

# RETR 39

Bulletin de liaison et d'information des adhérents et amis  
de l'OLD CARS CLUB JURASSIEN

## VIE DU CLUB

En dehors de nos réunions le premier Vendredi de chaque mois à l'Hôtel du Voyageur à DOLE (à 20 h 30) réunions qui ont toujours le même succès et où se retrouvent avec grand plaisir de nombreux membres et sympathisants du Club, les points forts de notre activité ont été les suivants :

15 et 16 JUIN Rallye annuel du Club avec la participation de "L'aventure Peugeot"

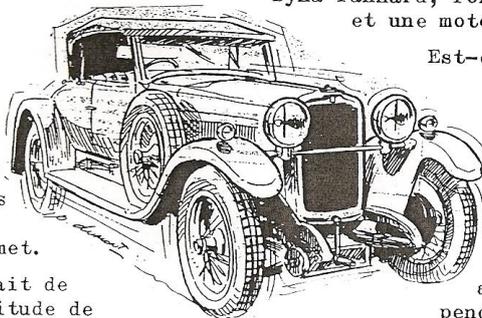
72 équipages et près de 190 personnes étaient cette année au rendez-vous et nous avons eu la joie d'accueillir de nombreux nouveaux participants venus de tous les horizons.

Le plateau des voitures était particulièrement impressionnant et l'on notait quelques engins prestigieux : en faire le détail exigerait plus de place que ce modeste bulletin ne nous le permet.

En gros, le circuit menait de Dole à la station d'altitude de Métabief et le lendemain à Baume les Messieurs où avait lieu la dislocation après le repas de midi.-

Si le Samedi nous avons été favorisés par un temps splendide, le lendemain tout le parcours s'est fait sous une pluie battante qui n'a néanmoins pas modéré l'ardeur des participants.

Merci à tous, soit pour leur présence, soit pour l'aide qu'ils ont apportée à l'organisation avant, pendant et après.



L'organisation d'une semblable manifestation est en effet très lourde et ne peut se faire que grâce au concours de multiples bonnes volontés et à l'aide apportée par nos sponsors et les administrations municipales voire même départementales.

Bravo, mille fois Bravo !

21 et 22 Juin Trophée Ramel

Alain RAMEL, le rallyman bien connu tenta de battre son propre record de durée sur son camion tout-terrain sur le circuit de la Combe aux Loups, près de Dole.

Notre club avait été invité à présenter un échantillonnage de véhicules anciens à l'occasion de cette manifestation et l'on notait Juvaquatre, 203, Hotchkiss, 402, Dyna Panhard, Ford Vedette, Lotus, Rosalie et une moto.

Est-ce la présence de nos voitures qui a émoustillé le héros du jour, mais en tout cas il a roulé un peu plus de 50 heures sans interruption et a donc triomphé comme il le souhaitait.

Quand on pense comme il a eu les tripes secouées pendant 50 heures, on peut dire qu'il a de l'estomac !

27 Juillet Fête de la nuit à Dole

Cette importante manifestation était, cette année, sous le signe de la musique américaine et notre club a été sollicité pour entreprendre une action de pub-sono roulant. Une des voitures du club a ainsi parcouru Dole intra et extra muros en diffusant slogans et musique folklorique américaine.

et 29 Septembre LIEGE - ROME - LIEGE

après avoir disparu pendant près de 30 ans du nombre des compétitions internationales, le LIEGE-ROME-LIEGE a eu lieu à nouveau cette année et, après un certain nombre d'hésitations, Dole a été choisie comme ville d'étape et l'organisation confiée à l'Old Cars Club Jurassien.-

Vous imaginez un peu ce que cela pouvait représenter et nous pensons plus simple de reproduire page suivante quelques extraits de presse relatant cet événement.

Vous y trouverez tous les détails intéressants et c'est avec beaucoup de fierté que nous avons reçu un courrier de Mr PERY, Président du Motor Union Classic Race, organisateur de l'épreuve disant :

"...je peux vous garantir que votre accueil est le meilleur que nous avons reçu tout le long de notre parcours et s'il y avait une réédition nous ferions le nécessaire pour de nouveau être présents dans votre ville. "

#### Carnet rose

Samedi 7 Juillet, une cohorte de voitures anciennes du Club a eu le privilège d'assurer le transport de la quasi totalité des invités de la noce de notre cher compagnon Serge NOIROT en sa bonne ville d'Authume.

Que Serge et sa charmante jeune épouse reçoivent ici tous nos vœux de bonheur et qu'ils aient beaucoup de Dauphines !!!

#### CONTROLE TECHNIQUE

Comme Zorro, le contrôle technique va arriver.- Tremblez vieilles voitures aux freins défaillants, aux amortisseurs flageolants et aux directions incertaines !

Pour savoir ce qui vous attend, lisez page suivante la documentation que nous avons rassemblée pour vous

#### Les garages automobiles à Dole vers 1930

Christian VIENNOT, après de savantes recherches dans de poussiéreuses archives a dressé une liste qui vous intéressera sans doute

Cuenin et Michaud 2 et 4 Grande rue en 1929 : Ford, Mathis, Charron, Morris, Léon Bollée puis en 1930 plus que Ford et Mathis

Jeanblanc 3 Avenue de la Gare en 1930 Fiat, Berliet et Salmson

Jeanperrin Frères, Boulevard Wilson : Citroën

Jennier 84 Rue des Arènes en 1928 Berliet, Chenard et Walker, Vermorel Delahaye, Rochet-Schneider en 1930 Rosengart

Parizon Place Grévy, puis Bd Wilson en 1928 Amilcar en 1930 Peugeot

Rousset et Cie Avenue de la Paix : Renault

Puzenat-Valette 6 Avenue de la Paix en 1930 Renault

Vanthier 54 Bd Wilson en 1928 Corre, La Licorne

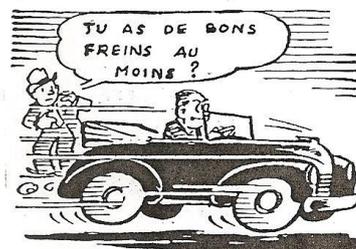
Que de souvenirs pour les anciens ! et que de changements depuis.....

#### Petites annonces

Malgré l'inégale périodicité de sa parution notre bulletin se fera un plaisir de diffuser gratuitement les annonces que vous voudrez faire paraître concernant nos chères vieilles voitures.- Evidemment, il vous faudra de la patience puisque nous éditons environ trois bulletins par an seulement.

Un peu de philosophie.....

"La plupart de nos déconvenues ne sont très souvent que le résultat de nos "négligences "



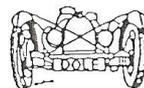
JOYEUX NOEL,

BONNE ANNEE

et n'oubliez pas notre repas amical début 1992

On vous en reparlera

old cars club



jurassien

# Rallye Liège-Rome-Liège

Dole sera la seule étape française du rallye international Liège-Rome-Liège samedi 28 septembre. Pour accueillir les 148 concurrents européens, l'Old Car Club a mobilisé plus de soixante bénévoles. Plus de 500 repas seront servis à la salle des fêtes dans la nuit.

**D**ès qu'on a appris que le Liège-Rome-Liège redémarrait après 30 ans d'arrêt, et qu'il passerait dans la région, on est monté avec Olivier Sussot et Raymond Dornier au salon Rallye-rétro à Paris, en février 91. On a rencontré les organisateurs belges, le Motor Union Classic Race », explique Jean-Pierre Aulon, président de l'Old Car Club jurassien, tout fier de leur « audace ». « Le parcours n'était pas encore fixé. Il devait aller à Annecy. Finalement 5 jours après, ils nous téléphonaient pour confirmer leur venue et un arrêt d'une quinzaine de minutes en soirée le 28 septembre. Puis ils sont venus en « repérage » en mai, 2 fois en juin et le 29 juillet ».

Née il y a 4 ans, cette modeste mais dynamique association, basée à Dole, regroupe une soixantaine de « mordus » des vieilles voitures du Jura, mais aussi de Montbéliard, Autun, Chaion, Paris. Ils restaurent des autos et motos anciennes, et assurent leur promotion par l'organisation, notamment, de rallyes comme leur traditionnelle « Aventure Peugeot » (chaque année, fin juin). Côté organisation, le passage du rallye à Dole n'est pas une mince affaire. En quelques chiffres,

ça donne un budget de 30 000 F (pour la restauration et la promotion de l'opération), plus de 60 bénévoles sur le pied de guerre ce jour-là pour le fléchage, l'accueil, les buvettes, la sonorisation, la surveillance des 2 parcs véhicules, la gestion de la salle des fêtes (où un vin d'honneur et 530 repas froids seront servis)... L'Old Car Club a du s'assurer l'appui de la ville (aide matérielle et humaine des services techniques, de la police municipale), de l'Office du tourisme (dont J.-P. Aulon fait également partie). Les « trompettes dolaises » donneront une aubade, et parmi les « animations » de cette étape, le speaker officiel du rallye et celui du circuit de Monthéry.

Pour annoncer cette manifestation, 15 000 tracts-programmes ont été distribués en boîtes aux lettres mardi 24. Et un camion de pompier de 1948 sillonnera le centre-ville

Dans les années 30, il existait peu de rallyes automobiles. Parmi les plus prestigieux, figurait le célèbre Liège-Rome-Liège. Il était, avec le Monte-Carlo, la plus grande épreuve européenne. Cette compétition relevée allait toutefois s'interrompre en 1960. Malgré quelques tentatives pour la faire renaître, elle allait disparaître de nouveau peu après.

Mais une telle épreuve ne meurt jamais et c'est l'an dernier que M. Pery, le président du Motor Union Classic Race décidait de recréer ce célèbre marathon de la route. Et il allait corser la difficulté en réservant cette compétition aux seules voitures ayant été mises en circulation entre les années 1931 et 1964.

## Avec un champion du monde

C'est ainsi que le rallye s'est envolé de Liège et qu'il est actuellement en direction de Rome. Pour cette première réédition, il faisait étape dans la nuit de samedi à dimanche à Dole.

Car l'Old car-club juras-

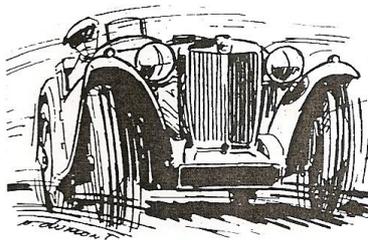
sien, avec le soutien de la Ville et de l'Office du Tourisme, ne voulait pas priver les Dolais d'un pareil spectacle.

Durant toute la soirée et une partie de la nuit, les véhicules arrivèrent Cours Clément pour se ranger dans le parc fermé. De multiples animations furent organisées pour permettre au public de reconnaître ces monstres qui avaient dominé les compétitions automobiles du passé. Car on peut parler de compétition. Ce nouveau rallye sera comme les anciens, avec des épreuves de liaison et des spéciales. Pour juger de l'intérêt que suscite cette renaissance, il suffira de préciser qu'au volant de la Porsche Carrera numéro 27, figure un certain Walter Rohrl qui n'est autre que le récent champion du monde de rallye.

Tout cela pour dire que Dole a eu raison d'accueillir cette épreuve, même si l'organisation a été lourde, avec 530 repas servis à la salle des Fêtes et 80 bénévoles mobilisés pour faire de cet événement une réussite.

Mais cette arrivée du rallye qui a enchanté M. Pery, président du Motor Union Classic Race ainsi que tous les concurrents, il faut souligner la part importante dans l'organisation de MM. Aulon mais aussi Olivier Sussot et Robert Dornier dans l'organisation même, mais aussi des 80 bénévoles appartenant au Old Car Club jurassien et à l'équipe d'accueil de l'office du tourisme qui ont « abattu » un travail phénoménal. Depuis le début de l'après-midi sans pluie, et le soir avec celle-ci, ont attendu que les concurrents arrivent.

Ils étaient trempés jusqu'aux os ceux qui en divers points de la ville ont aidé les concurrents à arriver jusqu'au cours Clément. Là une équipe féminine ô combien ravissante a dirigé pilotes, copilotes et accompagnateurs sur la salle des fêtes où là encore, des membres de l'Office du tourisme attendaient le petit monde au nombre de 400. Plateau pour restaurer, sourire des serveuses les attendaient afin de les recon-



Finalment, sur les 132 voitures du départ, il en subsistait encore 102 à l'arrivée. C'est un beau bilan. Quant au résultat, c'est « Didi », l'ancien pilote belge, qui, avec Moray, a gagné au volant de sa mini Marcos, devant la Porsche 356 de Raymond Heinen. Mais le classement final n'a que peu d'importance à côté des souvenirs qui restent gravés dans les mémoires de ceux qui ont vécu l'aventure...

# LE CONTRÔLE TECHNIQUE VA ARRIVER !

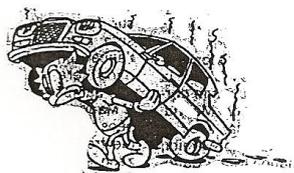
Le contrôle technique n'a pas été inventé pour gêner les automobilistes, mais au contraire, pour leur permettre de mieux connaître l'état de leur véhicule et d'améliorer leur propre sécurité, ainsi que celle des autres usagers de la route. C'est pourquoi le Ministère des Transports a décidé d'harmoniser la législation française avec la législation européenne dès janvier prochain. Ainsi, si vous achetez une voiture neuve en 1991, le premier contrôle technique obligatoire devra être effectué, à votre initiative, dans les délais prescrits, soit cinq ans après la mise en service, et à vos frais. Si vous restez propriétaire du même véhicule, vous devrez par la suite, le représenter au contrôle technique tous les trois ans. Afin d'assurer la régulation des visites techniques à effectuer, un calendrier transitoire a été établi. Ainsi en 1992 devront être contrôlées toutes les voitures mises en circulation avant le 1<sup>er</sup> janvier 1983; en 1993, toutes celles mises en circulation entre le 1<sup>er</sup> janvier 1983 et le 31 décembre 1986; et en 1994, toutes celles mises en service entre le 1<sup>er</sup> janvier 1987 et le 31 décembre 1989.

## Les sanctions

Sachez qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1992, tout usager pris en flagrant délit de conduite d'une voiture, pour laquelle il n'a pas été délivrée la pièce attestant

le résultat satisfaisant de la visite dans les délais imposés, se verra retirer sa carte grise pendant sept jours. Une fiche provisoire de circulation lui sera remise et sa carte grise ne lui sera restituée qu'au vu de cette pièce. En outre, ce délit sera puni d'une amende dont le montant n'est pas encore fixé. Il faut savoir également que les contrôles techniques ne peuvent être effectués que dans des centres agréés par le préfet du département. Un contrôle technique n'est pas une expertise :

c'est un diagnostic qui porte sur tout organe de sécurité, et par exemple : l'état des freins, des pneumatiques, du rétroviseur extérieur, de l'éclairage des pare-chocs et des amortisseurs... A partir de janvier 1992, une vignette collée sur le pare-brise devra matérialiser le passage au contrôle technique. Une réglementation qui s'appliquera à toutes les voitures particulières ainsi qu'aux véhicules de transport de marchandises dont le poids total en charge n'excède pas 3,5 tonnes.



## A quel moment en 1992 ?

Le décret n° 91 - 369 du 15 avril 1991 (paru au journal officiel du 17, page 5055 si vous voulez tout savoir) précise que "les véhicules doivent être présentés à la visite technique dans le courant de l'année prévue, au plus tard à la date anniversaire de leur première mise en circulation".

**Conclusion toute provisoire en attendant la suite des événements :**

- Relevez la date de mise en circulation de vos voitures pour ne pas risquer de vous retrouver à circuler en infraction, sans certificat de contrôle après la date anniversaire de mise en circulation,

- Planifiez les dates de visites groupées ou espacées si vous avez plus d'une voiture, et essayez de négocier un tarif "flotte",

- Lisez la presse pour être informé de l'évolution des choses (la carte grise de collection nouvelle mouture résistera-t-elle à la réglementation européenne ? Les centres de contrôle seront-ils agréés en nombre suffisant ? Seront-ils capables de faire face à la demande ?...),

- Et bien-sûr, n'attendez pas le contrôle obligatoire pour faire réparer les organes de sécurité de votre voiture !.

---

Qu'en est-il exactement du contrôle technique au moment où nous rédigeons ce bulletin ? La vérité, c'est que l'on ne sait pas grand'chose et que l'on en est réduit à toutes les suppositions.

Il semblerait, en tout cas, que les centres de contrôle ne soient pas encore désignés. Comme disait l'autre, il est urgent d'attendre !

Dès que nous aurons des certitudes (?) nous vous tiendrons au courant.

NB - La documentation reprise ci-dessus provient des Assurances Concorde et d'un club de voitures anciennes de nos amis. - Merci à eux.

---

Pour toute information concernant notre bulletin "RETRO 39" adressez-vous à  
André Cailléret Rue d'Auxonne 39290 POINTRE Tél 84.70.25.25

---