou d'un autre concurrent sympa.

Les gentils organisateurs (trices) avaient tout prévu en nous faisant arrêter dans le petit village de Baulmes ou le patron du café La Baumine a servi un petit « fendant » apparemment bien apprécié par les équipages et qui leur a permis de se remettre de leurs émotions.

Mais ce n'était pas fini ; le plus dur restait à faire. En effet, en passant dans le village des Fourgs, le vent fort, mêlé à la neige fraîche, avait constitué des congères, entre autres à l'endroit où nous devons prendre une petite route pour rejoindre l'auberge du coin perdu (j'ai compris plus tard pourquoi ce nom).

Au bout de 200 mètres, la route étant totalement glacée, la Visa refusait obstinément d'aller en ligne droite, et s'immobilisait à 45 degrés. La petite NSU prinz qui suivait a évidemment été contrainte de s'arrêter et dès que Dominique essayait de repartir, l'arrière voulait absolument aller dans le mur de

neige. Tout le monde descend et pousse la voiture de devant. Bravo c'est reparti, mais pas pour longtemps : la 404 d'Henri et Michèle ne veut plus aller plus loin. Nouvel arrêt (je passe les jurons du style : saloperie de voiture, etc....)

La plupart des voitures étant bloquées, la décision est prise de ne pas aller plus loin, on va redescendre dans le village, et le tenancier de l'auberge viendra chercher les équipages, entre autres avec des 4x4. Chose promise, chose due, sauf pour 5 voitures qui ont décidé de braver les intempéries (quand on était jeunes, il y avait bien plus de neige qu'aujourd'hui, et on roulait avec des pneus sans crans, alors on va tout de même pas abandonner !!!).



En fait ces 5 voitures arriveront au coin perdu, et les autres équipages les rejoindront après avoir garé les voitures sur la place du village.



Après le repas avec, entre autres une soupe aux légumes dont on se rappellera pendant longtemps, et une charcuterie du même style : nouveau départ.

Je passe devant Olivier qui me fait des grands signes : dans ma naïveté je pensais qu'il m'encourageait pour franchir le petit col qui suivait le premier virage ; pas du tout, et je m'en suis aperçu lorsque la Fiat n'a justement pas voulu prendre correctement ce virage et avait une fâcheuse à survivre. En fait j'avais tout simplement la roue arrière droite bloquée et je suis allé jusqu'au sommet sans m'en rendre compte car elle glissait sur la glace.

Et se fût le retour (moins agité) jusqu'à l'arrivée à la Finette en Arbois où chacun pouvait donner ses impressions sur cette mémorable édition, chacun étant prêt à repartir l'année prochaine.

Bravo aux organisateurs qui nous ont concocté un rallye qui aurait pu s'appeler « neige et glace » si celui-ci n'existait pas déjà.

Jean Pierre AULON



Foire du finage à St Aubin

7 mars 2004

Comme annoncé lors de l'assemblée générale, l'équipe d'organisation de cette foire avait demandé la présence de quelques véhicules de notre club. Nous avons donc fait acte de présence, présence modeste avec seulement JPA notre Président, les couples Barbe, Guedet, Verdenet, et C. Girard, sans oublier Robert Belleville qui s'était occupé de l'intendance en demandant à l'organisateur seulement 50 tickets-boissons pour notre petit groupe.... Autant vous dire que nous n'avons pas pu tout boire !

Foire modeste avec une faible participation des visiteurs. Nous, nous avons plutôt exploré les alentours à la découverte d'un magnifique GMC (ex pompier), avec Robert qui a ses entrées partout à St Aubin.

S'en est suivi une séance dégustation de beignets et café confectionnés par Nicole Barbe pour l'équipe du club. Qu'elle en soit remerciée !
Retour sur Dole vers 17h, cette journée aura au moins eu l'intérêt de se retrouver après la trêve hivernale et d'aérer un peu nos voitures.

Patrice Verdenet

Info

Téléphone : nouveau numéro de portable de Patrice Verdenet, votre dévoué secrétaire 06.78.17.22.49, il remplace le 06.83.75.49.28 qui est définitivement mort ! paix à son âme.

Assurance : recensement des membres de Bailly assurances pour vous faire profiter du tarif club, vous faire recenser auprès du secrétaire avant le 1er avril, et ça n'est pas un poisson !

Cotisation : la cotisation 2004 n'est pas réglée pour tout le monde..... alors à vos porte-monnaies ou chèquiers.....



Manifestations 2004 déjà programmées Organisées par le OLD CARS CLUB JURASSIEN

du 20 au 23 mai	DOLE-LAHR-DOLE	Contact : JP Aulon	06.80.30.67.37
29 et 30 mai	FÊTES DE PENTECÔTE	Contact : JP Aulon	06.80.30.67.37
26 et 27 juin	19 ^{ème} RANDONNÉE DE FRANCHE-COMTÉ	Contact : P. Verdenet	06.78.17.22.49
26 et 27 juin	DERNIÈRE COUPE DE L'AGE D'OR À MONTLHÉRY	Contact : M. Sancenot	03.84.79.15.00
10 juillet	4 ^{ème} NUIT DES OSCARS	Contact : E. Bongain	03.84.72.42.45
24 juillet	SORTIE À IS-SUR-TILLE	Contact : R. Sabatier	03.80.95.51.03
4 et 5 septembre	7 ^{ème} ROUTES DU JURA	Contact : O.Sussot	06.07.64.37.00
11 et 12 septembre	LE TOUR DU MONT BLANC	Contact : P. Baron	06.07.71.70.72
19 septembre	LES JOURNÉES DU PATRIMOINE	Contact : JP Aulon	06.80.30.67.37
25 et 26 septembre	GRAND PRIX HISTORIQUE Bourgogne	Contact : P. Verdenet	06.78.17.22.49
3 octobre	8 ^{ème} JURASSIC TOUR	Contact : P. Verdenet	06.78.17.22.49
13 novembre	JURA HISTORIC RÉPAS DU CLUB	Contact : P. Baron Contact : P. Verdenet	06.07.71.70.72 06.78.17.22.49
4 décembre	RALLYTHON	Contact : P. Verdenet	06.78.17.22.49

Manifestation 2004 date à définir

juin	SORTIE PIQUE-NIQUE en Côte d'Or	Contact : M. Sancenot	03.84.79.15.00
------	---------------------------------	-----------------------	----------------

Autres manifestations

3 avril	RALLYE REGULARITÉ du SRT à St APPOLINAIRE rallye annoncé à l'AG complet, seuls 3 équipages du club inscrits : Aulon-Girard, Verdenet père et fils et le couple Erne. Départ 14h de la mairie de St Appo.		
17 avril	RALLYE DE REGULARITÉ dans les Vosges, 75 € par équipe,	Contact : JJ Monange	03.29.55.39.28
18 avril	RALLYE DE PRINTEMPS DU CLUB DE BLETTERRANS 25€ par personne + 10€ par voiture - contact avant le 4 avril Contact : François Dubourg route de Bletterans 39570 Courlaoux		
25 avril	BOURSE DE BEAUNE VIGNOLLES organisée par les Chevronnés. Pour ceux désirant vendre à cette occasion ou ceux qui désirent acheter des choses sympas à prix sympa, venez nombreux ! Contact : P. Verdenet		06.78.17.22.49
16 mai	INTERCLUB DJONNAIS expo, balade, repas pour 15€ par personne, inscription jusqu'au 30 avril		03.80.51.83.44
16 mai	LA GIORNATA AU CHÂTEAU D'ARLAY concentration de véhicules italiens (autos, motos) - entrée gratuite Contact : D. Duperron		03.84.24.46.65



Petites histoires

suite des perles d'un assureur

J'ai tapé un trottoir en glissant sur une plaque de verglas et j'ai cassé ma jante et mon bras gauche.

Je vous serais obligé de m'adresser le courrier concernant mon accident chez un de mes amis Mr.... car, pour la passagère blessée, ma femme n'est pas au courant, et il vaut mieux pas. Je compte sur votre compréhension pour ne pas déshonorer un honnête père de famille.

Je ne suis pas responsable du refus de priorité puisque je n'avais pas vu venir la voiture, vous pensez bien que si je l'avais vue je me serais arrêté.



Vends :

RENAULT 4L
1964 - 3 vitesses

Contact : ☎ 06.99.40.05.76 Mr
☎ 03.84.72.28.49 heure repas

SCOOTER PEUGEOT SC
1988 - 50cm³ - 19000 kms - TBE - pneus + batterie
+ bougies neufs
Prix : 300 €

Contact : ☎ 03.84.82.67.95 Mr Patrick Seigneux

304 COUPE
1970
404 BERLINE
1962

Contact : ☎ 03.84.72.36.42 Mr Michel Rolet

LAND ROVER 70
102 série 2 - break baché

Contact : ☎ 03.84.37.32.94 Mr Bencux

204 CABRIOLET
1968 - à restaurer

203 - 403
roue à rayons + enjoliveurs

Contact : ☎ 03.84.72.42.45 Mr Eric Bongain

VENDS

- 1 intérieur complet de Mini TBE (tissus gris) : 130€
- 2 étriers + 4 pistons + moyeux + disques (12 pouces) origine Métro Turbo pour Mini : 80 €
- 4 pneus neufs 155x80x12 : 80 €
- tableau de bord Cooper 1300 (92) à 3 cadrans : 80 €
- injection + cata + boîtier origine Cooper 1300 + faisceau : 80 €

Contact : ☎ 06.78.17.22.49 Mr Patrice Verdenet