

## Rétro 39

N°26 décembre 2001

\*\*\*\*\*

### *Trophée Jean Russo 16<sup>me</sup> édition*

23 et 24 juin 2001

Deux jours de météo remarquables, donc lunette de soleil sur le bout du nez et capote pliée en quatre au fond du coffre, direction la vallée de la Loue.

Premier arrêt pour une visite de l'exposition automobile Franco Sbarro à Pontarlier. Seconde étape dans la ville de Morteau où l'apéro nous est offert. Puis retour sur la Vrine où « une boîte chaude » sera servie au repas du soir, délice des pays du froid.

La soirée fut quelque peu perturbée par une envolée de jeunes filles (serveuses, femmes de chambre, aide-cuisinières ...), venue implorer un autographe, un mot doux auprès de Fifi Grenot. Une affiche de la multivision de Dole punaisée sur un mur en était la cause (son portrait occupant une bonne partie de l'affiche). Il a bien assumé une notoriété naissante en animant la soirée.

Au petit matin un joli son de trompette a envahi les couloirs puis s'est propagé dans les étages, c'est le jeune Thomas musicien qui a décidé de se substituer au chant du coq.

Deuxième journée direction Mouthe pour découvrir la source du Doubs. Quelques virages plus tard, le repas du midi fut servi dans un cadre agréable au bord du lac de l'Abbaye.

Un rallye comme on les aime

\*\*\*\*

### *1<sup>re</sup> Nuit des Oscars*

7 juillet 2001

Dans la famille Sussot, je demande qui n'a pas la varicelle. Olivier.

Bon, Christine forfait, ce sera Edouard Despois qui tiendra (fort bien) le guidon de la Cortina pour cette première édition d'une épreuve de régularité de nuit en carto exclusive organisée de main de maître par Eric Bongain. Une quinzaine de voitures au départ d'Authume sous le soleil. De longues heures plus tard, seulement trois voitures termineront le parcours complet, dans la nuit noire, sous des trombes d'eau, pour un barbecue concocté par Caliméro à Plainoiseau.

Beaucoup auront pesté, ronchonné, hurlé après les organisateurs, se seront perdus dans les méandres de la Bresse profonde où tous les carrefours se ressemblent, où on ne voit rien à cause de la buée. Certains n'auront pas osé s'aventurer quand il y avait plus d'herbe que de goudron sur la route alors que c'était la bonne voie. Bref, un grand jardinage nocturne.

Continue, Eric, ça nous a bien plu, mais ne te crois pas obligé de commander la pluie la prochaine fois.

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| 1 <sup>er</sup> Despois – Sussot      | Cortina |
| 2 <sup>o</sup> Darley – Cussey Vitali | MG      |
| 3 <sup>o</sup> Verdenet – Verdenet    | Mini    |

Patrick Darley



\*\*\*\*

### Sortie Pique Nique Musée Peugeot à Sochaux

12 août 2001

Cette journée du 12 août est certainement encore une journée à ne pas oublier dans les nombreux souvenirs que peut nous procurer notre club.

A 10h, avenue de Lahr comme d'habitude, se prépare une expédition qui conduira la joyeuse troupe à Sochaux. Une dizaine de voiture au départ, dont la Monaquatre de la famille Laurence (courageux les Laurence). Une preuve qu'une avant guerre était aussi faite pour rouler ! Nous l'oublions trop souvent.

La troupe est rejointe par Dédé Monnot (le chanteur) et un personnage trop rare parmi nous mais fidèle au club : Pierre Petiard sur sa magnifique (c'est peu dire) Honda CB 750, pour les nuls c'est une moto ! La Mini « présidentielle », en effet j'ai emmené notre président avec moi) en tête à 80 km/h pour ménager la mamie Renault. Jean Pierre paraissait frustré de rouler à ce rythme (sa Fiat l'a habitué à d'autres sensations). Ce qui n'a pas empêché la Mona de tomber en panne en cours de route. Heureusement secourue par le Saint Bernard des routes j'ai nommé Joël Masson (pas Bernard .... le Saint). Etape à l'île sur le Doubs au bord du .... Doubs, évidemment, afin de sortir le repas du sac, plutôt de la glacière. A préciser que cette fois la glacière de JPA était garnie. La joyeuse tribu installée, tous les voisins pêcheurs avaient disparus. On s'est demandé pourquoi, à moins que cela provienne des bouchons de crémant qui descendaient le Doubs (5) depuis notre campement. Il faut dire aussi que cela faisait beaucoup .... beaucoup de bruit ... , autant d'ailleurs qu'à l'intérieur du musée, chacun faisant son commentaire. A signaler que le musée est très bien agencé, très clair et relativement bien expliqué. Seuls manquent quelques modèles mythiques de la marque. Retour sur Dole suivi d'une étape chez Dubourg pour l'apéro (1 ou plusieurs).

Merci à tous, vivement le printemps. On parle déjà d'un pique nique .... à vélo, oui mais à vélo ancien avec panier en osier et couverture à carreaux grâce à Robert Belleville.

Patrice Verdenet

\*\*\*\*



### 2<sup>e</sup> Trèfle Maconnais

1 et 2 septembre 2001

Dans la famille Sussot, je demande qui peut faire la nounou de Juliette le premier week-end de septembre pendant le Trèfle Maconnais ?

Personne. Bon, la mort dans l'âme la Cortina pourtant rutilante devra rester au garage. Dommage car cette deuxième édition, désormais inscrite au Challenge Aderh n'avait rien à voir avec la première, un peu trop facile.

Là, une grosse cohorte de Belges (y compris l'organisation), quelques Suisses (et Suissesses....) les meilleurs français de la spécialité. De fort belles voitures : au milieu des habituelles Triumph, MG, Alfa, Volvo, on croisait des Jaguar, Dino Ferrari, Lancia Stratos, Aston-Martin, Healey, René Bonnet. Un parcours tracé avec soin sur les très belles routes du Maconnais et du Beaujolais, mais un road-book tordu à souhait avec du fléché allemand (la fameuse arête de poisson) en plusieurs exemplaires et en guise de hors d'œuvre, sans mayonnaise, pour faire la sélection dès le début, des faux CP partout, une longue section à la boussole (dans la MG l'aiguille est folle ...).

Bref nous avons beaucoup moins brillé que l'an dernier mais autant rigolé. Il ne manquait que Christine et Olivier, mais ne remuons pas le bidule. Domination belge, bien sûr (victoire de Lamy-Toussaint sur Volvo 544, 17<sup>e</sup> place pour Darley-Cancel sur MG-A), 45 voitures au départ, 30 en Marathon et 15 en Tourisme.

Christine, si tu as des fourmis dans les doigts, un peu de patience les Vosges arrivent et peut-être un petit roulage préliminaire à Beaune pour retrouver les automatismes.

Patrick Darley

\*\*\*\*



### Bourse à Chevigny

9 septembre 2001

Comme chaque année, l'OCCJ a marqué cette bourse grâce à sa présence en nombre, tant en exposants qu'en visiteurs (avec ou sans voiture). Seule ombre au tableau : 2 énormes pierres qui barraient l'entrée du parc (le hasard .... fais souvent mal les choses, hein Mr le Maire). Un Pierre Bongain un peu vexé par l'organisation chargée d'accueillir les exposants, il a juré que l'on ne l'y reprendrait plus mais le connaissant, il sera là l'année prochaine. Un stand Belleville- Boichut (encore eux) très bruyant. Robert venu vendre avait abandonné son stand le matin pour acheter des bidons d'huile (je voudrais bien savoir combien cette journée de vente lui a coûté ...) A propos de bidons d'huile, si vous en possédez, offrez les lui ! Dominique Boichut vendait des ampoules 6 volts neuves (pourtant nous savons qu'il n'est pas une lumière).

Ambiance sympa, merci aux organisateurs dont JF Charrière membre de l'OCCJ.

Patrice Verdenet

\*\*\*\*



## Jurassic Tour 5<sup>ème</sup> édition

16 septembre 2001

Cette date du 16 septembre, journée du patrimoine, a été symbolisée par la sortie des véhicules d'avant guerre.

Parcours original puisque le fléchage nous a guidé du côté de la Côte d'Or et de la Haute Saône, petites routes que nous n'avons pas encore exploré dans tous les sens.

La journée fût globalement belle hormis un gros nuage triste qui a déversé ses larmes juste au moment de la présentation des voitures devant la population de Lamarche s/Saône, mais JP Aulon imperturbable a assuré son discours jusqu'au bout (la grande largeur de parapluie rouge et blanc du club et parfois bien utile).

Petite originalité, le repas du midi a été agrémenté par une très jolie chanson, écrite et interprétée par Dédé Monnot.

L'après-midi tous le monde s'est propulsé en direction de Pesmes ou une collation nous attendait.

\*\*\*\*



## Mont Blanc

16 septembre 2001

Temps incertain, la caravane de l'OCCJ de 7 voitures s'ébranle, direction le Tour du Mont Blanc. Trois équipages nous rejoindront directement à Chamonix (Moine et Kieffer sur BMW 2002, Cote et Gay sur MG Midget et bien sur M. et Mme Loupforet. Un forfait de dernière minute Coget et Bernard sur BMW suite à problème mécanique 3 jours avant.

Pour certains c'est la première participation, pour d'autres, ils ont changé de navigateur ou de conducteur (est-ce par manque de résultats ?), d'autres sont unis apparemment pour un moment.

Petit arrêt aux Rousses où Laurent Belleville récupère son navigateur (2<sup>ème</sup> à l'édition 2000), puis arrêt pour café au col de la Faucille. Temps nuageux mais quasiment sec. Certains en profitent pour faire un repas, n'est ce pas M. Despois, nouveau pilote et mécano (resserrage d'une durite et complément d'eau) de Gino sur l'Anglia.

Descente sur Genève, plein d'essence et direction Chamonix. Petit problème sur l'autoroute où une anglaise cabriolet blanc fait craindre le pire à son propriétaire. En fait, un innocent sparadrapp sur l'arbre de transmission se détachant et claquant sur le plancher. Il faut bien que la légendaire robustesse des anglaises soit mise à mal ....

Arrivée à Chamonix, récupération des plaques, tee shirts, polaires et direction le gîte. Impeccable

malgré un voisinage douteux, comme quoi la bêtise humaine n'a pas de lieu ; ce serait bien si tous les cons habitaient le même village, ils ne seraient pas dérangés par les voitures.

Repas en commun le soir au DRU, restaurant tenu par un Bressan comme quoi, après la nuit des oscars, rien ne change. Gino est pensif, il aurait bien aimé réviser le road-book avant de s'endormir. Allez tout le monde au lit, les premiers partent vers 6 h 45 et on craint un peu pour le temps.

Il a plu toute la nuit et à 7 h 00, ce n'est pas mieux. Pour ma part, je reste bâché, mais 400 kms dans les nuages et la pluie ne m'enthousiasme pas. Petite séance de réglage de vis platinée sur la MG Midget qui me vaudra la bise des coéquipiers dans la matinée vu qu'elle tourne. Quand on aime, on part, sourire, photo, remise de road-book et direction St Pierre en Faucigny. Rien de compliqué en apparence, 15 kms en final de fléché non métré. Pour certains, rompus à cet exercice, cela ne devrait pas poser de problème. Petit déjeuner, et on regarde si tout le monde arrive. Quelques déchets, y compris dans nos rangs ; une personne de notre club, dont je tairai le nom, participant au dernier tour de France Auto sur MG, ayant une BMW rouge immatriculée 2002 XA 25, dont le rire est connu en Franche-Comté et Navarre, a oublié de sortir de l'autoroute. Ah ! quand les pros se détendent le week-end.

Entre temps, le ciel s'est dégagé et les cabriolets s'ouvrent. L'itinéraire est proche de celui de l'an passé, donc direction St Jean de Sixt, petit chrono entre 2 radars (20 secondes). Cette année, j'ai investi dans une montre ce qui ne m'oblige plus à compter sur mes doigts, source d'erreur. Dégustation de Reblochon accompagné de vin de Savoie. On regarde un peu les FERRARI qui nous ont accompagnés ou plutôt enfumés. Nouveau départ en direction de Beaufort, temps correct, arrivée sur la place, on change de marque de fromage, on discute un peu, bien que réglée la MG consomme son litre d'huile au 100 et il vaut mieux l'avoir dans son rétro que devant son capot. Certains initiés au trip master de leur

2 CV ne trouvent pas le bouton de remise à zéro sur une allemande (Bourvil alias Grenot). Ce n'est pas le tout, si on veut être à l'heure à Morgex pour le repas (meilleur qu'en 2000) il faut y aller.

Plein d'essence à Bourg St Maurice où Olivier Moine ayant pris un certain retard vu son amour pour l'autoroute me fait un dépassement à la Schumacher (à la pompe à essence), tous les moyens sont bons. Petit St Bernard et toujours la descente du col de San Carlo où certains serrent plus les fesses que les freins vu que ceux-ci sont out (Baron, Grenot). Mais ce n'est rien, Dominique Jacquemin à force d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, celle-ci lui a rendu ce mauvais traitement en se dessoudant. Et le câble à une main, l'autre sur le volant, qui passe les vitesses ? L'assistance du rallye lui bricolera une solution et il rentrera directement dans le Jura. Dommage, pour une première participation, on les reverra

certainement. Repas pris, on pense à repartir, je me suis octroyé 1 h 15 mn mais Gino n'a pas traîné, motivé cette année.

Deux jeunes fous devant moi, Laurent et Mathieu. On attaque le Grand St Bernard sauf que moi pour la cadence je prends 5000 / 5500 Trs. Par contre dans mon rétro, une coccinelle 1200 me suit. Après vérification, le moteur est un 1600 un peu préparé. Pour un peu, j'aurais vendu mon anglaise pour une allemande.

Grand St Bernard, nuages, 0°, neige sur les bas côtés, on entame la descente et cette année on ne croise pas Gino dans l'autre sens. Dernière pause café à Bourg St Pierre et retour à Chamonix par Martigny. Pas de travaux à la frontière, mais cette année c'est à Argentière et certains vont avoir du mal à assurer les 10 h 00 pour le bouclage de ce tour 2001.

Foule à l'arrivée, tout le monde est content d'être là, puis remise des prix. Le club le plus nombreux est comme l'année passée l'OCCJ, annonce des 10 meilleurs. Le club place 3 membres dans les 4 premiers et Gino passe de la 33<sup>ème</sup> place en 2000 à la 11<sup>ème</sup>.

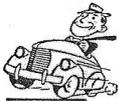
1<sup>er</sup> Belleville,  
2<sup>ème</sup> Baron,  
4<sup>ème</sup> Sancenet

Apéro, repas au même restaurant où le patron et le serveur nous gratifient de quelques histoires dont la grivoiserie ira en grandissant au même rythme que l'heure.

Après une bonne nuit, séance photos du groupe avec coupes, puis direction par le train vers la mer de glace. Détente, photos puis retours à Chamonix, un petit encas et direction le Jura dans le désordre. 1 se trompant de sortie à Genève (obligé de faire demi tour, vignette obligatoire), 2 passant par la Faucille, 1 passant par St Cergue mais tous à 10 mn près se retrouvant chez Laurent Belleville pour fêter la victoire.

Bilan 1000 kms en 2 jours, 12 cols, des coupes et encore un grand merci pour ceux qui ont pris de leur temps pour que nous passions un excellent week end.

Michel Sancenet



\*\*\*\*  
*Pilote en herbe à l'OCCJ*

Deuxième rallye à son actif ! Aurélien Verdenet (le fils) âgé de 16 ans seulement, sagement conseillé par Patrick Baron (moniteur officiel de l'OCCJ) a déjà accompli la première étape de la «Nuit des Oscars» suivi en novembre du 1<sup>er</sup> parcours du Jura Historique. Beaucoup de jeunes de son âge en rêvent, chez lui cela se réalise. De plus avec succès car

l'équipage à terminé 3<sup>ème</sup> aux 2 rallyes. La Mini en main, il lui reste à patienter encore une grosse année pour passer le permis et enfin conduire la Porsche ....

Patrice



\*\*\*\*



*Info*

### *Rallye du téléthon*

**Dernière date à retenir sur votre calendrier 2001, pour une sortie dont le but est d'associer une balade sympa à une bonne action. Donner de son temps et un peu d'argent (minimum 150 F par voiture inscrite) sera notre modeste contribution à la recherche médicale.**

**Départ 13h30  
devant la Franc-Comtoise de  
Confort à côté de la station Esso  
avenue Maréchal Juin  
Etapas :Fraisans, Salins et Vadans.**

**Venez nombreux**

\*\*\*\*

*humour suite ...*

*Par une belle journée sur le circuit de Prenois*

Ne vous y trompez pas ceci est un canular !

Explications :

- une belle journée ensoleillée
- une remorque porte voiture avec de large bords
- un membre de l'OCCJ, Laurent, avec les symptômes d'une fatigue légère après un repas et l'occasion est trop bonne pour faire une blague.

Quelques pitres en ont profité pour rassembler les cadavres de bouteilles du repas collectif et l'image parle d'elle même ....

Photo prise par F. Degueldre





## Vends

### PEUGEOT COUPE 404 PININFARINA

Injection – 11 juillet 1966 – bleu – roues rayons – chromes et baguettes complètes – sellerie à refaire – carrosserie moyenne  
Prix : à débattre

Contact : ☎ 03.84.37.58.06  
ou 03.84.66.16.45  
Mr Silvent Pascal père et fils  
route de Pupillin  
39600 ARBOIS

### DS FD

1974 – voiture à restaurer – complète sauf pot d'échappement – 178 000 kms  
Prix : 2.500 F à débattre

Contact : ☎ 03.84.71.30.37  
Mr Lazuech Jean François  
13 rue Chirelle  
39700 ETREPIGNEY

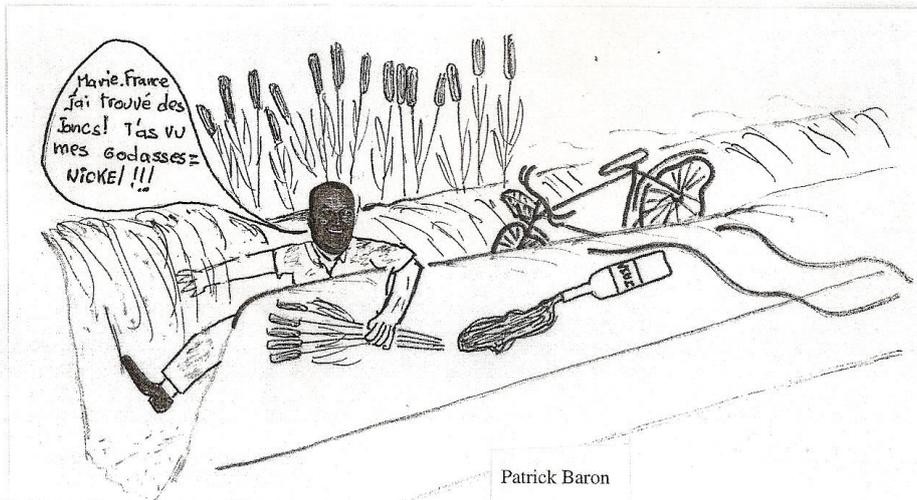
\*\*\*\*



## Humour

### Anniversaire de Laurent Belleville 4 août 2001

Ce jour là il faisait chaud du côté de St Aubin et avant de faire une promenade champêtre il fallait se rafraîchir et se désaltérer.  
Certains s'en souviendront longtemps !!!



Patrick Baron