



## Rétra 39

N° 25 juin 2001

\*\*\*\*\*



### *L'Hyvernale*

25 février 2001

Il fut fort agréable pour ce premier rallye de sortir nos voitures encore engourdies par les froidures de l'hiver et de leur montrer le soleil.

Le temps des retrouvailles le long du port de plaisance de Dole pour une poignée d'inconditionnels, une vingtaine de véhicules se sont propulsés sur les petites routes en direction de Morteau via la Vallée de la Loue.

Repas typique dans une charmante ferme auberge où la traditionnelle saucisse de Morteau fût servie dans nos assiettes.

Aux dires de l'aubergiste nous eûmes beaucoup de chance ce jour là. Le jour précédent il était impossible d'y accéder sans équipement neige. Nous avons évité de justesse la galère. La neige nous en avons eue, mais juste comme il faut.

Pour conclure : bon départ dans le calendrier des rallyes 2001, à suivre.....

\*\*\*\*

### *1<sup>er</sup> balade de l'OCCEJ*

8 avril 2001

Le rendez-vous était donné à 9h avenue de Lahr. Seulement 2 voitures étaient déjà présentes. Dédé Monnot avec sa Panpan et Mr et Mme Hoffmann en Mercedes ...moderne (l'ancienne craignant le temps humide et froid du jour.

Nous les rejoignons donc avec la Porsche et décidons d'un commun accord d'attendre les candidats éventuels : en vain !

9h 20 : départ jusqu'à Tavaux ou le triptyque (père, fils et chien) Belleville nous attendait accompagné par Mr et Mme Boichut, et un Pierre Bongain en retard qui nous poursuivait. Le groupe a donc rejoint Mâcon à un rythme Monnotesque : 90 - 100 km/h.

Au parc des expos, entrée gratuite comme prévu et mise en parc des véhicules anciens, il est alors 11h. Des gens de Mâcon nous rejoignent pour nous accueillir, alors je sors la glacière et le traditionnel blanc-cassis. Au moment où le premier bouchon saute survient une petite auto blanche : le couple.

Sancenot, certainement attiré par le « bop » du bouchon. Nous retrouvons aussi les Meunier père et fils qui nous ont attendus à Tavaux 2 heures avant l'heure du rendez-vous !! A cette heure, compte tenu du temps, une seule zone de bruit provient du parking, celle de l'OCCJ. Les vanes et rires pleuvent. Décision est prise de pique-niquer à l'extérieur contre un mur à l'abri du vent. Seulement, entre temps, des gardiens ont mis des barrières pour isoler cette partie du parking. En effet un banquet des classes an 1 est organisé ce même jour. Et l'OCCJ a monté son campement devant la porte : les blousons rouges face aux nœuds papillons, ça fait désordre. C'est sans parler des bouteilles de Jura qui circulent. Un classe an 1 nous prend même en photo.



Ce qui devait arriver arriva : on s'est fait virer, et par qui ? le secrétaire particulier de Mr le Député (qui était de la fête). Ceci juste au moment où Dominique Boichut coupait la galette : il n'aurait jamais dû, le pauvre est tombé sur un Dominique buté et inamovible. Il a donc dû attendre que la galette soit mangée pour avoir le plaisir de nous voir décamper à l'intérieur de l'expo, puisqu'il faut bien y entrer ; de très belles voitures bien exposées mais manquant de descriptif. Des affaires à faire à la bourse (20f la RTA.....). Le bruit provient toujours du groupe vêtu de rouge et les sourires sont aux lèvres de ceux qui nous croisent. Après un arrêt Perrier à la buvette, retour sur Dole au même rythme avec un arrêt essence pour compléter le réservoir de 2cv qui alimentait la Panpan de Dédé. C'est qu'il ne faut pas le gratter ..... Dédé ..... (comme dans la pub).

Patrice Verdenet

\*\*\*\*



Monthéry

21 et 22 avril 2001

Dans la famille passionnot je voudrais les Sancenot et dans la famille passionné je voudrais les Mercier. Les cartes sont jetées, il ne faut pas tricher, il faut y aller ....  
La fraîcheur du petit matin, la tempête de neige dans les monts de Sombornon, le vent dans la plaine

de Sens, la panne de l'Hotchkiss, les bouchons au contour de Paris ..... ils sont enfin arrivés, au circuit à Monthéry.

Le cassoulet boîte du midi les a bien réchauffés, les tours et pourtours autour du circuit les ont revitalisés et bigrement enchantés. Appareil photo et camescope ont débobiné et filmé.

Et pour récompense suprême ils ont eu l'opportunité de tourner avec leurs bolides sur le circuit, 2 tours incroyablement longs et courts à la fois. Honneur suprême à leur passion, d'être de l'autre côté les a comblés.

Ils s'en sont retournés dans leur pays la tête dans les étoiles et les mains cramponnés au volant et se sont jurés d'y retourner.

Christine M.



\*\*\*\*

Nuit Franc Comtoise

28 et 29 avril 2001

De l'intérieur,

Ca recommence, chiffon, niveau d'huile, plein d'essence, additif, tout y est : je sors.

Les portières claquent, je vrombis déjà, c'est l'appel pour la migration d'avril direction le ballon d'Alsace.

12h30 Départ de Dole Vroom Vroom. C'est parti ! au kilomètre 30 (avant le départ) l'Anglia fait chauffer l'eau - trop tôt pour le thé. Un peu d'air, un peu d'eau c'est reparti, les équipages jurassiens avalent leurs 150 premiers kilomètres. Ca papote à l'intérieur.

14h30 Parking d'Andelnans (entrée 2 avec promo sur le sèche linge et l'engrais de gazon) re-vroom vroom . Les belles étrangères arrivent Simca CG, Jaguar mais aussi plus local 205 Turbo 16 de Pracht, les puristes apprécieront.

Départ officiel : 16h00 le silence s'est installé dans les habitacles rythmé des indications de parcours, 500m à gauche, 80 mètres T droite. J'enroule, je déroule, je braque, contrebraque, la mécanique résiste.

18h00 les éléments s'en mêlent. La Mini est touchée par un caillou rebelle, pneu coupé changement obligatoire. Ah la forêt vosgienne. Ouf l'équipage n'en sera pas pénalisé, l'incident est hors RT.

17h30 La Cortina enroule et déroule encore et encore les tours et 1/2 tours. Je grince de la vitesse, je craque de l'embrayage. L'équipage est perdu, j'attends la suite : pied dedans.

20h00 Les machines cherchent le nid : ravitaillement essence et Mauricette (pour les non initiés sandwich local)

0h30 la MG arrive au campement.

0h45 l'Escort, la Fiat, la Cortina arrive.

La Golf tourne encore.

0h55 un bruit court pendant le souper : l'Anglia s'est cassée quelque chose, une aile, un pare choc peut-être une calandre. Les questions fusent, où ? quand ? comment ?

Les réponses arrivent : il ne s'agit pas de l'Anglia mais d'une Austin. Tout le monde ne peut pas être féru de voiturologie. Total : plus de peur que de mal pour tous.

2h00 Les oiseaux replient leur moteur sous le capot, la Golf tourne encore, dur pour le dompteur !

3h00 Dodo, la Golf tourne encore.

4h00 la Golf arrive il semble que l'instinct de l'animal n'ait pas suffi Ah l'enthousiasme de la jeunesse.

Dimanche matin 8h30 casquette jaune et cote rose (vraisemblablement rouge en couleur d'origine) la Fiat est bichonnée ; circuit électrique, niveau d'huile, pare brise, contact. La bête ronronne d'aise. Encore quelques tours de roues, 1/2 tours, 500m Droite, T droit, non gauche et par ordre de classement à l'arrivée noter :

la 1<sup>er</sup> place pour la Mini et la famille  
Lacroix son équipage  
4<sup>ème</sup> pour la Cortina  
6<sup>ème</sup> pour la MGA

Christine Thouilly



2<sup>ème</sup> balade de l'OCCJ

\*\*\*\*

27 mai 2001

Rendez-vous 10h avenue de Lahr : 5 voitures au départ. C'est toujours peu, il faut dire que cette journée choisie en commun à la réunion de Mai tombait le jour de la fête des mères !! Michel Guyot arborait deux grosses boules sous le cou puisqu'il avait dû préférer sa belle mère à la balade, il en avait gros .....

Départ avec les 20 mn de retard habituelles pour rejoindre un autre Dédé : Cailleret et Madame à Moissey. En route pour Fougerolles, le cortège mené un peu vite pour la Mini et la 2cv qui faisaient ce qu'elles pouvaient. Quittant la route principale pour manger, nous sommes tombés sur un bord de lac digne d'un roman feuilleton : ombre, herbe, grosses pierres pour faire la table, bref le pied .... Repas tiré du sac de chacun et Kir tiré de

ma glacière, et même mousseux. On ne se refuse rien, blagues paillardes de Dominique Boichut qui ont même fait rougir la chienne de Robert Belleville (elle venait de mordre un gros chien qui voulait la renifler de trop près). En bref, presque 3h pour ingurgiter 2 casses-croûtes. Puis balade digestive au bord du lac avant de reprendre la route jusqu'à Fougerolles ou Mr Bracichowicz fait le coup de la panne à Madame au milieu d'un lotissement (il y a plus romantique). Panne qui nous a privé d'écomusée, le guide n'ayant pas voulu nous attendre (chez nous un pour tous et tous pour un .....c'est notre assurance pour un retour sans problème) et puis Dominique Boichut était la pour attacher le tuyau récalcitrant. On a donc du aller déguster chez une mémé qui regardait le grand prix de F1 (vous avez bien lu, ça existe !). Puis après quelques emplètes, retour sur Dole.

En route on a fait un crochet par Fondremand, un village du 11<sup>ème</sup> superbement conservé où Aurélien a bien failli plonger dans la fontaine grâce à un Laurent Belleville qui avait été éclaboussé à l'écomusée. Vengeance quand tu nous tiens.

Retour sans encombre jusqu'à Moissey où chacun s'est promis une prochaine escapade, les absents ont eu encore une fois tort.

Patrice Verdenet



\*\*\*\*

3<sup>ème</sup> Tour de Bourgogne

23 et 24 juin

Moi j'aime bien Hubert de Gail. D'abord c'est un garçon charmant, très fort en Régularité, sa fille Laure m'a copiloté à la troisième place de la dernière Petite Régule et quand il n'est pas là, on a d'un seul coup une bien meilleure chance de gagner. Ca s'était passé ainsi au 3<sup>ème</sup> rallye de Beaune en octobre 2000. Ca a recommencé au 3<sup>ème</sup> Tour de Bourgogne cette année. Merci Hubert ! ...

Mais reprenons par le début. Difficile encore une fois de choisir pour ce dernier week-end de juin où il y a toujours en concurrence le rallye de Dole, l'Age d'Or à Monthéry et le Tour de Bourgogne à Beaune. L'attrait de la régularité a été le plus fort pour 4 équipages de l'OCCJ, Despois-Gabriele (Anglia), Jacquemin-Flament (Ecort), Lenoir-Jussey (Porsche) et Darley-Cancel (MG-A).

Départ le samedi matin 10h pour 370 km en trois boucles, pause casse-croûte à St Léger sous Beuvray (fond du fond du trou du cul du Morvan où un gamin demandera à Gino si sa voiture est bien

une Cadillac !...), arrivée à Beaune vers 20h. Quartier libre pour la nuit et nouveau départ dimanche matin 9h pour 120 km en deux boucles, retour à Beaune vers 13h, fin du rallye, repas, remise des prix.

Toujours une bonne ambiance car les organisateurs commencent à bien comprendre l'esprit de la régularité. Des voitures intéressantes, beaucoup de belles Alfa (un magnifique cabriolet 2600 de 65), une Lancia HF concours, deux berlines toutes irréprochables, une minuscule Abarth 695 évidemment pilotée par un très gros très énervé, une belle Healey 100/4 belge de 54, une XK 140, une Fiat Dino de 72, une vraie Sunbeam Lotus de 81, les habituelles TR4 et TR6, et enfin quelques modernes qui ne rendent nos ancêtres que plus belles et méritantes (Ferrari 328, Porsche 993, Lotus Caterham Super Seven).

Pour l'OCCJ, Jean-Bernard Lenoir toujours souriant et imperturbable, invariablement classé dans les places à un chiffre. Gino et sa magnifique Anglia, sans doute mal réveillé le samedi mais qui fera une régularité impeccable le dimanche. Dominique Jacquemin accablé par un chrono récalcitrant, la rupture du câble d'accélérateur et les encombrements sur le périph' de Beaune, prendra de lourdes minutes. Quant à nous, la MG aura eu l'élégance d'attendre la nuit, dans le garage, pour crever à l'arrière droit. Elle a un peu chauffé dans les côtes, comme tout le monde, mais tout le reste a tenu bon. L'an dernier nous avions fini sur la dépanneuse en raison d'une poulie moteur balladeuse. La revanche est prise.

Aucune des trois voitures du podium n'était originaire de Bourgogne. Je me demande si cela n'a pas un peu vexé les organisateurs. Reviens, Hubert !...

1 <sup>er</sup> Darley - Cancel	MG-A
7 <sup>e</sup> Lenoir-Jussey	Porsche Carrera
19 <sup>e</sup> Despois-Gabriele	Ford Anglia
27 <sup>e</sup> Jacquemin-Flament	Ford Escort

33 voitures au départ

Patrick Darley

venez nombreux

\*\*\*\*

**En attendant le prochain Rétro 39**

\*\*\*\*



**Bonnes vacances à tous**

*Il était une fois .....*

*Un pauvre panneau de CP*

- abandonné des siens ...
- détrempé ...
- culbuté dans la boue de la campagne amancienne ...
- réduit à une mort certaine ... dans l'oubli



*quand un beau jour, des passants*

- le trouèrent ...
- le ramassèrent ...
- le réconfortèrent ...
- le séchèrent ... dans le but de le rendre à ses propriétaires

*Alors là, les "défiléteurs" si vous ne faites plus votre boulot, où va t-on ?*

*Heureusement, les ancêtres, en bon samaritains veillaient au grain !*

Amitiés à tous

Mr et Mme Loufforêt

\*\*\*\*



*9 ufo*

il est à noter dans vos agendas la sortie de la 4<sup>ème</sup> Multivision « Couleurs et reflets du jura », spectacle gratuit dans le parlo du lycée Charles-Nodier à Dole durant les mois de juillet et août.

Si la réputation de l'écrivain André Besson, pour le scénario et les commentaires, n'est plus à faire, notre journal tient tout particulièrement à souligner la présence d'acteurs comme Philippe Grenot, où JP Aulon .....



## Vends :

### PEUGEOT 404 AUTOMATIQUE

Contact : ☎ 03.84.72.19.06 Mr Russo Maurice  
Authume

### RENAULT 4 CV

1955 – moteur neuf – carrosserie à revoir  
Prix : 7.000 F à débattre

### PIECES DIVERSES

Aronde – 4CV – 2CV – 403 – 404

Contact : ☎ 03.84.72.01.00 Mr Trunet Fernand

### SIMCA ARONDE BREAK CHATELAINE

1958 – carrosserie + peinture + freins + pneus neufs  
Le reste à remonter  
Vendue avec une P60 et une Ranch pour pièces  
Prix : 9.000 F à débattre

Contact : ☎ 06.07.22.70.73

### MERCEDES 200 D

1967 – grise moteur 10.000 km – bas de caisse à revoir  
– intérieur bon état  
Prix : à débattre

Contact : ☎ 06.07.22.70.73

### AUDI 100 G1 AUTO.

Essence – 1975 – 90.000 km  
Prix : 8.000 F à débattre

Contact : ☎ 03.84.92.88.43

### ALFA ROMEO

1984 – 11 CV – 200.000 km  
Prix : à débattre

Contact : ☎ 03.84.70.61.93

### FUEGO

Bas prix

Contact : 03.84.64.80.99 demander Pierre

### FOURGON HY Diesel

1972  
Prix : 8.000 F

Contact : ☎ 06.15.90.32.15

### SUZUKI 125 DF

1999 – 5.800 km –  
Prix : 14.500 F

### 6 PNEUS MICHELIN

Neufs – 135x14  
Prix : 230 F pièce

### RECHERCHE

Pare chocs AV de 2 CV 1972  
Contact : ☎ 03.84.82.67.95 Mr Seignez P.  
(après 18 heures)

### PIECES MINI

Intérieur beige bon état pour Mini 1100 S + tableau de  
bord Cooper 1300 complet + divers  
Prix : bas prix

Contact : ☎ 03.84.79.05.23 Patrice Verdenet



RETRO 39 REDACTION ANNONCES:

OCCJ  
Chistine MERCIER  
BP 176 – 39101 DOLE  
Tél. 03.84.72.37.52

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON :

OLD CARS CLUB JURASSIEN  
BP 176 – 39101 DOLE CEDEX  
Tél. 03.84.72.69.80 ou 03.84.79.05.23