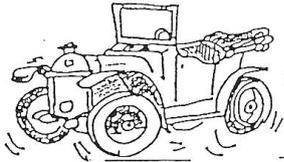


Retro 39

juillet 1999

N° 21



RETRO...spectives



LONS - ARINTHOD - LONS

2 mai 1999

L'équipe lédonienne du "club jurassien de véhicules d'époque" nous a concocté cette année un superbe parcours sinueux au travers de la petite montagne, notamment aux abords des rives du lac de Vouglans.

Conduite technique et physique sur des petites routes étroites ou les virages se succèdent : tel celui annoncé dans le road book, nécessitant une manoeuvre pour les plus petites voitures (style Fiat de Ginot) mais qui aura sûrement gêné beaucoup plus les Américaines...

Conduite à vitesse réduite à flanc de montagne car il faut préciser que la voiture de tête est une 2 cv conduite par Philippe Grenot assisté de Jean Pierre Aulon. Deux pipelettes hors pair dont les plaisanteries accompagnés d'éclats de rires filtrent au travers de la capote.

Cortège imposant puisque le rallye se compose de 150 véhicules et non moins envahissant, à l'image de ce couple d'amoureux venu se prélasser et contempler une magnifique vue au belvédère près de Rothony et qui en quelques minutes s'est retrouvé entouré par une nuée de voitures et pilotes bruyants.

Pour conclure notre club s'est vu décerner la coupe du club le plus représenté.

SORTIE A GEX

9 mai 1999

Seulement 6 voitures au départ de Dole à 8h 45. Dommage ! Il faut tout de même rappeler que ces sorties sont propices à échanges et contacts, amicaux avant tout.

Notre Président en tête, la colonne rejoint les familles Rozain, Poix et Vionnet à Poligny. Météo idéale, Michel et Michèle Sancenot cheveux au vent (d'ailleurs nul ... le vent).

JPA nous mène à un train d'enfer, même le chien est malade, jusqu'à la Chaux où il fait le coup de la panne à son passager Gino ... dynamo bruyante. Un oeil de connaisseur jeté par Joël Masson le rassure et c'est reparti. La famille Chatel en profite pour décapoter jusqu'à la Faucille ou nous faisons un arrêt chocolat suisse. Arrivée à Crozet vers 11h.

Une soixantaine de voitures est déjà présente. Petit bonjour aux hôtes d'un jour, puis petit tour de parc avant le repas sous chapiteau (long, très long le service ...). Très vite la pendule s'arrête, le statique nous ne pratiquons pas beaucoup et heureusement Une décision s'impose, à 13h 45 on lève le camp. Direction la Suisse (sans papiers), Genève est impraticable ce jour à cause d'une course cycliste.

Petite balade au bord du lac ou nos voisins suisses bronzent nonchalamment (normal ils sont suisses ...). La petite Rozain, 1 mois 1/2, prend un bol d'air, courageux les Rozain

Retour par St Cergue puis arrêt pastis français au retour. Le groupe se reforme chez Vionnet à Montholier pour une pause rafraichissante et instructive (visite de la B2 et de la superbe Ford T ... vivement le Jurassic Tour).

Gino ressort de la Simca présidentielle le jean plein d'huile. On ne saura jamais si c'est la Simca ou le garçon qui a fait de l'huile au cours de ce périple ... à la prochaine.

Patrice VERDENET

2ème Rallye MONTE-CARLO historique
16 au 20 janvier 1999
Concurrent n°164
Voiture DAF 66 Marathon
Equipage Hubert de Gail et Philippe Raymond

Au départ de Reims, il y avait une foule immense pour encourager tous les concurrents. Après un cocktail offert par le maire de la ville, les voitures prirent le départ toutes les minutes en direction de Saint-Dizier, avec un contrôle de passage, puis Langres pour un regroupement d'une heure.

Quelle émotion de traverser toutes ces villes et villages où les spectateurs étaient amassés le long de la route, avec une mention spéciale pour Vitry le François où les pompiers nous ont guidés à travers une haie de flambeaux. C'était superbe.

A deux heures du matin à Gray, il y avait toujours autant de monde au bord du parcours, et jusqu'à Saint-Claude pour notre pointage à cinq heures où nous attendait Olivier Sussot pour nous encourager. Mon copilote Philippe profitait des longues liaisons pour dormir, car dès le matin, après une nuit blanche, et une heure de regroupement à Chambéry, la première étape se terminait par le tour de la Chartreuse en montant le col du Granier (parcours exigeant pour le véhicule et l'équipage). C'est à ce moment que l'amortisseur avant gauche de la Daf s'est bloqué en position haute, ce qui allait engendrer beaucoup de secousses pour le pilote et aussi beaucoup d'inquiétude pour la voiture.

Après une nuit de repos bien méritée, la deuxième étape nous entraîna par Bourgoin, puis en passant au pied du Vercors, en direction de l'Ardèche, sur les tracés des célèbres spéciales de Saint Bonnet le Froid, Saint Agrève, Le Moulinon, Vals les Bains, Nyons et enfin Digne les Bains dans les Alpes de Haute Provence.

Dès le lendemain, les choses sérieuses allaient commencer en abordant les épreuves spécialisées sur routes fermées juste derrière les voitures du championnat du monde ...

1ère épreuve de régularité dans Sisteron Thoard où après 10 mn de course, nous avons rattrapé la Porsche partie 1mn devant nous, et au bout de 2 kms sur une route très enneigée, son pilote dérapa dans une congère de neige, et pour l'éviter en passant sur la gauche de la route, la Daf Marathon partit en embardée sur

le bas côté pour se retrouver en équilibre entre le ravin et la route... heureusement quelques sympathiques spectateurs, originaires du Creusot, sont venus nous tirer de cette fâcheuse posture et après une fin de spéciale parcourue en trombe et tout en travers dans chaque virage, nous avons pointé au CH avec seulement 1'30 de retard. Malgré une route très piègeuse, la spéciale suivante se passa sans encombre pour nous emmener à Sospel au pied du Turini.

Avec des pneus normaux, l'ascension de ce col mythique s'avéra difficile surtout dans les épingles à cheveux où il n'y avait que la neige pour rivaliser avec le verglas, mais une fois le col passé sous les flashes et les hurras de la foule; j'essayai de rattraper le petit retard et soudain, peut-être par excès d'optimisme et aussi à cause de cet amortisseur bloqué, je sortis de la route dans un virage à gauche en évitant un arbre et en finissant dans un tas de neige... Plus de peur que de mal, et avec l'aide de spectateurs nous reprîmes la route pour finir l'épreuve sans freins tellement la descente était longue et éprouvante.

La dernière épreuve de ce mardi, Lantosque-Luceram se fit en douceur (les disques étaient tellement chauds que nous avions très peu de freins) et nous rentrâmes en 44ème position au parc fermé sur le port de Monaco.

Mercredi nous donna l'occasion de refaire les spéciales du Turini et Lantosque-Luceram, toujours derrière les WRC, mais en assurant car nous voulions rallier l'arrivée à tout prix ce qui fut fait malgré l'amortisseur cassé, les courroies qui commençaient à patiner, et les freins guère plus vaillants que la veille après la descente du col.

Nous avons fini à la 53ème place sur 115 voitures classées, mais notre plus grande victoire fut de finir ce rallye exceptionnel : c'est en effet le seul rallye historique se déroulant dans la foulée d'une épreuve du championnat du monde.

Merci à tous les partenaires qui nous ont soutenus (Bloc Matériaux à Dijon, Samse Annonay, et Tuiles Lambert à Chagny).

Il ne nous reste plus qu'un an pour nous préparer, fort de cette expérience, à la prochaine édition qui aura lieu du 20 au 26 janvier 2000 et pourquoi pas en équipe (3 équipages minimum) avec d'autres équipages de l'OCCJ ?

Hubert de Gail.

1er TOUR de BOURGOGNE AUTOMOBILE
Epreuve de régularité
19 et 20 juin 1999

42 équipages au départ de Beaune pour ce rallye de régularité organisé par l'ASA Beaune sous la houlette de François Bellorgey, son président et parmi ceux-ci 6 sociétaires de l'OCCJ. Les vérifications techniques sont rapidement expédiées surtout que l'authenticité et le caractère historique des véhicules ne sont pas des critères retenus. En effet le plateau est assez hétéroclite en allant de la Ferrari 512 TR à la MG A avec une forte représentation du SRT avec 7 Simca 1000 et une Sumbeam TI. A noter que si nous n'avons pas l'habitude de voir des voitures récentes comme les 512 TR, Lancia Monte Carlo, R5 Turbo2, 308GTB, Aston Martin DB6 ou Carrera, on a pu apprécier la Maserati Mistral et la René Bonnet CRB1.

1er départ à 10 h en direction de Pommard pour la première épreuve de régularité : le road-book ne présente aucune difficulté dans son interprétation, ce qui permet au copilote de se concentrer sur les calculs de régularité.

Le parcours nous emmènera par Nolay, Autun, Saint Léger sous Beuvray avec déjeuner à 13 H sur la place du village. Moulins Engilbert (58), Château Chinon, Lormes, Vézelay, Avallon, Quarré les Tombes, Saulieu, Thoisly la Bergère, Mont Saint Jean, Bligny sur Ouche pour finir à Beaune, le tout en 8 étapes dont 3 en régularité, avec 357 kms au total.

Le samedi soir au parc fermé, les avis étaient partagés : routes très roulantes, pas assez de régularité, superbes paysages de la Bourgogne profonde et surtout quelques repères kilométriques quelques peu fantaisistes...

Dimanche matin, départ de Beaune à 8h00 en direction de Nuits St Georges par la nationale... ce qui permettait à chacun de prendre son rythme, car après une neutralisation prévue de 15 minutes, la seconde étape de Nuits à Meuilley était très difficile à réaliser dans les 7 minutes imparties ; le temps donné était trop juste pour une étape de liaison comportant une zone urbaine avec des feux tricolores...

L'étape suivante, certainement la plus intéressante du rallye, nous emmenait à travers les Hautes Côtes, la vallée de l'Ouche et la fameuse côte d'Urcy avec un contrôle de régularité inopiné et beaucoup de cyclotouristes pas très coopérants...

Attention

il n'y aura pas de réunion en août
prochaine réunion le :
vendredi 3 septembre

Retour en fin de matinée à Beaune sans aucune difficulté, parc fermé puis remise des prix avec pour but de récompenser tous les participants.

On retiendra pour la postérité le classement final :

1 - R5 Turbo 2 de Sabatier /Golmard avec 560 pts

2 - Lancia Monte Carlo de Lory/ Lory avec 566 pts

3 - Rallye III de Gachot/ Gachot avec 633 pts

Les membres de l'OCCJ n'ont pas démerité tout le long du week-end avec le classement suivant :

5èmes - Christine Thouilly - Olivier Sussot - Ford Cortina GT avec 637 pts

6èmes - Hubert de Gail - Bruno de Gail - Daf 66

Marathon 1300 Coupé avec 651 pts

7èmes - Didier Moret - Eric Bongain Porsche 911 Targa 766 pts

16èmes - Michel Fromond - Dominique Jacquemin

Ford Escort 1300GT 1026 pts

18èmes - Jean-Bernard Lenoir - Marc Jussey

Porsche Carrera 1070 pts

28èmes - Daniel Lefol - Gilbert Mechain NSU

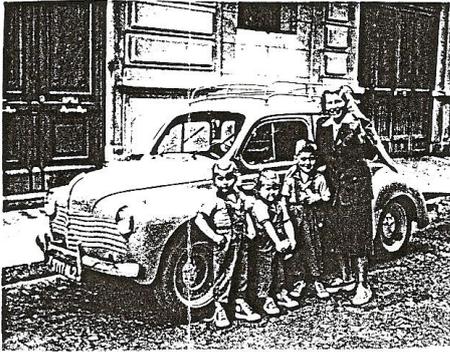
1200TT 1806 pts

La prochaine manifestation organisée par l'ASA Beaune sera le rallye de Beaune en régularité le samedi 10 octobre 1999 entre 16H et 2H du matin...

Hubert de Gail.

RURALISSIMO à Saint -Aubin Dimanche 4 juillet

avis de recherche



Nous sommes en possession d'une photocopie de photo mais ignorons qui est le gamin sur cette photo, gamin qui , visiblement a 2 soeurs, 1 4CV, une maman...

Merci de se faire connaître discrètement auprès de l'une d'entre nous s'il souhaite être dans le prochain jeu (et de nous envoyer l'original) ou moins discrètement auprès de n'importe quel(s) membre(s) du club s'il souhaite être reconnu rapidement...

Le OLD CARS CLUB JURASSIEN était partie prenante dans l'organisation de cette fête qui attire toujours autant de monde, et qui, cette année, avait pour thème : De la voiture hippomobile à l'automobile. Après un énorme battage pour trouver des participants, auprès des autres clubs, plus de 130 voitures étaient présentes, sans compter les 50 motos et les 3 camions (tous anciens, bien entendu !).

Le Old Cars Club, à lui seul représentait plus du 1/3 des participants, puisque 50 voitures participaient. (inutile de dire que ce fut une bonne publicité pour nous. Le président et le secrétaire portaient tot le matin pour aider à l'organisation de la fête, notre ami, et membre R Belleville étant, au titre des Amis du patrimoine, responsable de l'accueil des véhicules. Une plaque commémorative était remise à tous les participants. Après une ballade publicitaire sur plusieurs circuits, les membres du club sont arrivés aux alentours de 10h et les véhicules ont été mis en place pour l'exposition dans la rue principale de St Aubin. Un repas copieux a été servi, et sous une chaleur torride, à 16h30, une présentation des voitures et motos a été faite par JP Aulon, devant un public avide de connaître l'histoire et les caractéristiques de nos anciennes. Pour la petite histoire, le Député André Vauchez, et la Ministre Dominique Voynet ont fait un tour du village dans une Cadillac décapotable.

Les participants ont pu visiter la maison du patrimoine et se régaler devant les collections de tracteurs, motoculteurs etc... ainsi que devant les ateliers de mécanique, de forge, ou la boulangerie reconstitués comme à l'époque où ils étaient en service.

scoop ...scoop...scoop...scoop...scoop...scoop...scoop..

Nous avons le plaisir de vous faire part de la naissance d'une petite Triumph prénommée Spitefire : 800 000kms, 800kg, 2,53m, les yeux jaunes (elle ne ressemble ni à son papa, Patrick Racine, ni à sa maman, Christine). Pour les cadeaux de naissance, la liste est disponible chez Tytrouvetou-triumphauto, rue du nom caché - tel : 36-99

BALADE DES LAPIDAIRES
à Sepmoncel
5 juin 1999

Nous n'étions que 4 du club pour cette première édition. Départ de Parcey vers 7h30, temps maussade et même brouillard l'après-midi puis pluie au retour.

Un accueil chaleureux nous attendait de la part des organisateurs : tee-shirt, café, jus d'orange, etc...

Vers 10h00 départ pour une randonnée à la suite de la célèbre voiture Pic-Pic de 1914 conduite par Alexis Couturier en direction d'une ferme auberge, élevage de bisons

(dégustation de produits, vins et jus de fruits).

Retour pour le repas de midi au cours duquel Alexis poussa la chansonnette avec son orgue de Barbarie.

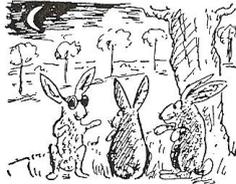
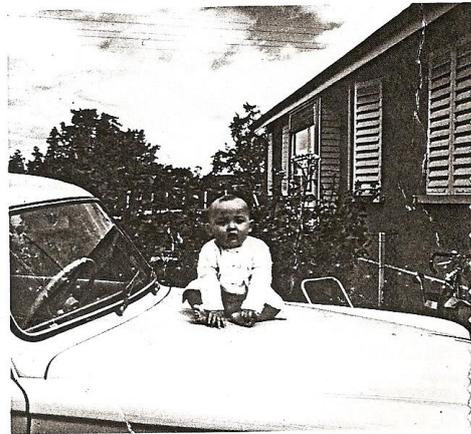
Outre la Pic-Pic, plusieurs belles mécaniques étaient là : Hispano-Suza H6B, Delage D6, Peugeot 201, 402, C4 Torpedo, 11B Cabrioler, Chevrolet Spider sans oublier les motos : BMW, Motosacoche, BSA, Rene Grillet, Norton et bien d'autres qui l'après-midi nous firent une démonstration pour ceux qui voulaient participer avec side-car ou dans la fameuse Bugatti Sport type 37 de 1932.

La journée se termina par une remise des prix et une tombola.

Daniel Boichut

Grand jeu

"Vous me reconnaissez ?"
- forcément !!!



PRUDENCE

— Deviens-tu fou, Janot ?...
Tu portes des lunettes noires
la nuit ?

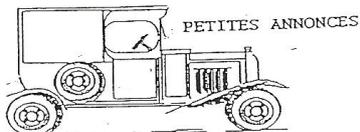
— Oui, pour éviter d'être
ébloui par les phares d'auto
quand je traverse la route !

A la question posée dans le RETRO 39 n° 20
la réponse est Jean-François Charrière,
qui, depuis a réalisé son rêve (de gosse).

INSOLITE



Fantastique apparition lors de la sortie à Bâle que celle de ce car, de marque inconnue, magnifiquement restauré et aménagé en mobil-home.



Vends :

RENAULT 4

Châssis neuf - modèle 1964 - moteur à revoir

Prix : 2.500 F

OPEL MANTA 123

Année 1976 - à refaire ou pour pièces

Prix : 1.000 F

Contact : Tél. 03.84.71.80.09
Mr BOICHUT D.

4 JANTES ALLIAGE

5,5 x 13 - 3 trous

Prix : 600 F

Contact : Tél. 03.84.82.18.80
Mr BERTRAND

4 JANTES ALLIAGE

4,5 x 12 - 4 trous

Prix : 600 F

Contact : Tél. 03.84.79.19.95 (Heure repas)
GINO

DAUPHINE

Peinture d'origine - 48 000 kms

Prix : 5.000 F

R8 MAJOR

Peinture d'origine - 10 000 kms - moteur échange standard

Prix : 9.000 F

Contact : Tél. 06.85.32.90.73
Mr FUET P.

504 GL

Année 1977 - intérieur cuir ou tissu - allumage refait

Prix : 8.000 F à 10.000 F

Contact : Tél. 06.86.34.84.83

PEUGEOT 301 D

Année 1935 - 8 cv - 20 000 kms - prédémonté à restaurer - toutes les pièces sauf les phares

Prix : 10.000 F à débattre

Contact : Tél. 03.84.72.77.22
Mr FABRICE Henry

**Voyage au
LANDESGARTENSCHAU
à Weil am Rhein (à côté de Bale)
10 et 11 juillet 1999**

Départ le 11 à 13 h de Dole, des 9 voitures, en direction de la haute saone. 1er arrêt à l'église de Ronchamp, célèbre, car batie par Le Corbusier. Temps incertain, mais voitures décapotées, pour celles qui ont une capote, bien entendu. Puis montée du Ballon d'Alsace, avec arrêt au sommet (temps légèrement frisquet). Jusque là, aucun problème, si ce n'est un léger retard des dernières voitures (théoriquement parmi les plus rapides !) Descente sur St Maurice ou, consternation : pas de Triumph Stag. Appel par portable (très utilisé durant les 2 jours), le verdict tombe : Stag en panne. Avec l'aide de M Sancenot, et du père d'Eric Bongain (en duplex au portable depuis Authume), remise en route et descente de l'autre coté du Ballon.

Départ pour Mulhouse, sous la pluie de plus en plus vive. Après un bref passage à l'hôtel (choisi par certains qui avaient du consulter la météo), départ pour le terrain de camping de l'île, pour une soirée très humide (c'est le moins qu'on puisse dire), puisque il a fallu monter les tentes sous une pluie battante qui a cessé, bien entendu, après que nous ayons été totalement trempés, ainsi que tout le matériel de couchage.

Après une restauration au restaurant du camping (à l'abri), petite soirée debout dans l'herbe mouillée, au son de la stéréo de la Porsche de Calimero.

Après une courte nuit perturbée par le passage des trains, et l'avion de l'aéropostale, nous sommes partis, sans déjeuner, le gérant du restaurant n'étant pas au rendez vous !! Dès l'arrivée des Bisontins, venus nous rejoindre, en route pour Bale. La Stag ayant encore fait quelques caprices, arrivée en Allemagne, avec 1 heure de retard. Notre hôte, Gabi Rausch, nous attendait à la frontière et nous a accompagné jusqu'au jardin, sous un soleil magnifique. Après avoir aligné nos voitures à l'endroit réservé, les courageux, c'est à dire : nous, ont pu faire une visite guidée avec le mari de Gabi. Les autres, c'est à dire : eux, partaient en pèlerinage à la Gasthaus située à proximité du départ de la visite. C'est la gorge desséchée par l'air ambiant que tout le monde revenait aux véhicules pour boire un apéro bien mérité, et pour un déjeuner sur l'herbe, ou à la Gasthaus pour un repas régional : saucisse et bière. L'après midi, après une

promenade libre à travers ce magnifique parc, et une démonstration de de Taekwan do, par le Grand maître venu spécialement de New York pour casser des planchettes de bois, un sac contenant un repas froid et une boisson nous a été remis, afin de tenir le coup jusqu'à Dole.

Après un arrêt champêtre sur le bord de la route, et après avoir poussé la Porsche rouge qui refuser obstinément de démarrer (c'est bien fait, il n'avait qu'à pas mettre la stéréo aussi fort la veille), nouveau départ vers Dole. La chance étant de nouveau avec nous, un orage nous a accompagné à partir de Besançon, et, de colère, nous avons roulé sous la pluie jusqu'à l'arrivée, sans recapoter les voitures. Il ne restait plus aux participants qui avaient goûté les joies du camping, qu'à rentrer à l'abri pour faire sécher les tentes, les sacs de couchage, les chaussures, etc, etc etc..... Mais le moral était toujours là, et chacun souhaitait de pouvoir recommencer l'année prochaine, avec une autre destination au programme.

J.P. Aulon

