

Retro 39

Décembre 2000

N° 24



LES VŒUX DU PRÉSIDENT

Nous changeons de millénaire, mais les coutumes restent. Je voudrais me joindre aux membres du conseil d'administration du Old Cars Club Jurassien, pour vous souhaiter à tous, ainsi qu'à vos familles, une bonne et heureuse nouvelle année, et en particulier, une excellente santé qui vous permettra de continuer, entre autres, à assouvir pleinement votre passion pour les véhicules anciens. Quant au club, souhaitons que cette année ne soit pas aussi mouvementée que la précédente.

Jean Pierre AULON

1^{er} RALLYE HISTORIQUE DE REGULARITE du Pays de Langres 30 avril et 1^{er} mai 2000

En 1999, Gaby Legros s'est essayé au rallye historique de régularité, et en tant que membre du bureau de l'ASA Langres, a entraîné son association dans l'organisation de ce type de rallye. Je dois reconnaître qu'ils ont vite appris et nous avons eu droit à une organisation pratiquement sans faille !

Comme c'est souvent le cas pour un premier rallye, il y a peu de participants ; en effet nous sommes 16 concurrents au départ ce dimanche 30 avril sous un soleil radieux, avec notamment 3 équipages de l'OCCJ à savoir Jean-Bernard Lenoir sur Porsche Carrera de 1974 copiloté par Bernard Jollet, Patrick Darley sur MG A 1500 copiloté par Eric Bongain, et votre serviteur Hubert de Gail sur Daf 66 Marathon copiloté par ma fille Laure.

Dimanche matin, les vérifications administratives et techniques se déroulent de 10 h à midi, sans encombre. A 14 H, les choses sérieuses commencent : 1^{er} secteur en liaison pour se rendre compte que le road book est très bien fait, mis à part l'étalonnage du compteur qui a servi pour le métré ; les 2 épreuves de régularité et les 2 secteurs de liaisons qui suivent, sont de la même qualité, et nous emmènent faire une boucle au nord de Langres en passant par une neutralisation à Bourbonnes les Bains.

Classement après la 1^{ère} étape : 1^{er} JB Lenoir, 2^{ème} H de Gail, 3^{ème} Collin sur Alpine 1300, 4^{ème} B. Trolat sur René Bonnet, 5^{ème} P. Darley...

Dimanche matin, départ à 8h30 pour la dernière étape avec 2 secteurs de liaison et une épreuve de régularité, le tout sur de très belles routes longeant lacs et canaux pour notre plus grand plaisir. Retour vers midi à Langres où nous attendent les classements et le repas, la confrérie des tasses fromages de Langres nous a fait déguster du Langres au cours d'un petit cérémonial bien sympathique.

A 13 heures alors que l'on passe à table, les résultats tombent... Mis à part Collin qui prend 140 pts dans la 3^{ème} ER, les 5 premiers de la veille ont moins de 35 points de pénalité, avec notamment Patrick Darley et Eric Bongain qui se placent 1^{er} de cette étape avec 15 points. Le classement final s'établit ainsi : 1^{er} Hubert et Laure de Gail, 2^{ème} Jean-Bernard Lenoir et Bernard Jollet, 3^{ème} Bernard Trolat et Jocelyne Pawlicki, 4^{ème} Collin et Collin, 5^{ème} Patrick Darley et Eric Bongain...

L'OCCJ est à l'honneur avec les 1^{ère}, 2^{ème} et 5^{ème} places. Il est à noter que les organisateurs ont appliqué les recommandations du nouveau règlement FFSA/FIA pour les rallyes de régularité, à savoir que le classement final est obtenu en multipliant les points de pénalités par le millésime de la voiture ce qui avantage les voitures les plus anciennes.

En conclusion, on retiendra que le premier Rallye Historique de Régularité du Pays de Langres fut une réussite tant par la beauté des routes et des paysages que par la rigueur de l'organisation. A recommander pour les années suivantes !...

Hubert de Gail

15° RANDONNEE DE FRANCHE-COMTE

24 et 25 juin 2000

Les 24 et 25 juin derniers a eu lieu la traditionnelle randonnée internationale de Franche-Comté.

La 15° déjà...

Samedi matin par un temps humide, nous nous retrouvons au cours Saint-Mauris. Après les bises de rigueur, chacun s'installe à son parking numéroté s'il vous plaît. Une quarantaine de voitures a répondu présent allant de la Carrera à la Deuche en passant par ...plein d'autres rutilantes « vieilles dames ». Un peu moins nombreux que les années précédentes. La faute à qui ? A une bande de jeunots qui ont préféré aller s'éclater sur les pistes de Monthléry.

Une accalmie providentielle vous permet de pique-niquer sur le banc quelque peu humide du cours. Au fait « sur le banc » les anciens, ça ne vous rappelle rien ? l'émission radio des années 50 avec Jane Sourza et Raymond Soupline ? Le couple qui en a descendu des canons de rouge...et grignoté des cuisses de poulet...

Vers 13 heures départ de la première voiture. Les autres suivent la direction de la vallée du Doubs par Rochefort, Ranchot, Saint-Vit, Quingey, la vallée de la Loue, Ornans. Quant à la boucle Ornans-Ornans en passant par la grotte de la Glacière, je ne vous en dirai rien et voilà pourquoi :

Au kilomètre 38 après le départ, la voiture des Loupforet, notre bien aimée 404 se met à renacler, crac, c'est la panne à l'entrée de Ranchot. Je ne vous dis pas l'ambiance !!! Les copains s'arrêtant. Merci à tous pour votre aide. Chacun y va de sa réflexion voir de son expérience. C'est la bougie ! t'as plus de jus ! C'est la delco ! etc...et j'te dévisse et j'te nettoie et j't'essaie des trucs, rien à faire. Dans mon

coin, j'observais la valse des tournevis, des pinces et autres ustensiles et fermant les yeux j'avais l'impression de me trouver dans un bloc opératoire « scalpel, pinces, écarteurs, compresses » c'était un peu ça.

Des mains secourables nous aident à évacuer la récalcitrante chez André Monnot qui obligeamment vous propose un petit coin de son hangar. Et mieux encore sa voiture personnelle. Nous repartons sur Dijon récupérer la XM et vite sur les traces du rallye que nous retrouvons à Ornans.

Nous voilà repartis sur les jolies petites routes un peu mouillées, celles dont les organisateurs ont le secret. On a beau dire l'essentiel c'est de participer, une voiture moderne au milieu des anciennes, ça fait un peu désordre. Contrairement à notre habitude nous prenons la queue du peloton !!!

Le soir nous sommes accueillis par la municipalité de Parcey, et terminons par un excellent repas dans une ambiance sympathique ?

Après une nuit réparatrice, nouveau départ dimanche matin pour une petite étape d'orientation dans les faubourgs de Dole. Le bas Jura, le vignoble d'Arlay, très bien l'épingle à gauche près du château de Quintigny !! Il y en a qui se sont fait les biceps.

Les organisateurs savent bien que nous aimons tous la bonne bouffe et les canons ! Aussi avaient-ils prévu un arrêt dégustation aux caves de Crançot qui se sont spécialisées dans l'élaboration du Crémant du Jura. Adieu pupitres de manipulations manuelles, les bouteilles à champagner sont placées dans des caisses-palettes, elles-mêmes montées sur un mécanisme qui se met en route ponctuellement de façon à faire effectuer ¼ de tour aux bouteilles. Bravo le progrès. Soudain les caisses se mettent à tourner surprenant les visiteurs. Un cri... Quelqu'un de coincé.

En effet un participant un peu plus curieux que les autres s'était avancé sans doute intéressé par le système et de ce fait s'est retrouvé le thorax serré entre 2 caisses. Le premier moment d'affolement passé, les secours s'organisent. Pompiers, SAMU sont prévenus mais en attendant il faut sortir le blessé. Heureusement l'union faisant la force, et ces Messieurs ayant du muscle, ils arrivent à soulever et écarter les containers. Il était temps.

Malgré cet incident nous continuons notre balade en admirant au passage le cirque de Baume les Messieurs, et rejoignons la RN 5 au dessus des Monts de Vaux. Dans une grande ligne droite, nous apercevons un attroupement. Un accident ?

Hélas en arrivant sur les lieux, nous voyons la Dauphine de Serge Noirod catapultée dans le fossé par une automobile doublant toute la file. Trois blessés dans la Dauphine, les secours étaient déjà là ? Je ne peux pas vous en dire davantage, n'étant pas présent au moment de l'accident. Nous nous sommes arrêtés un bref instant et après un « circulez y a rien à voir » de la gendarmerie nous nous rendons très peinés au château d'Artois pour la fin du Rallye. Le cœur n'y était plus, l'ambiance morose. Au cours du repas, les organisateurs nous ont tenu informés de l'état de santé des blessés.

Tout est bien qui finit bien, nous avons eu l'occasion de rencontrer les blessés dernièrement, ils nous ont paru en bonne forme.

M. Loupforet



VUILLAFANS / ECHEVANNE SAINT HYPOLYTE / MONTÉCHERAUX

1er et 2 juillet 2000

Ces associations de deux noms sont, pour les amateurs, ceux de courses de Côte renommées.

Pour la 14ème édition de celle de Saint Hypolyte, comptant pour le championnat de France de VHC, une pincée (c'est un peu moins qu'une poignée!) de membres de l'OCCJ s'était déplacée le dimanche (les participants se reconnaîtront).

Un peu frustré de n'avoir pas pu effectuer une montée en démonstration avec nos véhicules anciens (décision de l'organisation) nous nous sommes contentés de voir monter les autres sous un très chaud soleil. Parmi les concurrents Didier Moret en Porsche et Florent Cuynet sur son proto NSU (l'année dernière il avait réalisé le 9ème temps !!). Egalement remarqué Mr Neyer et sa GEORGE IRAT....

Michèl Guyot



Un brin d'humour

Combien peut-on gagner avec ce jeu ? demande un monsieur à un buraliste

- Un million
- Parfait, donnez moi un billet !
Et au fait c'est pour quel tirage ?
- Mercredi soir
- Ah non alors, dit l'homme contrarié, c'est trop tard, ce million j'en ai besoin pour lundi

Un voyageur au wagon restaurant :

- Vous ne faite plus de pommes vapeur ?
- Non Monsieur, plus depuis que la ligne est électrifiée

LE TOUR DU MONT BLANC EN 3 JOURS 9/10/11 SEPTEMBRE

« Du beau monde » 15 équipages du club.

Départ Dole le samedi de bonne heure 12H30 (45 pour Olivier c'est normal).

Pas d'incertitude sur le temps, il est prévu au moins 4 jours de beau temps et dire que l'essence manquait cette semaine....

Un arrêt à Champagnole pour récupérer le Vatanen de Gino. Avant Poligny, Joël Jacquot s'échappe pour filmer la caravane et j'en fait autant au dessus des monts de Poligny. Notre Président monte si gaillardement que je l'ai loupé, déjà passé. Il est vrai qu'avec sa coéquipière au doux prénom de Brigitte (alias.....) il ne souhaite pas être pris.

Deuxième arrêt la Faucille, Didier Moret nous rejoint et on boit un coup, certains moteurs ont soif !!!, puis descente sur Genève et première alerte. La matra de Gérard Tattu vomit le loockeed. Je freîne, je freinepas, Gérard hésite puis décide de continuer et ce sera comme cela pendant 3 jours : CHAPEAU

Plein d'essence à Genève et direction Chamonix via l'autoroute. Arrivés à Chamonix certains vont récupérer leurs plaques, d'autres se rendent au gîte. simple mais pratique bon accueil, vue imprenable sur l'aiguille du midi et le glacier des Bossons, merci Patrick Baron.

Par petit groupes on se retrouve au centre ville, visite pour certains, bar pour d'autres et tout le monde au restaurant pour tartiflettes, sympa.

Certains se levant tôt et la journée du lendemain s'annonçant chargée, 400 km et un paquet de cols la direction du gîte est prise même par les «couches tard» bien connus.

Quelques ronflements plus tard, le réveil sonnait nous rappelle l'objet de notre présence. Certains sont déjà sur le départ, privilège de l'âge.... Pour nous, petit déjeuner copieux, admiration du site au soleil levant mais l'air est frais. Aller direction départ mais pas le temps de voir les autres participants c'est notre tour, remise du roadbook, sourire au photographe et GO.....

Il y a un temps à respecter, une moyenne, pour ma part ma montre n'est pas à l'heure, j'ai perdu le remontoir et mon compteur est faux alors on fera avec

Apparemment mon navigateur se débrouille pas trop mal: on m'arrête pour tamponner mes papiers, j'en double qui réfléchissent, je n'en double plus, je fais demi-tour et je retrouve les doublés.....

1ère pause petit déjeuner après un petit fléché non métré, je suis dans les temps, apparemment les autres aussi, Gino arrive mais il a déjà dit à Vatanen d'attaquer, on ne sait jamais.

Départ direction St Jean de Sixt, pas de problème juste un petit jeu : effectuer en 15 secondes une distance entre 2 radars. Je compte sur mes doigts et hop direction l'accueil (Reblochon, vin de Savoie) Certains ont du trouver le jeu facile avec au moins deux chronos au tableau de bord

Départ direction Beaufort, au menu col des Aravis 1486m arrêt caméra, Saisies 1633m de quoi solliciter les moteurs et on commence à doubler des anciennes parties plus tôt. On tire un peu dessus, Baron, Guyod, Racine, Moi et Vatanen un peu plus loin. Arrivé dans les temps, un petit coup de Beaufort, le breuvage local l'accompagnant, on papote on papote mais il faut y aller car la cantine est encore loin et avant il y a les cols, Meraillet 1605m, Cornet de Roselend 1968m arrêt caméra, Petit ST Bernard 2188m, San Marco 1971m.

Il est 13h et toujours pas de cantine en vue, des lacets en veux tu en voilà. Au village « la Thuile » Jacquot part tout droit alors que tout le monde tourne à droite, en Italien c'est pas évident hein Joël. Dernier col avant le repas, si raide que Olivier a passé la première. Cela explique le temps mis pour le petit jeu des 15 secondes. Bien que signalé la descente sera épique pour certains, les freins s'évaporant pour la plupart d'entre nous, je ne m'arrête pas mais fini en 2ième sur le frein moteur.

Bilan un peu de retard mais on a surtout faim.

Pour le repas pas de problème on sait que l'on est plus en France mais c'est correct et consistant. On digère un peu en tournant autour des autos et puis c'est pas fini on attaque par le Grand ST Bernard 2469m en passant par la vallée d'Aoste. Au col on fait un petit arrêt caméra puis descente sur Martigny.

Mais qui croise-t-on dans le tunnel où il est interdit de faire demi-tour, c'est Vatanen et Gino. Il le refont dans l'autre sens, Ah la passion de rouler en ancienne....

Petit contrôle à Bourg ST Pierre que j'ai failli louper, jus de fruit, café, gâteau, 5 mn de pause et direction Martigny. Qui voit on arrivé, une voiture rouge, cabriolet, italienne, avec de la fumée au dessus du navigateur. A mon avis l'orage est pas loin dans cette auto, je m'éloigne.

Plus que deux petit cols, Forclaz 1527m, Montets 1461m et la frontière où un feu rouge non

réglable gérant la circulation sur une seule voie nous fait attendre au moins une ½ heure. L'organisation va neutraliser cette partie, Gino s'inquiétait. Pour ma part il est temps d'arriver car je n'ai plus de ralenti.

Arrivée à Chamonix, du monde dans les rues et passage sous la banderole où je cale 3 m avant, au milieu de la foule, pas fier. Ça redémarre mais il était temps.

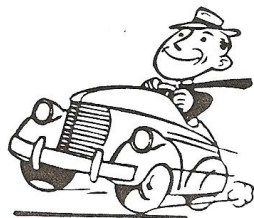
Vu le retard pris à la frontière ceux qui sont coincés par le travail le lendemain partent et nous attendons la remise des prix. Si aucun doute ne subsistait sur le club le plus représenté (une coupe de plus pour le club), le résultat individuel fut éloquent: Belleville Laurent 2^{ème}, Coget Michaël 4^{ème}, Thouilly Christine 8^{ème}, Sancenot Michel 9^{ème}, Baron Patrick 14^{ème}, Guyod Michel 15^{ème}, Moret Didier 21^{ème}, Loupforet Henri 23^{ème}, Guyod Mathieu 32^{ème}, Marsaud Pierre (alias Vatanen) 33^{ème}, Grandmottet André 34^{ème}, Aulon Jean Pierre 40^{ème}, Tattu Gérard 42^{ème}, Racine Patrick 46^{ème}, Jacquot Joël 57^{ème} le tout sur 99 participants.

Les participants restant se retrouvèrent au restaurant après la petite réception au casino de Chamonix. Une bonne soirée, mais la fatigue était là car ce n'est pas une journée de farniente. Une petite bière au pub et au lit on l'a bien mérité.

Le lendemain chacun s'éveille à son rythme, visite dans la ville, photo de famille et direction le Jura. La matra prend l'autoroute car les freins n'ont pas évolué et moi malgré plusieurs interventions ça ratatouille en dessous 2000 tours, pour traverser Genève cela promet.

Après plusieurs calages dont un sur le pont du Mont Blanc sur une seule voie de circulation, il est prévu un casse-croûte aux Rousses. Trop tard, rien à manger, et comme Belleville Laurent nous attend pour arroser sa place et sa coupe nous nous rendons chez lui. Dernière alerte avant Souvans le condensateur de Racine Patrick commence à rendre l'âme. Finalement tout se termine bien autour des biscuits et des boissons satisfait d'avoir passé un bon week-end et merci encore à Baron Patrick pour la logistique.

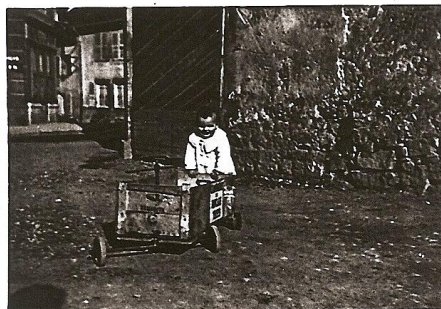
Un Participant, SANCENOT Michel



Grand Jeu

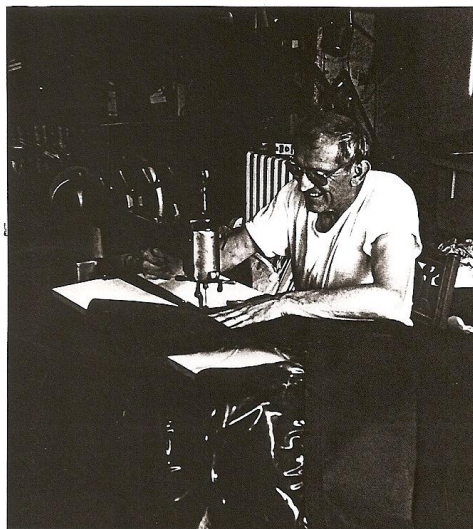
«Vous me reconnaissez ?»

Le petit garçon pousse la
voiture de l'oncle.
Qui est l'oncle ?



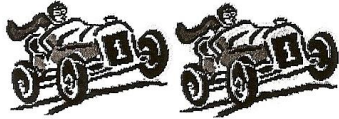
Monsieur Jean-Marie Poix.
(Pensez à nous envoyer vos photos)

Clin d'oeil



Président et à l'occasion, je pique
aussi à la machine.....





GRAND PRIX PRENOIS

24 septembre 2000

Cette année encore le ciel était clément pour ce dimanche de grand prix historique, ce qui incita une dizaine de voitures à sortir du garage. Arrivés assez tôt nous avons pu faire un tour sur le parc des concurrents où quelques voitures portaient les stigmates d'un samedi chaud.

Assis sur la butte de la "cuvette", toute la journée nous avons suivi les courses et leurs pilotes qui avaient retrouvé toute la pugnacité nécessaire pour un grand prix digne de ce nom.

La pose de midi et son traditionnel blanc cassis est toujours très appréciée par les membres du club et les amis qui viennent se joindre à nous pour partager ce que chacun a apporté dans son panier pique nique. Retour sur Dole sans problème sauf pour une Mercedes qui ne veut pas quitter le circuit à cause d'une batterie défaillante. Mais Patrick Baron y met bon ordre avec de la ficelle et des pinces à linge.....

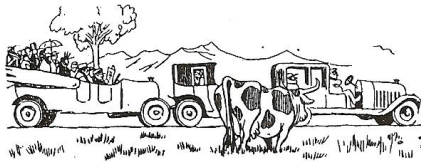
JURASSIC TOUR

1er octobre 2000

Ce premier dimanche d'octobre il y avait du beau monde et surtout de belles voitures, précisément 33 et 2 motos, sur le parking de l'avenue de Lahr. Dire que la vision de toutes ces (véritables) voitures anciennes est un régal pour les yeux est restrictif. Quelques équipages étaient en habits d'époques suivants le désir de Patrice Verdenet. A citer Hervé Servières très élégant en haut de forme et noeud papillon.

Après avoir fait un petit tour par St Ylie où les voitures ont peu apprécié les ralentisseurs, direction Tavaux pour rejoindre Chaussin où la municipalité nous offre un blanc cassis contre une halte exposition et un départ commenté avec brio par Jean Pierre, notre vénéré Président.

Par de très jolies routes dont certaines que je ne connaissais pas nous rejoignons Passenans et l'hostellerie du revermont où un délicieux repas nous sera servi dans une salle très accueillante (pas toujours évident à trouver).



Une soupape qui grippe sur ma Hotchkiss sera une des rares panes de cette sortie qui me fera quitter en dernier le parc du restaurant en compagnie de Guy Petetin qui me dépanna.

Nous rejoindrons le groupe juste avant Poligny où la place est bien trop petite pour garer toutes les voitures et la remorque attelée au Ford.

Retour sur Dole qui sera marqué par l'arrêt définitif de la Rosalie de Bernard Masson sur rupture d'arbre de roue et clôture du rallye par un vin d'honneur au pavillon des Arquebusiers.

Très belle journée sous le soleil.

Denis Mercier



8° ROUTES DES VOSGES

28 et 29 octobre 2000

Là on arrive dans le dur ! Mais surtout dans le bon. 85 engagés de 7 nationalités, beaucoup de beau linge, une organisation parfaite menée par Michel Thomas qui manifestement connaît bien son affaire et son pays.

Des routes ma-gni-fi-ques couvertes de feuilles mouillées sous un soleil superbe. Bref, grandiose !

Du moins jusqu'à l'étape de carto de nuit !... Là si certains (peu nombreux) limiteront la casse, d'autres joueront plutôt « les Routes des Vosges vues de l'arrière ».

Olivier et Christine qui finiront pourtant dans les places à un chiffre prendront plus de 35 minutes dans l'affaire. Une MG-A grise prendra plus d'une heure !

Mais peu importe la voiture qui n'a pas assez de puissance dans les montées, plus un poil de frein en bas des interminables descentes, le coéquipier qui a les yeux tout rouges et parle encore de carto une fois rentré et couché. Peu importe le très rustique vosgien qui, dressé debout sur son tracteur refuse de laisser passer le rallye et veut casser la gueule à tout le monde en pleine RT.

Peu important les deux gars rencontrés au bout d'un cul-de-sac (cour de ferme) qui mettront près de cinq longues minutes à nous dire que finalement à part nous, ils n'ont vu passer aucune voiture.

Peu important le cerf et les deux chevreuils qui ont bien failli bouffer de la MG. On est rentrés heu-reux. Bravo Christine (1^e pilote féminin), merci Olivier de nous avoir fait découvrir ça. On y retournera.

- trois équipages belges sur le podium
- victoire de Didi-Lambert (Alfa)
- 8^e Thouilly – Sussot (Cortina)
- 39^e Darley –Cancel (MG-A)
- formidable prestation en catégorie Tourisme de l'équipage Loupforet-Loupforet (5 e)
- hors concours les deux petites secrétaires de service (Sancenot – Racine) avec leurs petites machines à écrire, détachées par le Club et chargées de gérer les classements.

Patrick Darley

PETITE REGULARITE ENTRE NOUS 2000

Samedi 4 novembre 2000

Le départ a eu lieu cette année, une fois n'est pas coutume, de la zone des Epenottes, en remerciement à notre sponsor Stationmarché, qui, de surcroît a offert un apéritif à tous les participants.

13 heures, la 1^{ere} voiture s'élance pour la 1^{ere} étape Dole-Chamblay, suivie des 24 autres participants. Le départ est donné par O Sussot, l'organisateur de ce rallye.

Un magnifique circuit, tracé autour du massif de la Serre, nous emmène à Chatenois, Amange, Offlanges, Brans, Thervay, ou pas mal d'équipages ont eu bien des soucis pour trouver un carrefour, qui était, en fait, le même que celui qu'ils venaient de traverser. (il paraît même que Olivier aurait reçu un coup de fil anonyme d'un participant prétendant que le road book était erroné !).

Quelques soucis encore à Vitreux, puis direction Les Minerais, et la vallée des Anges (Auxange, Romange, Vriange, Malange, Sermange, etc, etc...). A Serre les Moulières, présence de la Gendarmerie qui a pu constater Oh combien tous nos pilotes respectaient scrupuleusement la limitation de vitesse (n'est ce pas Michael !!). Puis retour par Authume pour traverser ensuite le Doubs pour se retrouver à Gros Buisson ou une réjouissance nous attendait tous, il s'agit du fameux carrefour, ou on n'avait pas assez de doigts pour compter les panneaux de contrôle mis en place par Y Oudard qui a du vouloir s'en débarrasser au plus vite.

Puis traversée de la Forêt de Chaux et du Val d'Amour et arrivée à Chamblay (dans le château, l'organisation ne reculant devant aucun sacrifice), pour un machon de remise en condition.

La nuit étant tombée, l'étape N° 2 pouvait commencer.

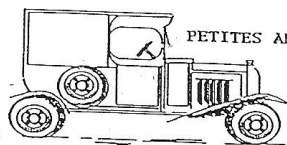
Direction Mouchard, puis Cramans, Champagne/Loue, pour rejoindre La Chapelle/Furieuse, et se délecter dans la cote d'Ivrey. A partir de ce moment, quelques petits soucis pour trouver la bonne route, ou plutôt le bon chemin (avec herbes centrales), ou d'ailleurs la DAF a fini dans un arbre.

Ensuite, direction la vallée du Lizon, par Myon, Refranche, Amancey et alors, les réjouissances pouvaient commencer: CARTOGRAPHIE ! Pas trop difficile, mais routes un peu défoncées, certains participants, bien inspirés, allant faire un tour à la décharge (tu te reconnais Christian ?).

Ensuite retour (mérité), par la grande route vers Chamblay, où les résultats furent annoncés, et où avait lieu le repas annuel du club; chacun commentant à sa manière les difficultés rencontrées, mais surtout promettant de revenir l'année prochaine, pour une nouvelle édition!

Je me joins à tous les participants pour remercier Olivier, Yves, et les autres pour cette épreuve.

Jean Pierre AULON



PETITES ANNONCES

Vends :

COCCINELLE 1302

1973 - moteur 1600 car concept - jantes alu - radio CD
vendue pour pièces - Prix : 35.000 F

Contact : ☎ Mme Rachel BERNARD

ARIANE 4

1959 - 2 couleurs - 7cv - 51.000 kms - état origine
Prix : 25.000 F à débattre

Contact : ☎ 03.80.31.07.06

YAMAHA 125 RD LC

1983 - 2 temps - très performante

Contact : ☎ 04.70.42.73.04 Mr Kneiper
ou P. Verdenet

PIECES ROSALIE

pont - boîte - radiateur - Prix : 500 F

Contact : ☎ 03.85.72.55.47 Mr Besson

PIECES MINI AUSTIN

- 1 caisse nue à restaurer - Prix : 500 F à débattre
- tableau de bord complet 3 cadrans + dessus de
tableau neuf - Prix : 500 F
et divers bas prix

CITROEN 2CV

1973 - à réviser - base correcte - plate forme changée
Prix : 2.000 F

Contact : ☎ 03.84.82.67.95 Mr Seigneux

PIECES DETACHEES

moteur 2cv avec boîte - très peu de kms - 4 roues
complètes - phares - démarreur - nombreuses autres
pièces en B.E.- Prix : 700 F à débattre

CITROEN BX

blanche - avec attache remorque - année 20.12.89 -
188.000 kms- état de marche après gonflage de la
batterie

Prix : bas prix à débattre

Contact : ☎ 03.84.37.51.49 Mr Maraoux Constant
505 rue Rochette
39800 Montholiée à côté de chez Guy
Vionnet

RETRO 39 REDACTION ANNONCES

PIECES DETACHEES

moteur et pièces de C4 - pièces de 2 CV
Prix : à débattre

Contact : ☎ 03.84.66.04.44 Mr Melon Michel
1 rue Pointelin
Arbois

PIECES DETACHEES

1 galerie à remettre en état - 2 bobines dont l'1 à bain
d'huile - 1 lame de pare-chocs à refaire chromer
18 lampes (clignotants - feux de position avant et
arrière)
6 lampes Navettes de 10x38, 6v, 4w
6 lampes phare code Clovis Axial - BA 218 - 6v -
45W
4 lampes Norma - BA 21 D - 6v - 50B (phare code)
1 lampe phare code chaude KRYPTON - 6v
2 cataphotes
Prix : 1.000 F le lot

Contact : ☎ 03.84.82.78.44 Mr Marceau Got

PORSCHE 924 TURBO

gris anthracite - année 1981 - Prix : 20.000 F

Contact : ☎ 03.84.72.14.74

CADILLAC SEVILLE

1982 - 13cv - berline 4 portes

Contact : ☎ 03.80.37.39.68 Mme Judith Delanoe
Impasse du Paperet
21130 Billey

Info

Nouvelles cartes 2001

La nouvelle carte de membre OCCJ est en couleur.
Merci à Olivier Moine qui nous la confectionnée
gratuitement. Elle sera disponible dès la réunion de
janvier et à l'occasion de l'AG de février pour 100 F.
Pensez à vous mettre à jour dès février.

OCCJ
Christine MERCIER et Christine THOUILLY
BP 176 39101 DOLE CEDEX
tel : 03.84.72.37.52 ou 03.84.79.05.07

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON

OLD CARS CLUB JURASSIEN
BP 176 39101 DOLE