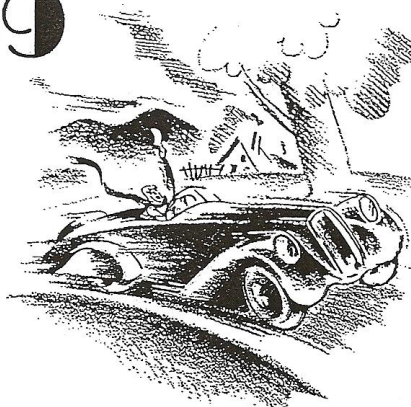


Retro 39

JANVIER 1999

N° 19



Le mot du Président

1998 se termine, et cette année restera dans les annales de notre association, car nous avons dépassé le chiffre fatidique des 100 membres. Grâce à vous le OLD CARS CLUB JURASSIEN est considéré comme un exemple à suivre dans le petit monde des véhicules anciens, tant pour ses organisations et ses organisateurs, que pour ses participations aux manifestations extérieures. La meilleure preuve en est que nous sommes quelquefois obligés, à regret, de refuser des inscriptions lors des rallyes et randonnées organisées de main de maître par une équipe de passionnés qui ne comptent pas leur temps et prennent sur leurs loisirs, ou leur vie familiale.

Nous allons cette fois attaquer la fin du millénaire et 1999 devrait voir l'engagement du club, en plus des 4 manifestations habituelles, dans 2 très importantes manifestations où nous serons probablement club pilote : Ruralissimo à Saint-Aubin, début juillet (avec pour thème exclusif : l'automobile), une grande rencontre France - Allemagne - Suisse à Bâle au parc du Landesgartenschau en mai ou en juillet.

Gageons que l'on reparlera encore et souvent du OCCJ en 99 et tous à vos nénétes (je parle bien entendu de la brosse du même nom qui sert à enlever la poussière qui a une fâcheuse tendance à se déposer sur les carrosseries de vos voitures) !

Comme le veut la coutume, les membres du conseil d'administration vous souhaitent, à vous et à vos proches, une bonne et heureuse année 1999.

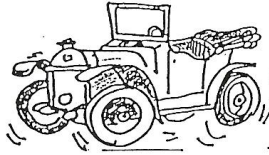
Jean Pierre AULON

RETRO 39 REDACTION ANNONCES

OCCJ
Christine MERCIER et Christine THOUILLY
BP 176 39101 DOLE CEDEX
Tél. : 03.84.72.37.52 ou 03.84.79.05.07

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON

OLD CARS CLUB JURASSIEN
BP 176 39101 DOLE
Tél. : 03.84.72.69.80 ou 03.84.79.05.23



RETRO..spectives

1er RETROMOILE à CHAMPLITTE

5 juillet 1998

7h30 - Une douzaine d'équipages de l'OCCJ étaient présents au départ de Dole av. de Lahr.

La STAG de Pierre Bongain diffuse une musique d'ambiance plutôt "discomobile" (puisque P. Grenot vient de tripoter les boutons). Notre Président, à l'heure pour une fois ..., est reparti chercher un bidon de lookheed, le voyant allumé au départ ça fait désordre.

7h50 - Départ en colonne direction Champlitte, la deuche en tête, le 375 cm³ donne tout ce qu'il peut, et il peut peu ...

45 km/h de moyenne, je roule en 3ème et les gamins derrière qui commentent : "ça y est, elle s'élança papa, 70, aïe ça y est ça monte.."

A. Grandmottet me semble nerveux, une fumée s'échappe de l'échappement de la Jag, on se croirait à Londres, normal c'est une anglaise.....

9h Arrivée sur une grande place du pays ou nous avons été placé par l'organisation de cette manif et où l'on retrouve G. Tattu et le couple Loupforet.

10h - Départ pour deux promenades différentes, au choix, l'une de 65 kms l'autre de 50 en rase campagne autour de Champlitte.

Environ 150 voitures et motos anciennes menées par une Méhari organisatrice pire que la 2 cv de Philippe puisque celle-ci roule à 40 km/h tout le long. Chacun surveille alors les manos qui grimpent en flèche vu la température extérieure.

12h - Repas sous chapiteau "cancoillotte/patates", très bon point pour le repas.

14h - Visite du matériel exposé, en plus des voitures, un bon nombre de belles motos, une bourse d'échange de pièces détachées, plaques émaillées ou en métal portant sur les thèmes de l'automobile, marques d'essence, d'huiles, garages etc. Deux véhicules de pompiers très anciens et un restaurateur de vieux tracteurs agricoles avec démonstration sur la marche (ces engins ont eu un gros succès).

17h - Remise des prix : bouteille, rose pour les dames et pin's.

La colonne du matin retourne sur Dole, elle est inversée et on ne sait pourquoi, la deuche se retrouve en queue dès de départ.

L'office du tourisme de cette localité, pour cette première, a très bien fait les choses. Cette concentration est à retenir pour les années suivantes.

Marceau & P. Verdenet

TOUR DU MONT BLANC

13 septembre 1998

12 septembre 16h, il pleut et on annonce de la neige à 1500 m, bof on verra !

Les Guyod et les Baron sont prêts. Direction Champagnole pour rejoindre Tattu.

Mathieu as tu pris tes serpillières ? On comprendra plus tard...

A Champagnole Tattu est là, la compagnie de Florence qui gagnerait à faire partie du club ; le déluge est là aussi !!!

Les Rousses, La Cure, St Cergue, Genève que l'on traverse sans problème, les douanes aussi dailleurs. Arrivée à Bonneville vers 18h 30, sortie de l'autoroute, petit coup de fil avec Itinériss (c'est bien pratique ce truc !) et on vient nous chercher pour nous conduire à l'hôtel. Le soir tentative de sortie dans un resto du coin, mais tout est complet, il tombe des cordes et on mangera pas de tartiflette ! Retour à l'hôtel pour y manger, finalement on aurait du faire ça dès le départ.

13 septembre 7h 30 ça rigole plus, debout la dedans. Petit dèj et direction les autos pour "faire chauffer", Mathieu sort les serpillières de la cox et en expurge au moins 5 litres (de flotte), on comprend l'utilité de ces accessoires. Remise des road books et départ vers 9h, certains sont partis à 7h (80 véhicules).

Des routes magnifiques et sinueuses à souhait, des spectateurs et des photographes. Vu la route, quelques petites mises en glisse sympas. Une dizaine de cols à franchir allant de 1 600 m à 2 400 m, dont Avavis, Petit et Grand St Bernard etc... De la pluie en France, du soleil et de la neige en Italie et en Suisse, des douanes passées sans s'en rendre compte (on allait trop vite ou y avait pas de douaniers !), des contrôles de passage,

dégustation fromages et vins ... Vers 17h on a pris un peu de bon temps mais il faut rejoindre Bonneville avec encore un contrôle à Chamonix, on se tire une bonne bourre et on arrive dans les temps.

Vers 18h 30 remise des prix, les 3 de l'OCCJ ne sont pas peu fiers, classés dans les 20 premiers et en plus se voyant remettre la coupe du club venant de la région la plus éloignée.

Organisation super, gens très sympathiques et de très belles voitures. Le soir retour à l'hôtel pour un dernier verre avec Gérard et Florence. "Mathieu sors des serpillières !", et encore 5 litres !!!

On se quitte vers 21h, sniff !!

La cox et la BM ont superbement roulées et sont prêtes à attaquer la route du retour. Pluie de Bonneville à Dole ou on arrive vers 23h 30. En tout 760 kms des paysages magnifiques, une bonne ambiance enfin bref, à refaire l'an prochain, on y sera. Avis aux amateurs.

Patrick Baron

PRENOIS

27 septembre 1998

Départ le dimanche matin à 7h 30 avenue de Lahr, Coccinnelle en tête, direction Dijon.

Six véhicules formaient le convoi (Patrick Baron en BMW Touring, Patrice en Porsche, les 2 504 Luc et Laurent, et notre GINO avec la 850).

Arrivé sur le circuit, le préposé au contrôle des entrées me demande naïvement, sûrement en connaisseur (sic !) "votre véhicule est de collection". De mon fort intérieur est sorti un inaudible : *abruti* ! Ensuite, direction le parking des V.I.P. sensé accueillir les véhicules de collections. Et là, (re sic !) nous nous retrouvons garés parmi divers 4x4, 406, R25 et j'en passe des plus récentes.

Les courses furent spectaculaires avec les quelques averses intermittentes qui s'ajoutaient au spectacle.

Après le pique-nique arrosé du traditionnel blanc-cassis et autres boissons à base de raisins, agrémenté de saucissons, pâtés etc... direction le paddock, et là nous prenons notre

troisième douche de la journée, en plus d'une averse, car pour entrer il nous fallut non pas montrer patte blanche mais carte grise ! (re re sic). Colère de notre Patrice national menaçant les deux gorilles de l'entrée d'écrire à la FEDE. Même un membre de l'ABAVE qui devait manger avec nous et purement reparti, dégouté.

Bref, tous les ingrédients étaient donc réunis pour gâcher ce qui était au départ une bonne journée.

Anecdote : au retour, sur un oubli de Patrick Baron de nous dire qu'il allait chez sa fille Sophie, on a bien failli tous finir chez elle !! (sauf Patrice!)

Mathieu GUYOD

JURASSIC TOUR

4 octobre 1998

Temps pluvieux toute la journée alors que la météo du premier Jurassic Tour nous avait tant comblée l'année dernière....

Participation de nouvelles voitures, pour certaines assez remarquables, tel le cabriolet Mathis 8 cylindres ou la Chrysler Airstream.

Toute réflexion faite, cette pluie provoque bien des occupations et préoccupations.:

- à l'image d'un équipage emmitoufflé sous une couche de pulls et d'imperméables, tel le bibendum de chez Michelin, car petite précision le véhicule est un roadster dépourvu de capote.

- les berlines ont également leurs petits soucis, les essuis glaces ne sont pas toujours efficace et la buée se colle à merveille sur les vitres. Dans ce contexte les co-pilotes ont un rôle essentiel : laveur de vitre.

- pour conclure soulignons le flegme de Monsieur Kneiper qui malgré le temps n'a pas hésité à prendre le départ sur sa Terrot à courroie.

Accueil sympathique des municipalités de Mouchard et de Fraisans ou boissons et petits gâteaux sont toujours appréciés.

Jamais 2 sans 3, alors à l'année prochaine.

VIGNES ET POMMIERS

11 octobre 1998

Quelques membres du Old Cars Club ont participé à cette sortie. Didier Moret a bien voulu (après tortures) donner quelques renseignements. Une vingtaine de voitures ont fait une petite promenade, souvent accompagné par la pluie et terminé par un Concours d'élégance pour lequel sept équipages s'étaient costumés.

Bonne journée aux dires de Didier

ROUTES DES VOSGES 26 et 27 octobre 1998

Pour la huitième édition des Routes des Vosges une petite mention spéciale pour le seul équipage du club : Eric Bongain et Olivier Sussot (avec la Cortina) ont terminé premiers ex aequo avec un équipage anglais. Une seconde d'avance pour une place un peu amère. Et comme pour se consoler le mot de cet équipage fut tout naturellement : " l'essentiel c'est de participer !"

A noter que la logistique informatique était à nouveau assurée par Patrick Racine et Michel Sancenot.

TELETHON samedi 5 décembre 1998

Présence de 10 voitures du club le matin et 12 l'après-midi.

Après une matinée où les affaires furent très calmes (panique du côté des participants) l'après-midi a connu un succès plus qu'honorable puisque la somme de 2590 frs a été collectée en fin de journée. Succès retentissant pour l'Aston de J.P. Abegg qui n'a pas beaucoup refroidi de l'après-midi.

P. Verdenet

Grand jeu

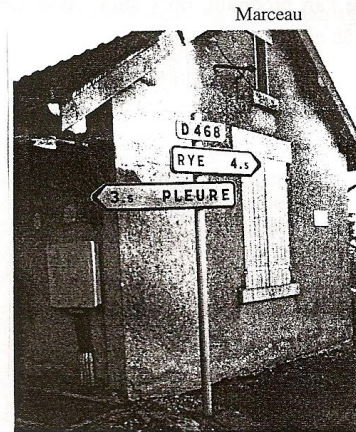
"Vous me reconnaissez ?"

A la question posée dans le Rétro n°18
"Vous me reconnaissez facilement ?"
réponse : c'est **Philippe GRENOT !!!**

(Pensez à nous envoyer vos photos)

Insolite

Cette signalisation est placée à la bifurcation des Essards. Selon votre humeur, prenez la bonne direction sans autres commentaires.



REPAS DE DEBUT D'ANNEE
(entre amis)

SAMEDI 6 FEVRIER 1999
AS de PIQUE - PARCEY
20H30

120frs / personne
50 frs /enfant de (-) de 13 ans

contact : P. Verdenet 03.84.79.05.23