

# Retro 39

décembre 1999

N° 22



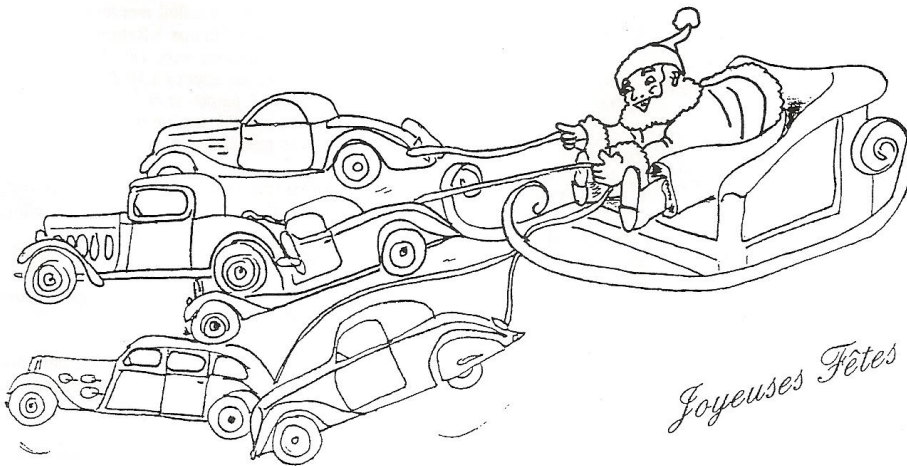
## L'ÉTÉ EST PARTI

Eh oui, l'été s'en est allé, les feuilles commencent à tomber et nos chères anciennes en ont bien profité; En effet cet été nous avons pu croiser sur nos routes et dans les environs plusieurs voitures du club et je voudrais simplement les citer afin de tous vous inciter à les sortir chaque fois que cela est possible.

C'est ainsi que l'on a pu voir :  
la Simca 8 de JP Aulon, la 404 de M Guyod (très souvent), la MG de P Darley, l'Aston Martin de JP Abbeg, la Coccinelle de Mathieu, la Stag d'E Bongain, l'Océane de D Mercier, l'Ariane et la 304 cabriolet de

JY Mauvais, la Dauphine de S Noiroit, les Américaines de D Basson, la Simca 1200 s de JL Eme, les 504 coupé et cabriolet de L Gauthier et L Belleville, la Traction de R Belleville, la Porsche de P Verdenet, la Floride et la Cortina d'O Sussot, la Spit de M Sancenot, la MG de M Marmet, la BMW de P Baron, l'Alfa 2000 Duetto de P Marceau, la NSU de D Boichut, la Porsche de J Grandvaux.....

Peut être y en a t'il eu d'autres, mais je ne devais pas être là au bon moment. Bravo à tous et continuez de les faire rouler même en dehors de sorties ou manifestations.



RETRO 39 REDACTION ANNONCES

OCCJ  
Christine MERCIER et Christine THOUILLY  
BP 176 39101 DOLE CEDEX  
tel : 03.84.72.37.52 ou 03.84.79.05.07

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON

OLD CARS CLUB JURASSIEN  
BP 176 39101 DOLE  
tel : 03.84.72.69.80 ou 03.84.79.05.23



RETRO...pectives

## SORTIE A DIJON PRENOIS Dimanche 26 septembre

Rendez-vous comme d'hab. avenue de Lahr à 7h00 précises afin de ne pas manquer la première course. C'est une caravane d'une douzaine de voitures qui rejoignait la capitale bourguignonne.

Petite déception, la première course que l'on croyait être celle des Maxi 1000 n'a pas lieu. Côté météo grand beau temps. A midi apéritif traditionnellement offert par le Club. Détail amusant au plus fort de la course des formules, un ronflement sonore est venu s'ajouter à celui des moteurs : le président s'est endormi...

Après la traditionnelle visite des stands toute la caravane a repris les chemins du Jura en se donnant rendez-vous à la prochaine édition.

Michel Guyod



## TOUR DU MONT BLANC

12 septembre 1999

Samedi 11 septembre, c'est l'effervescence devant chez JP Aulon ou nous nous sommes donné rendez-vous. 13h c'est le départ pour une première étape à Champagnole ou nous retrouvons un autre équipage ; c'est donc six équipages qui partent en direction de Chamonix : JP Aulon "Simca 8 sport", Michel Guyod "404 Berline", Joël Jacquot "404 coupé", Mathieu Guyod "Coccinelle", P Baron "BMW 2002" et P Marceau "Alfa Spider 22".

Nouvel arrêt à St Laurent, Michel Guyod a une envie ... de pommes ! Arrêt suivant aux Rousses, Jean Pierre cherche des pinces à linge pour bloquer ses ceintures de sécurité car il est en apnée ! A Genève c'est Joël Jacquot qui s'amuse à faire du vapor lock au milieu d'une circulation infernale, mais les suisses restent calme.

Vers 18h 30 nous arrivons à Chamonix, temps splendide, accueil sympa, remise des documents. Puis direction les chambrées : 12 dans le même dortoir, hommes et femmes mélangés ; on ne rentrera pas .... dans les détails !

Le soir tartiflette et vin de pays, génial.

Le lendemain matin nous nous levons tous en même temps pour accompagner notre cher président qui part dans les premiers. Nous sommes tous partis entre 7h 15 et 7h 45 pour une épreuve de plus de 380 kms et 10 cols à franchir ; nous avons emprunté les routes françaises, italiennes et suisses à travers des paysages splendides et sous un soleil merveilleux ; pas besoin de serpillières pour la cox ! Repas du midi en Italie. Retour sur Chamonix vers 18h 30 ; pour la petite histoire nous étions encore à 1h de l'arrivée et il nous restait 100 kms à parcourir et 2 cols à franchir ; on ne dira pas tout mais il semble que les aiguilles de nos compteurs ne marchaient plus !!

Le club s'est bien comporté puisque les six voitures se sont classées dans les 30 premiers sur 100 équipages ; la BMW a terminé à la 6ème place.

Au total nous avons parcouru plus de 900 kms et on peut signaler que la Simca 8 sport s'est merveilleusement comportée vu son âge (50 ans le 1er janvier 2000).

Le club a remporté la coupe du club le plus éloigné et l'année prochaine nous espérons bien ramener aussi la coupe du club le plus représenté.

Avis aux amateurs...

P. Baron

\*\*\*\*

## JURASSIC TOUR - 3ème édition

3 octobre 1999

Pour la troisième édition consécutive, notre Old Car Club Jurassien organisait le Jurassic Tour, un rallye touristique très prisé, à l'avenir prometteur.

Avant de rappeler cette journée nous devons remercier et féliciter les dirigeants du Club, les bénévoles qui, tous, dynamiques, compétents et dévoués ont fait de cette journée une fête.

Reprenons donc : 3 octobre 8 heures trente environ, trente deux véhicules anciens et d'avant guerre se positionnaient à Dole, avenue de Lahr, face au canal. Il pleuvait mais qu'importe, le moral des chauffeurs et des passagers est indestructible !

Petit déjeuner au Pavillon des Arquebusiers suivi par quelques minutes sur le plateau avant le départ. C'est le moment des derniers petits contrôles. Direction maintenant Auxonne par petites routes vallonnées et campagne verdoyante. A 50 kms à l'heure, on profite vraiment du paysage !

Nous nous arrêtons à Auxonne, première étape, à la mairie, où un pot de bienvenue nous fut offert. Peu de monde sur la place, peu de curieux mais avec ce dimanche crasseux, à dix heures du matin, rien d'anormal !

Départ d'Auxonne, direction l'As de Pique ( Jura) pour le repas. Temps moyen et toujours petites routes à la queue-leu-leu ! On ne se fatigue pas au volant, les autos non plus. Très bon repas régional dégusté au calme permettant l'échange et la communication entre amis et fidèles.

L'après-midi était plus clément lorsque nous partîmes vers 15 heures en direction d'Arc-et-Senans ( Doubs) où devait normalement se dérouler ce jour là la fête du ciel. De fête du ciel nenni vu la matinée exécrable. Mais, mais alors, la fête fut pour nous. Un nombreux public déçu par le ciel vide nous fit un accueil enthousiaste et passionné. Tout le monde, gosses, jeunes, parents s'intéressaient à nos engins, posaient mille questions, voulaient tout voir. Pour eux, ce fut un heureux rattrapage, une fête retrouvée et pour nous, beaucoup d'émotion.



Il fallait cependant repartir sur Dole où, comme d'habitude un vin d'honneur au Pavillon nous attendait pour clôturer une si importante journée.

Les superbes photos prises à Auxonne sont, à cette heure, sûrement, sur tous les meubles de salon, bien en vue !

A l'année prochaine !

Jean-Pierre Goulut

\*\*\*\*

## HISTOIRE D'AUTO-ECOLE

*Un élève, en leçon de conduite, arrive à un feu rouge, s'arrête, quoi de plus normal.*

*Le feu passe au vert et l'élève tarde à repartir ; le moniteur se tourne vers lui et lui dit 'c'est bon, c'est vert !'*

*A ce moment là l'élève le regarde avec de grands yeux étonnés et répond 'j'sais pas, une grenouille ?'.*

\*\*\*\*

## VIGNES ET POMMIERS

10 octobre 1999

75 voitures environ au départ de la 7e édition de cette grande classique de nos amis de Lons. Peu d'équipages de l'OCCJ cette fois-ci ( 6 ou 7), car les places sont apparemment de plus en plus chères et il faut s'inscrire de bonne heure : une 201, une Porsche, une Aronde, une Mustang, deux MG et LA FIAT de Gino. Voilà nous. Par ailleurs quelques voisins Suisses avec notamment une 4 CV de pompiers et une Trabant-usine à gaz, une Aston Martin DB2/4 venue d'Allemagne, la Luxior vue à Ruralissimo et au Jurassic Tour, le Président Boyat de Chalon avec son cabriolet Mercedes de 57 qui, au nom de la FFVE, nous remontera tous comme des pendules pour aller pétitionner à Strasbourg contre la directive européenne chère à notre ministre locale et ses copains. Pour le reste rien que du classique.

A commencer par le parcours : départ de Passenans, un peu à l'étroit dans la cour de l'école. Accueil à Arbois chez Henri Maire avec petite conférence-pub et dégustation, suivie dans la campagne d'une visite de cave commentée mais peu arrosée. Déjeuner beaucoup moins interminable que d'habitude à Grozon et fin du rallye à Mantry. En effet depuis deux ans, nous n'avons plus droit à l'arrivée bain de foule au milieu de la Fête de la Pomme de Sellières, ce qui à l'avantage de ménager nos nerfs et évite la surchauffe des voitures. Petit couac de fin de rallye, le Maire de Mantry qui devait nous accueillir dans sa mairie pour clore la journée a dû se faire hospitaliser la veille ou le matin même. Le pot d'adieu s'est donc déroulé dans la plus grande - mais sympathique - improvisation. Tous nos voeux de prompt rétablissement à Monsieur le Maire !

Patrick DARLEY

## 2ème RALLYE HISTORIQUE DE BEAUNE

16 ET 17 octobre 1999

Le rendez-vous de tous les concurrents est fixé en fin de matinée place de la Madeleine à Beaune. La météo n'est pas très encourageante, en effet il fait gris, et on s'attend à avoir du brouillard...

On retrouve l'organisation de l'ASA Beaune sous la houlette de François Belorgey.

Les vérifications techniques sont assez sommaires, comme d'habitude à Beaune (extincteur, éclairage et triangle).

Le plateau de 32 voitures est assez sympa avec un peu moins de disparité que lors du Tour de Bourgogne... Certaines voitures comme celle de Sabatier (R5 Turbo 2, 1er du Tour de Bourgogne) ou la 306 Kitcar sont inscrites en voitures d'exception. Ces voitures récentes, qui permettent d'étoffer le plateau, sont souvent équipées de trip électronique avec un speed-pilote très performant... Quelques membres de l'OCCJ sont présents, à savoir Jean-Bernard Lenoir sur Corvette, Patrick Darley sur MGA, Olivier Moine sur BMW 2002, Daniel Lefol sur NSU 1200TT et votre serviteur, avec ma fille Laure, sur DAF 66 Marathon.

Les road-book sont distribués avec les numéros de course et les plaques; la page de garde du road-book est originale avec une photo d'Anglia au départ du rallye Simca de Beaune en 1968.

Midi tout le monde s'éparpille aux alentours pour le déjeuner, et aussi pour calculer les temps pour les trois épreuves spéciales. Pour ma fille Laure dont c'est le premier rallye, la lecture des notes lui montre qu'apparemment il n'y a pas de difficultés notaires pour le tracé.

Départ pour la 1ère voiture à 14h00 de Savigny les Beaune, et à travers la côte, vers Saulieu, en traversant l'Auxois avec une première et belle épreuve de régularité entre La Bussière et Pouilly en Auxois. La grisaille a disparu et le soleil nous permet de découvrir cette belle région sous de superbes couleurs de l'automne. En contre partie il fait assez froid au grand dam de Moreau, champion de France circuit VW, venu avec une Coccinelle particulièrement affûtée mais sans chauffage (sa charmante copilote a fait tout le rallye avec une grosse doudoune et nombreux étaient les concurrents qui auraient aimé la réchauffer...) Après Saulieu, une petite liaison nous amène au début de la spéciale dans le Morvan qui nous emmènera jusqu'à Autun; superbes petites routes et paysages que la nuit tombante nous rangera dans nos souvenirs et nous ramènera à la réalité de la régularité.

Un sympathique garagiste, à l'entrée d'Autun nous attendait avec un repas et des boissons avant d'attaquer la dernière étape de nuit.

Une longue liaison nous amenait d'Autun à Pont de Pany en descendant la vallée de l'Ouche, sans difficultés si ce n'est des grosses nappes de brouillard.

La dernière spéciale passait par la célèbre côte d'Urcy, où se trouvait évidemment un CR, puis à travers les Hautes Côtes de Nuits jusqu'à Beaune, fin du rallye. C'est dans cette étape que la différence s'est faite entre les concurrents; en effet, un certain nombre d'erreurs dans le road-book demandait de recalculer les compteurs..., de s'arrêter pour se remettre dans les temps, sport tout à fait inhabituel dans ce genre d'épreuve qui montre le manque de rigueur de l'organisation. Et quand tout paraît bien se dérouler, des travaux autour de Bévy perturbaient la bonne marche des voitures. Tout le monde rentrait vers 0h30 à Beaune pour une nuit bien méritée.

Le lendemain, en milieu de matinée, une descente de cave réunissait tout le monde autour d'un bon verre de Bourgogne. Après un repas (en option) au château de Savigny les Beaune, François Chambellant, vice-président de la FFSA, est venu faire un discours nous montrant l'attachement de la fédération au VHL (il faudrait plutôt dire intérêt qu'attachement...) et remettre la coupe au vainqueur en l'occurrence ma fille qui pour son premier rallye, nous a fait terminer à la 1ère place. La relève est assurée... On pourra donner une mention à Jean-Bernard Lenoir qui a bataillé tout le rallye avec la direction de camion de sa superbe Corvette et termine à la 18ème place, Patrick Darley est 11ème (bons débuts de régularité... Olivier Moine 15ème et Daniel Lefol 24ème.

En conclusion nous avons tous passé un bon moment, malgré une organisation encore perfectible, mais en énormes progrès et à l'écoute des critiques pour s'améliorer. A bientôt, certainement au Jura historique pour la "petite régularité entre nous" le 13 novembre.

Hubert de Gail

Petites définitions en tous genres d'un club ou d'une association :

*(petit Larousse légèrement adapté)*

**I club** : n.m. (mot anglais) **1** société, association politique, culturelle, sportive (ou un peu sportive, un peu culturelle, un peu mécanique et pas du tout politique), club d'investissement : groupe d'épargnants formé pour gérer en commun un portefeuille de valeurs mobilières. **2** cercle où l'on se réunit pour lire, causer, jouer. (peut-être même boire un petit coup...)

**3 fauteuil club** : large fauteuil de cuir des années 30, à l'origine de forme cubique (très éloigné du siège bacquet)

**II club** n.m. (mot anglais, massue) crosse de golf. (peut s'utiliser en cas de colère contre le carburateur encrassé pour a 2ème fois consécutivement, résultats non garantis...)

**association** n.f. **1** **action** d'associer, de s'associer (on est bien avancé) **2** **groupement** de personnes réunies dans un dessein commun, non lucratif. (genre tu peux pas me filer un coup de main pour remonter ce p. de moteur à la c., genre club quoi...) **II** **action** d'associer qq'un à qqch, des choses diverses entre elles (exemple un ministre dans une Cadillac, un passionné et sa voiture) **a** **association d'idée** : processus psychologique par lequel une idée ou une image en évoque une autre. (je ne sais pas pourquoi quand j'entends le mot cambouis, je pense toujours aux taches) **b**. **BOT. association végétale** : ensemble des plantes d'espèces différentes vivant dans un même milieu. (exemple : une Anglaise et un jeu de clés du même nom, une sortie en anciennes et une panne sous la pluie)

\*\*\*\*

## Grand jeu

### "Vous me reconnaissez ?"

A la question posée dans le RETRO 39 N°21, la réponse est "Florent Cuinet".

Suite à l'avis de recherche lancé dans RETRO 39 N°21, l'homme à la 4cv a été identifié et se nomme tout simplement "Patrick Baron"



(Pensez à nous envoyer vos photos)

\*\*\*\*

## Info

### Red line

Afin de servir les gens intéressés par le RED LINE (pour essence sans plomb) il serait bon de nous faire connaître le nombre de flacons à commander (à disposition pour l'AG) avant la fin décembre.

### Vêtements

Rappel / Toutes les tailles sont maintenant disponibles pour :

- coupe vent (rouge) à 160 F
- chemisettes blanches à 90 F
- casquettes à 35 F

Mise à disposition pour l'AG

### Nouvelles cartes 2000

Enfin, nous pourrions les glisser dans nos porte-cartes, grâce à Olivier Moine qui les a conçues gratuitement pour le club ; nous l'en remercions vivement.

### Miniatures

Il reste 5 miniatures Ferrari Dinky au 1/43 (cadeau de juin) à vendre pour 50F pièce (valeur 144F)

\*\*\*\*

## STRASBOURG

novembre 1999

Départ 8h ou presque, Olivier est passé à son travail !!! Un peu frileux le nouveau père de famille, il a mis le hard top à la Floride.

Cinq voitures au départ, Denis avec l'Hotchkiss, Didier avec la Porsche, Eric avec la Stag, moi avec la Spit et à Ranchot on récupère Dédé et Nicolas en DS. N'ayant pas conscience que Strasbourg est à 300 kms et que à x moyenne, x arrêts, x problèmes plus les nationales inondées, on prend l'autoroute à Chemaudin et ça roule.

Sortie d'autoroute à Belfort, contrôle de douane pour un collectionneur de l'Allier en Fiat 124, mais par des femmes. Pas un n'a été jaloux. Denis remet un peu d'huile, on sait jamais.

Quelques kms plus loin séparation, on ignore pourquoi, téléphone portable, regroupement, sortie Colmar.

Manque de bol, un appel (c'est pénible le portable mais pratique), Denis a coulé une bielle.

Le temps de dépanner le groupe se reforme, nous en attendant on a fait une pose apéro, c'était l'heure. Denis après avoir déposé sa voiture dans un garage, se prélassait à l'arrière de la DS.

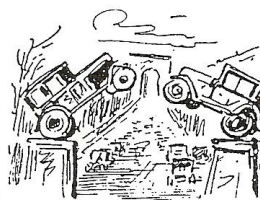
Arrivée à Strasbourg : un paquet d'auto. Après un petit tour du parc, direction un Gastalauss turque : impressionnant ...

Départ du défilé, faire circuler 1000 voitures dans Strasbourg pas évident. Klaxon, bouchon le tout dans la bonne humeur, arrivée au Parlement, moment impressionnant surtout quant on sait que c'est avec nos sous. Certaines régions sont venues avec banderoles, drapeaux, la prochaine fois on s'équipera. Un bon coup de trompe dans l'émiscible, une photo et retour à la maison.

Un arrêt pour l'essence non sans mal (pas une station entre Strasbourg et Colmar), repas choucroute avec une bière et toute l'équipe rentre par l'autoroute.

Bilan, une belle journée et l'impression que toute cause commune vaut le coup d'être défendue.

M. Sancenot



Au moins pendant la durée du Salon de l'automobile, ne serait-il pas convenable de changer la forme des chevaux de Marly?

## P'tite régularité entre nous Samedi 13 novembre

Samedi après midi ensoleillé, mais frais, après la sieste de Denis, les 33 voitures ont pu prendre le départ via la place Grévy : décomposée en "2 images" drôle d'idée !! Suivi d'un fléché non métré à l'entrée de Grosbuisson et faux CP, nous voici sans la forêt de Chaux. Charmants les arbres sous le soleil, tous les équipages paraissent heureux d'être engagés. Route du Camp : le carburateur de la traction est encrassé : dépannage dans le talus. Un autre équipage n'est soit disant passé qu'une fois devant la première colonne, le trajet paraît correct, CP noté ! Les colonnes bougent-elles ?

La route continue, autour de la forêt, puis la vallée de la Loue, le temps est toujours au beau fixe. Un équipage rentre à Dole entre temps pour changer de voiture, problème de freins, mais il fait froid dans une décapotable à cette époque. Puis, la montée d'Ivrey en régularité, l'organisateur apparaît avoir une sympathie particulière pour les voitures puissantes, pas facile de passer à la seconde au CR ! Certains ont oublié le ravitaillement essence à Salins les Bains, mais pas celui de la Chatelaine, premières émotions et anecdotes, la pression monte autour du casse-croûte, le pâté de tête était excellent ! Les esprits s'échauffent avant de prendre le départ pour le 2ème étape. Le soleil se cache, la nuit arrive, le froid est de plus en plus intense, les équipages sont en émulsions : départ ! Au programme : cartographie et éperu de régularité en nocturne, la soirée est prometteuse. La quiétude habituelle de cette forêt a donc été perturbée pendant quelques heures par des vrombissements tenaces, elle a pu observer des allées et retours, des équipages inquiets et je recule et je me retourne et je ne sais plus où j'en suis. Bref, seulement une cinquantaine de kilomètres ont permis à la moitié des voitures de se perdre, au CR situé à la fin de la cartographie 15 équipages chanceux y sont passés, pour les autres : itinéraire bis a priori. Belle panique ! Puis retour sur les chapeaux de roue pour le dîner.

Bilan : l'équipage qui est tombé en panne dans la frète : 3ème, comme quoi les ennuis mécaniques ne sont pas cause de mauvais classement.

Au bonheur de ces messieurs, le seul équipage féminin est arrivé en tête (il suffit de savoir lire une carte.)

Et la NSU ?? panne d'essence : il faut écouter les gentils organisateurs.

A bientôt sur les routes.

**Isabelle Cussey-Vitali**

*ndlr : A l'attention des familles et amis de l'équipage Moine-Kieffer nous confirmons leur 4ème place - honnêtement gagnée.*

## PORTRAIT OU UN PEU D'HISTOIRE

Guy Vionnet adhérent à notre club depuis quelques temps a bien voulu nous présenter ses trois anciennes :

Une B2 mise en circulation en 1921 ; celle-ci a été acquise dans la région parisienne en 1991, elle est équipée d'un moteur de 9 ch, 4 cylindres, sa vitesse maxi atteint environ 70 km/h, les pneumatiques sont des Kleber d'époque, cette voiture se trouvait en pièces détachées, elle a été complètement restaurée par Guy.

La DS 19 Pallas, modèle 64, 62000 km, les travaux mécaniques : changement d'un cardan, carrosserie, une peinture.

Et enfin la Ford T assez rare dans nos rallyes régionaux, mise en circulation en 1925, elle a été également achetée dans la région parisienne en très mauvais état. Motorisation 14 ch, les pneumatiques sont des Silvertown, vitesse environ 65 km/h, restaurée entièrement par son propriétaire actuel.

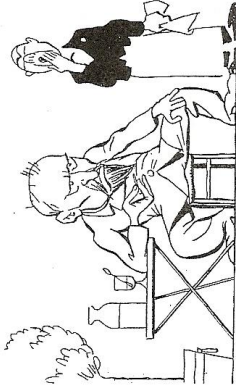
Un peu d'histoire ...

C'est en 1908 que la Ford T a fait son apparition. Dans le même temps les américains ZACHOV et BESSERDIG inventent le 4X4 (traction intégrale) et en 1913 la première chaîne de montage en mouvement est installée chez Ford. Cette dernière lancée par Henry Ford (un génial inventif) en 1908 conquiert l'Amérique à commencer par Hollywood. Indispensable partenaire de Buster Keaton ou de Laurel et Hardy la Ford T fait preuve d'un sens très aigu du gag. Entre 1908 et 1927 15 millions de véhicules seront vendus. La raison du succès : la solidité du modèle, mais d'abord son prix : vendue au départ moins de 1000 dollars, elle descendra au fil des années jusqu'à 250. Henry Ford voulait que tout le monde aille au travail en voiture.

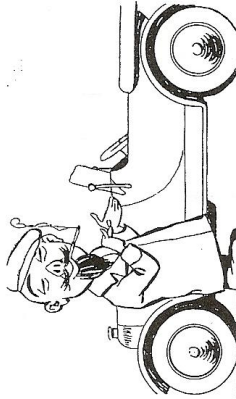
Marceau GOT.



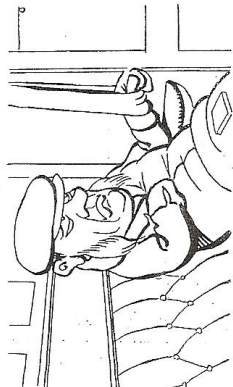
**POURQUOI FAUT-IL AVOIR**



L'ennui naquit un jour de l'uniformité.



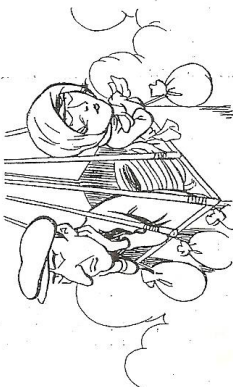
L'auto permet de changer d'ennui. Il faut donc avoir une auto.



Alors que le chemin de fer est une prison roulante.



Le bateau, une prison flottante.



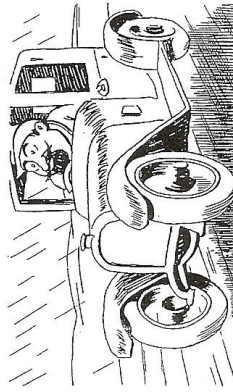
Le ballon, une prison volante.



Et que l'avion n'est pas encore à la portée de tout le monde.

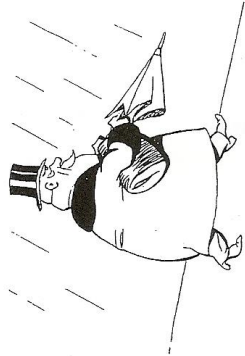


L'auto reste le seul instrument de déplacement qui donne au voyageur sa pleine indépendance tout en lui laissant la sensation de « home ».



Après l'agrément, l'utilité : l'auto est au médecin ce que la chaussure est au promeneur.

**UNE AUTO? par J. ROUTIER**



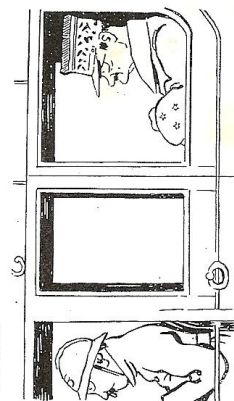
Un homme d'affaire sans auto.



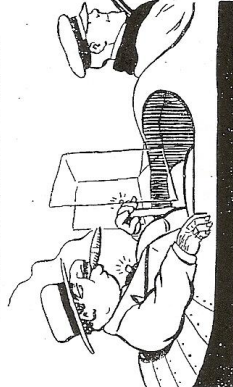
C'est un homme du monde sans faux-col. Il lui manque quel que chose.



Nous avons vu l'beau/général caracolant sur son cheval.

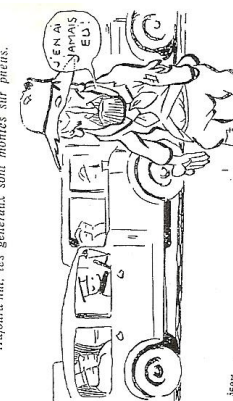


Aujourd'hui, les généraux sont montés sur pneus.

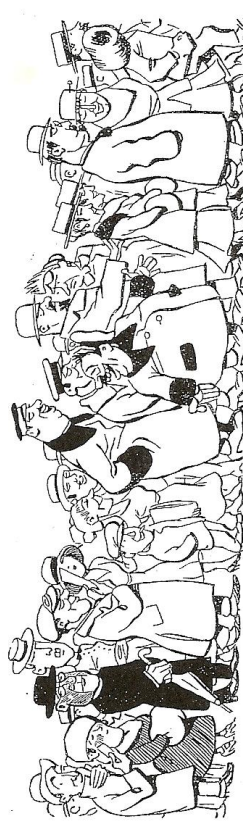


Ben Hur.

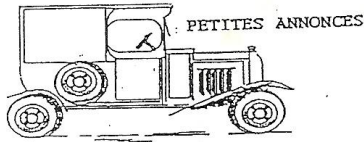
Enfin, après l'utilité, la publicité: une belle auto est la condition nécessaire d'un succès solide.



En un mot, l'automobile même à tout, à condition d'en avoir une.



Lecteurs, l'occasion se présente pour vous: courez au Salon et hâtez-vous de passer vos commandes.



*Vends :*

**CITROEN Ami 8** berline 1970 - première main -  
carte grise ordinaire - embrayage centrifuge 51 000 kms  
bon état -6000frs  
Contact : M. SABRET - tel : 03.84.82.03.47

**TAUNUS Cortina 1300 L** 1973 couleur tabac- 4 pneus neufs  
Contact Quincaillerie Guichard - Chaussin tel : 03.84.81.81.28

**Vide grenier chez Patrice Verdenet :**

- pare-choc avant Porsche 911 RS 2,7 origine Porsche prix : 500frs
- pare-choc avant 911 1er modèle avec contre-poids prix : 500frs
- pare-choc arrière 911 avant 73, 2 éléments prix : 400frs
- 2 carbus + pipe : Weber 36 OCNF (origine Simca bagheera) prix : 300frs
- 1 calandre Alfa Guilia, 4 phares prix : 100frs
- 1 volant Ondine Renault prix : 50frs
- 1 lot de revues techniques (2): 2CV + carnet d'origine prix: 150frs
- 3 jantes Matra alu : 5,5 X 13 prix : 300frs

Contact : tel : 06.83.75.49.28.

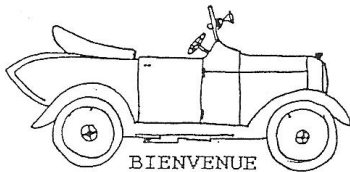
**Traction 11BL CITROEN** année 1953 état concours  
couleur noire CT OK - n° 763 AD 39 origine  
Contact : Robert Bussone -tel/ 03.84.79.64.64

**2 CV - 1961** - dans l'état -couleur verte  
Contact : Raymond Dornier -tel/ 03.84.72.44.38

**4 CV RENAULT 1355** pour pièces  
contact : Raymond Dornier - tel/03.84.72.44.38

**1300 SIMCA ( Elysée)** 1ère mise en circulation : 00.00.57  
17000kms, bon état (garage fermé) Prix à débattre  
Contact : Mme BIANVET Maryse 10 rue des fossés /25440 Quingey  
tel /03.81.63.87.97

**Triumph Spitfire**, roues à rayons, coupé hardtop, voiture saine  
mais accidentée côté avant droit. 1ère mise en circulation 1966 complète  
vendue pour pièces . Prix à débattre  
Contact : Mme BIANVET Maryse 10 rue des fossés /25440 Quingey  
tel /03.81.63.87.97



Monsieur VIVERGE Patrick  
Monsieur LAMOUREUX Jean Luc  
Monsieur CURLY Laurent



# F.F.V.E.

## FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

Union des Clubs et des Musées de Véhicules de France affiliée à la F.I.V.A.

Rennes, le 9 novembre

Cher collectionneur et ami,

La journée du 26 octobre 1999 à Strasbourg a été un véritable succès !

1046 voitures présentes, 22 787 pétitions ont été remises. Qui aurait pu croire à ces deux chiffres il y a seulement un mois !

Et puis ce fut au Parlement européen la réception par la Présidente, Madame Nicole Fontaine. C'est la première fois qu'un Président du Parlement reçoit personnellement « des éléments contestataires ». Madame Fontaine nous a assurés de tout son soutien lors du vote de la Directive. Il nous a également été permis, au même moment, de rencontrer plus de vingt députés européens, vingt députés de diverses tendances et nationalité. Ces contacts s'ajoutent aux trente lettres de soutien expédiées par des Parlementaires européens de François Hollande à François Bayrou. Parmi ceux-ci Alain Madelin, député français, comme chacun sait, ancien Ministre, est venu rejoindre les collectionneurs pour les assurer de tout son soutien.

Le soleil était au rendez-vous, ce fut donc une grande journée.

Mais cette journée n'aurait pu être ce qu'elle a été si vous n'aviez pas répondu présent à l'appel de la Fédération. Je vous remercie donc bien sincèrement d'être venu, je vous félicite pour votre engagement. Je suis aujourd'hui un président heureux, heureux que notre appel ait été entendu, heureux de constater la grande solidarité des collectionneurs.

Ce 26 octobre à Strasbourg, j'ai retrouvé bon nombre d'amis, beaucoup de copains, de multiples relations et je n'ai pu hélas, comme je l'aurais souhaité, avoir un mot d'amitié ou quelques paroles aimables pour toutes ces personnes. J'étais très occupé... C'est je dois le dire le seul regret que j'ai de cette journée, mais je sais bien que vous me pardonnerez et que nous aurons, du moins je l'espère, de nombreuses occasions de nous rencontrer à nouveau.

Avec ce succès, nous avons marqué un essai, il nous faut maintenant le transformer. Par notre action, nous avons je le pense « vacciné » les Parlementaires, nous devons maintenant leur administrer la « piqure de rappel ».

Le combat n'est pas terminé et surtout, ne nous laissons pas envahir par l'autosatisfaction. Nous avons la chance qu'un calendrier surchargé du Parlement fasse que la Directive qui nous intéresse soit votée en début d'année prochaine. Il nous reste donc deux mois pour poursuivre notre action et surtout éviter que le « soufflé ne retombe ».

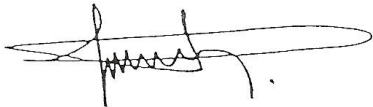
Alors, je vous demande encore un effort : Que chacun de vous interpelle par écrit son député national au Parlement français, c'est à dire le responsable de sa circonscription afin que celui-ci fasse pression sur ses collègues européens.

Encore merci d'être venu à Strasbourg et merci pour votre action future.

Je compte sur vous, comme bien entendu, vous pouvez compter sur moi.

Bien amicalement, votre dévoué.

Claude Delagneau, Président



Dole, le 7 octobre 1999.

Madame la Ministre.

Lors de Ruralissimo, à St Aubin, nous vous avons entretenu d'un projet de loi Européenne qui risquerait de mettre en danger nombre de voitures et véhicules anciens, non encore restaurés.

Des informations plus précises viennent de nous parvenir, et elles concernent un projet de :  
« Directive Européenne sur les véhicules hors d'usage »  
Une position commune a été adoptée par le Conseil Européen le 29 juillet 99, et ce texte devrait être envoyé en seconde lecture au Parlement Européen en octobre ou novembre cette année.

Deux amendements au projet prévoyant que les véhicules non roulants, ainsi que leurs pièces détachées devraient être détruits par des centres autorisés, avaient été adoptés au début 1999 ; ceux-ci concernaient les **véhicules historiques**, en les excluant du champ d'application de cette Directive.

Ces amendements précisaient :

- La dénomination Vehicule Historique s'applique à un véhicule dont la fabrication est arrêtée depuis plus de vingt ans, présentant un intérêt pour les collectionneurs, conservé sous la forme de véhicule complet ou de pièces détachées, dans des conditions satisfaisantes pour l'Environnement.
- Les véhicules destinés à des musées ou classés véhicules historiques sont exclus du champ d'application de La Directive.

La Fédération Française des Véhicules d'Epoque a appris que ces deux amendements avaient été du projet par le Conseil des Ministres.

Cette décision serait catastrophique, car de nombreux amateurs ( il y a environ 75 000 collectionneurs en France ) seraient contraints de détruire le véhicule qu'ils possèdent, et qui n'est pas encore restauré, sachant qu'une restauration complète demande souvent plusieurs années.

Les véhicules anciens font partie intégrante du patrimoine Historique et Culturel, et nos Associations dépendent beaucoup d'énergie pour faire connaître les techniques qui ont été employées pendant plus d'un siècle, et qui, pour beaucoup, ont disparu aujourd'hui.

Prendre une telle décision reviendrait au même que si on décidait de démolir tous les châteaux ou les tours ou les autres monuments historiques non totalement restaurés ou même inhabités !!!

Nous savons que votre emploi du temps est très chargé, mais nous serions très heureux si vous pouviez nous aider à sauver ce Patrimoine, et l'action que nous menons pour le conserver depuis de nombreuses années, en intervenant auprès des personnes concernées, pour que cette décision soit écartée du projet final.

Votre haute fonction vous permettra probablement d'avoir plus de poids pour défendre notre cause.

Vous remerciant par avance de votre aide, nous vous prions d'agréer, Madame la Ministre, nos plus sincères salutations.

Le Président

Jean Pierre AULON