

Retro 39

avril 2000

N° 23



RETRO...pectives

3ème RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

22 au 26 janvier 2000

Cette année, le "Monte Carlo Historique" partait trois jours après le rallye comptant pour le championnat du monde. Le fait de dissocier les deux épreuves a permis à l'Automobile Club de Monaco de refaire en Historique un rallye conforme à ceux des années soixante : en effet les concurrents avaient le choix entre 4 villes pour prendre le départ de l'étape de concentration samedi 22 janvier : 40 équipages partaient de Barcelone, 30 d'Oslo, 70 de Turin et 90 de Reims (dont trois de l'OCCJ , Pierre BRENET et Olivier SUSSOT sur NSU 1200TT n°148, Bruno LACROIX et Didier MORET sur Alpine A310 n°175 et Hubert et Bruno de GAIL sur DAF 66 Marathon n°168). Merci à Bruno Lacroix et son assistance qui ont permis à la DAF de prendre le départ après un court-circuit dans le faisceau électrique juste avant d'arriver à Reims.

Toutes ces voitures se retrouvaient à Vals les Bains en Ardèche après maintes péripéties dues à la neige qui tombait en abondance sur les Vosges, Jura et Alpes par où passaient les différents itinéraires de concentration ; encore bravo à tous les supporters qui sont venus nous encourager dimanche matin dès 6h00 au CH de Lons.

Le dimanche en fin de matinée, à peine arrivés à Vals et sans avoir dormi, les concurrents allaient rentrer dans le vif du sujet par la première épreuve spéciale avec la célèbre boucle du Burzet, complètement enneigée. Grosse déception pour Pierre et Oliver qui cassaient le pignon d'entraînement de l'allumage et ne sortaient de la spéciale que grâce à un spectateur sympathique et équipé d'une Subaru Impreza et d'une barre de remorquage. Hubert et Bruno se positionnaient à la 32ème place après avoir été stoppé par un concurrent qui cherchait sa route, Bruno et Didier amenaient leur Alpine à la 151ème place.

Le lendemain 4 épreuves spéciales (Burzet, StBonet le Froid, Lalouvesc et le Moulinon) permettaient de sillonner les routes d'Ardèche sur la neige. La transmission Variomatic de la Daf dans ces conditions est très efficace ce qui leur permis de remonter à la 13ème place au scratch et à la première place des pilotes français ; l'Alpine et la NSU perdues dans les profondeurs du classement, permettaient à leurs équipages de savourer le pilotage sur neige sans plus se soucier de la régularité.

RETRO 39 REDACTION ANNONCES

OCCJ
Christine MERCIER et Christine THOUILLY
BP 176 39101 DOLE CEDEX
tel : 03.84.72.37.52 ou 03.84.79.05.07

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON

OLD CARS CLUB JURASSIEN
BP 176 39101 DOLE
tel : 03.84.72.69.80 ou 03.84.79.05.23

Le mardi, l'étape reliait Vals les Bains à Monaco avec 2 spéciales (Col de Perty et Roquestreron) sans grandes difficultés. La 66 Marathon terminait la 7ème spéciale au ralenti et pointait au contrôle horaire sur le port à Monaco avec 25 minutes de retard ce qui la faisait chuter à la 104ème place. Mardi soir était donné le départ de l'étape finale de Monaco en passant par 5 épreuves spéciales : Col de la Madone , Col du Turini, Col de la Couillolle puis à nouveau Col de la Madone et Col du Turini. En sortie du parc fermé, la Daf refusait de démarrer, mais après nettoyage des gicleurs pouvait repartir. Un peu plus loin l'A 310 s'arrêtait entre le Turini et la Couillolle avec une grosse chauffe moteur due à un des 2 carburateurs bouchés : Bruno et Didier décidaient de s'arrêter là pour ne pas abîmer plus le moteur. Dans la montée du col de la Couillolle à 4 heures du matin par moins 15°, c'est au tour de la DAF de s'immobiliser avec le carburateur bouché. Au bout d'une demi-heure , la panne était identifiée : il s'agissait de petits cristaux blancs contenus dans l'essence et qui bouchaient la pompe et le carburateur ; le temps de nettoyer tout cela , l'horaire imparti était plus que largement dépassé ; à leur retour à Monaco, Hubert et Bruno abandonnaient le rallye. Tous les rescapés se retrouvaient sur le port de Monaco mercredi en fin de matinée et la victoire revint à la Mercedes 300 Se de Ake GUSTAVSSON (S) et Tom GRANLI (N) devant les Belges Daniel REUTER et Robert VANDEVORST sur MGB et la Volkswagen 1500s de John BUFFUM (USA) et Montu KARLAN (N) et la NSU de Pierre BRENET (Savoie) et Oliver SUSSOT(Jura) 133ème ...
Bravo ! Hubert de GAIL

Une phrase lancée un jour : « Pourquoi ne pas faire **l'hyvernale** sur deux jours ? »
samedi 26 et dimanche 27 février

Partis de Dole, vers 13 h 30 le samedi 26 février, on a rejoint BOIS D'AMONT par de petites routes sympas sous un temps pas franchement au beau fixe, mais sans pluie. On a pris possession des chambres, non des lits au GRAND TETRAS, puis ballade pour certains munis de raquettes dans la nature. Impossible de trouver un café ouvert aux abords du Lac des Rousses, on a donc décidé d'en trouver un dans le village ; quel café : le patron voyant arriver un groupe a décidé pour nous de la commande : vin chaud pour tous. Après une bonne raclette prise au GRAND TETRAS, nous avons eu droit au concert du patron rien à voir avec les groupes actuels, cela ressemblait plutôt à du Hugues Auffray, surtout obligation de participer. Il ne manquait que le feu de camp. Puis soirée cartes et jeux de société si possible dans le calme oui Messieurs, dames,

il y a des gens fatigués de leur journée de skis qui dorment et nous alors....La nuit et quelle nuit, imaginez un dortoir où sur 8 lits, il y a 5 ronfleurs et parmi eux un qui battait tout le monde ; par moment nous avions peur que les murs tombent, tout tremblait. Certaines personnes s'étaient couchées plus tôt et ont eu la surprise de se lever et de trouver des lits sur le passage. Dans d'autres chambres à 4 personnes nous n'avons jamais su ce qu'il s'était passé mais des rires fusaient souvent. Le lendemain matin, réveil sous un soleil magnifique. Tous les participants grattaient le pare-brise et faisaient tourner les moteurs tous sauf un, une alpine refusait de démarrer. Christine et Olivier nous quittaient suite à un coup de téléphone, Juliette n'était pas bien, mais rien de grave. Départ pour la 2° étape, direction la Suisse, routes propres, paysages magnifiques, petite halte en redescendant le col de Marchairuz. Après avoir trouvé un sac dans un coffre d'une des voitures, Jean-Benoît en a profité pour nous faire deux, trois descentes avec sa luge improvisée. Arrêt dans un café à LA BAUMINE, ouf ! ..., il était temps. Dit, Monsieur, les verres de vin, tu peux pas les faire plus gros ?? Arrivés à la ferme auberge « du con perdu » comme le stipulait le road-book où le repas copieux nous fut servi dans l'allégresse totale grâce à un animateur hors pair pour ne pas le nommer « BOURVIL » et un Dédé qui nous fit un récital très apprécié par la gente féminine de la salle d'à côté. Quel âge avait-elle ? Nous ne le saurons jamais. Le repas terminé, nous sommes partis sur ARBOIS. Une personne voulut laisser un souvenir à cette ferme auberge. Elle lui céda sa plaque d'immatriculation. Tu te feras toujours remarquer Michel ; si ton anglaise ne perd pas ses pièces, il faut que tu le fasses pour entretenir sa réputation. D'après le road-book : attention route enneigée, mais le soleil était passé par-là depuis la dernière reconnaissance du parcours qui fut faite par Olivier et Patrick très largement avant la date du rallye. Ce soleil commençait à être très gênant vers les 17 h pour les conducteurs ; Est-ce pour cela qu'un moniteur d'auto école oublia de s'arrêter à un panneau « STOP » à ANDELOT ? Enfin toutes les voitures sont arrivées intactes à ARBOIS où conducteurs et passagers ont bu le verre de l'amitié. Certains d'entre eux ont terminé la journée par la traditionnelle fondue en compagnie de Guy et Brigitte qui n'avaient pas pu participer à cette HYVERNALE.

HYVERNALE qui pour tous les participants ont reconnu avoir bien rigolé et qui espèrent remettre cela l'année prochaine dans le même style.
P. Racine

Tour auto
11 avril 2000

Suite au courrier émanant de notre club depuis bientôt 2 ans, une entente s'est créée avec Patrick Peter, organisateur du Tour -Auto. Ainsi nous avons pu obtenir 30 invitations pour le circuit de Prenois, ce circuit n'étant pas accessible librement au public. Comme convenu lors de la réunion d'avril, un convoi d'une vingtaine de voitures anciennes s'est formé avenue de Lahr à 13h00. Vers 14h15, le groupe a rejoint ceux du club qui s'étaient rendus directement à Prenois.

C'est muni de son invitation que chacun a pu entrer sur le parc VIP du circuit. Après cela chacun a pu s'émerveiller devant le spectacle offert...Nous ne comptons plus les Ferrari, les Porsche et autres GT 40 ou AC cobra. Comme chaque année du beau du très beau spectacle.... De la casse aussi avec le terrible accident d'une des 2 Ligier cosworth ex-tour auto. Heureusement sans gravité pour le pilote, la Ligier a été complètement détruite. Nous en étions tous à se demander comment on pouvait faire le singe avec de tels véhicules.



Séance autographes pour beaucoup d'entre nous, Mr Bean, Walter Rorhl, J.C.J. Andruet, et bien d'autres...Même Pierre de Thoisy, vainqueur en 99 de la Carrera Panoramica. Contact direct avec toutes ces célébrités, chacune plus sympa que la précédente...sauf peut-être Rorhl avec les mécanos de l'usine Porsche (autorité germanique oblige) qui a quelque peu malmené son assistance. On ne devient pas champion du monde sans un certain sens de la discipline.

5 plateaux ont ainsi évolué sur le circuit, chacun d'entre nous évoquant les vieux souvenirs de l'époque...nostalgie quand tu nous tiens...Le tout dans la bonne humeur habituelle qui lie le club.

Retour à Dole vers 20H, chacun satisfait d'avoir fait une impasse sur une journée de boulot, tant pis pour les clients, les patients, les trains, le plaisir a été réel etqu'est-ce que c'est bon.

P.Verdenet

UN BRIN D'HUMOUR

Réunion bidon du 3 mars 2000

Un groupe de mal entendant de l'OCCJ s'est présenté à notre PC habituel (Hôtel des Voyageurs) à Dole, le vendredi dudit 3 mars aux heures habituelles.

Ils étaient neuf, tous de l'extérieur, et pour ne pas les citer, les voici :

André Monnot	Ranchot
Didier Moret et sa conjointe	Plainoiseau
Henri Lage	Champvans
Henri Servièrè	Foucherans
Philippe Grenot	Sennecey-Dijon
Dominique Jacquemin	Cramans
Bruno Voirin	Tavaux
Jean Marie Poix	Poligny
et Marceau Got 1 dolois	

Philippe et Didier nous ont montré un bon nombre de photos des derniers rallyes et après une mise en bouche, nous avons regagné nos pénates avec le sourire naturellement.

PS : la réunion normale a bien eu lieu le 2 mars, et ce changement de jour et date avait bien été annoncé par un orateur du club lors de l'assemblée générale du 4 février 2000.

Marceau G.

Grand jeu

"Vous me reconnaissez ? "

Qui donc est le gamin à côté de la 4CV de son papa ? indice : il a treize mois (vous êtes bien avancé)



Il s'agit de J.P. GRAS heureux propriétaire actuel d'un Berlet

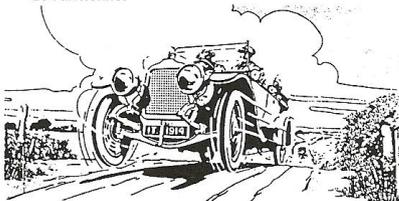
et si vous sortiez un peu....

MAI

21 mai Balade de l'OCCJ

On reprend les sorties Pique-Nique : direction le saut du Doubs avec promenade en bateau mouche(40frs env.) Pique-nique du côté d'Ornans.

Départ 10h30 avenue de Lahr- retour vers 18h00 repas tiré du sac et apéritif offert par le club -sortie annulée en cas de mauvais temps - voiture moderne admise en cas d'indisponibilité de l'ancienne.



21 mai Lac de Nantua

Rassemblement Anglaises
Entrée gratuite -possibilité restauration sur place Contact : 04.74.81.28.81 Société Wolf

20 et 21 mai Défilé du siècle à Lille

Renseignements et Contact : 03.20.58.47.28

JUIN

2 juin Catalogne Marathon

L'arrêt du Rallye est confirmé avenue de Lahr à partir de 11h30 jusqu'à 15h00. Un pot est offert par le club au pavillon des Arquebusiers. Les volontaires seront les bienvenus pour assurer un accueil digne de ce nom.

10,11et 12 juin Anniversaire Citroën plus de 25 ans

Organisation -les Chevronnés
Contact : 03.80.41.64.28

10 et 11 juin Fête de la Pentecôte à Doie

10 juin exposition des voi-tures vers 16 h00

20h30 défilé de Pentecôte - le club en tête de cortège et plus particulièrement les plus anciennes.

11 juin exposition l'après-midi inscription par tél. au 03.84.72.69.80 ou au 03.84.79.05.23 ou par courrier au club ou lors des réunions de club de mai et de juin.

Venez nombreux !!

11 juin Classic Artois Rally

Régularité sans chrono à Arras
Contact : 03.21.29.49.59

11 juin Retroval exposition de véhicules anciens

organisé par le Club de Berfort-Valdoie Contact 03.84.26.23.70

24 et 25 juin Randonnée de Franche Comté OCCJ

Programme et inscription joints : ne tardez pas , les places sont limitées et nos voisins suisses s'inscrivent déjà.Nous recherchons des défilécheurs avec une voiture moderne pour le week-end.

24 et 25 juin Sortie à Monthéry

Contact: M. Sancenot 03.84.79.15.00

JUILLET

15 et 16 juil. 1er Historique Trèfle Maconnais

Rallye de régularité organisé par l'APVA Contact M. Burtin, tel : 03.85.34.93.94



Publicité d'après-guerre pour la Bellanger

Mickaël COGET se marie
le 5 août (toutes nos
félicitations par avance) et
convie tous les membres du
Club à l'apéritif à 17h30 à
Gevry.

à retenir : le siècle de la voiture

1862 : Beau de Rochas invente le principe du moteur à explosion à 4 temps.

1884 : Delamare- Deboutteville fabrique la première "vraie" voiture à essence. C'est un tricycle !



1891 : 1er brevet de pneu démontable par les frères Michelin. Panhard et Levassor lancent la première fabrication d'automobiles en série.

1894 : Première course automobile : Paris -Rouen.

1900 : l'Académie française décide que "automobile" est du genre masculin. Elle mettra quinze ans à changer d'avis.

1901 : Première route goudronnée en France

1908 : Sortie de la Ford. Les américains Zachow et Besserdig inventent le 4X4 (traction intégrale)

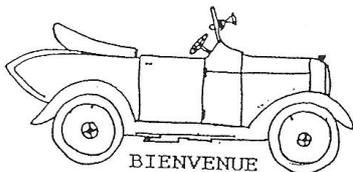
1913 : Première chaîne de montage en mouvement chez Ford . La première voiture populaire.

1914 : Klaxon Compagny dépose le nom de son avertisseur sonore.

1916 :Apparition de l'essuie-glace



1919 : Freins à commande hydraulique par Lockheed, création de la firme Citroën à qui l'on devra la première carrosserie tout acier (1925) et la première traction avant de série (1934)



Rachel BERNARD et sa coccinelle
Christian GIRARD et sa Kadett
Bernard PONCE et ses 2CV

INFO

RED LINE : une erreur de conversion a été commise par l'importateur : le dosage est 1 bouchon pour 9 litres d'essence; Il y a des économies à faire ! Nous vous rappelons que ce produit est disponible au prix de 85 frs (au lieu de 160frs) à chaque réunion du club ou au magasin Ford auprès d'Olivier Susso.

Les insignes de calandre du Club sont disponibles auprès de Patrice Verdenet , lors des réunions de club, lors du rallye de juin ou lors du rallye de Lons le Saunier.

La Voiture de Luxe à la portée de tous



Publicité française pour la Paige Six, 1919

1935 : Premiers Parcêtres à Oklahoma City.

1936 : La Volkswagen naît avec la rencontre de l'ingénieur Porsche avec Hitler. Elle ne sera produite en série qu'après la guerre.

1940 : Boîte de vitesse automatique sur Oldsmobile. Lancement de la Jeep.

1946 : La 4 CV Renault . EN 1948 la 2 CV Citroën. En 1957 la Fiat 500. En 1958 la Trabant. En 1959 l'Austin Mini.



1956 : En France , alcootest et vignette.

1960 : Arrivée du Japon sur le grand marché mondial.

1963 : La Porsche 911.

1970 : Le plastique remplace le métal dans la carrosserie

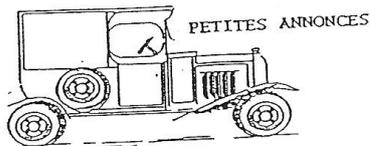
1974 : Diesel pour voiture de tourisme de série chez Mercedes.

1980 : L'électronique se répand.

1981 : Mercedes adopte l'airbag, inventé aux USA en 1952.

1984 : Renault Espace, premier monospace...

Marceau GO



Vends :

SIMCA Etoile 6
1ère mise en circulation 27.04.61
type BA - mauvais état
vendue pour pièces - Prix : à débattre

Contact : ☎ 03.84.66.12.22 Mme PANSARD G.
18 rue de Salins St Cyr - Montmalin

SIMCA sport cabriolet 1951
à restaurer - carrosserie alu complète - Prix : 40.000 F

Contact : ☎ 03.84.81.52.62 Christian AULON

TERROT 250 cm3 1931
avec CG - Prix : 9.000 F

Contact : ☎ 03.80.37.32.18

OPEL Olympia automatique
B.E. 1970

Contact : ☎ 03.80.45.25.80 D. LEFOL

ROLLS ROYCE silver shadow
1976 - 80.000 kms

Contact : ☎ 06.07.31.81.70 Mr LOMBARD

PIECES DETACHEES
moteur Simca S.6 + pont complet
moteur Rosalie 11 culbuté
moteur + boîte Citroën 5 cv trèfle

Contact : ☎ 03.84.48.82.73 Raymond PIQUAND

PIECES DETACHEES
2 roues complètes en très bon état 135 SR 13
Prix : 200 F

Contact : ☎ 03.84.72.39.16 Claude GUYON
2 rue Marguerite Henri Rosier
39100 DOLE

PIECES DETACHEES POUR JEEP US

2 pneus Kleber V10 650 x 16 - Prix : 1.500 F
2 pneus Good Year Radial 650 x 16 - Prix : 1.500 F
2 jantes Jeep US - Prix : 300 F

Contact : ☎ 03.80.31.44.29

2CV

modèle 89 - 59 000 kms - très bon état
+ stock pièces + Acadiane 66 194 kms Prix : 18.000 F

PORSCHE 924
modèle 76 - très bon état Prix : 26.000 F

PIECES DETACHEES
pare choc arrière neuf de Ford Escort + 3 jantes + 4
enjoleurs de roue Prix : à débattre
2 roues complètes Volkswagen 185.60.14 + 4
enjoleurs Prix : à débattre

Contact : ☎ 03.84.81.48.69 (le soir)
Mr Jean GRANDVAUX

SIMCA ARONDE BERLINE

avec carte grise 1963
SIMCA BREAK RANCH
sans carte grise pour pièces (moteur tournant)
les 2 véhicules 3.000 F à débattre

RENAULT 4 CV
1953 sans carte grise - Prix : 1.000 F à débattre

Contact : ☎ 03.84.72.44.38

PEUGEOT 403

8cv - 1962 - beige - freins, échappement, phares neufs
+ nombreuses pièces Prix : à débattre

PEUGEOT 504 COUPE
2L - 1979 - marron métal - B.E. Prix : 25.000 F

Contact : ☎ 03.84.72.37.52 Denis MERCIER

504 CABRIOLET V6 (photo ci-dessous)

juillet 1977 - très bon état
expertise 75.000 F - Prix 70.000 F
LOTUS EUROPE S2 68 (photo ci-dessous)
fiabilisée - trains AR - freins - jantes - sellerie
intérieur - moteur neufs (moteur L16 TS)
expertise 75.000 F - Prix 70.000 F

Contact : ☎ 03.84.81.38.09

