

Retro 39

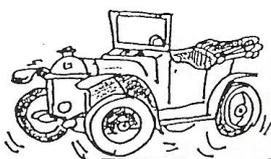
JUN 1998

N° 18



TOUR AUTO 1998

16 avril 1998



RETRO...spectives

BOURSE CHEVIGNY

26 avril 1998

S'il fallait un titre à cette rubrique, je proposerai "Que d'eau" ou "Après le déluge, la pluie".

Première alerte sur la route de Dijon, un Jojo MASSON qui rebrousse chemin, à 10 heures le matin (ça s'annonce mal).

Comme prévu, à l'entrée les anciennes sont accueillies gratuitement, elles méritaient même une médaille compte tenu des conditions météo.

Peu de monde, quelques trop rares voitures sur un parc immense, 4 ou 5 courageux exposants (dont Pierre BONGAIN et fils) quelques visiteurs (50% appartiennent à l'OCCJ), une organisation correcte, buvette, buffet, apéro offert.

Une idée à poursuivre mais messieurs de l'AVAC, la prochaine fois écoutez votre grenouille... et messieurs de l'OCCJ sortez votre ancienne, pas votre femme, votre voiture.

P. VERDENET

12 h précise, je sors du boulot, juste le temps de récupérer la "911" à la maison (pour être dans l'ambiance) et Aurélien, le fiston, (pour ne pas avoir la gueule en rentrant) en route pour Purlans (c'est en bresse).

La première voiture est prévue pour 12h 30/12h 20, arrivée à Purlans bonjour les radars.

Horreur, les voitures défilent déjà ...

Nous nous plaçons à la sortie d'un virage afin de profiter pleinement des véhicules au ralenti (je devrais dire, roulant moins vite) car le 50 en agglomération ne devait pas être précisé dans le road book.

Pendant 2 courtes heures, défilent un nombre impressionnant de FERRARI (42), Porsche (38), JAGUAR, FORD, ASTON, ALFA et une DATSUN qui soulevait un nuage de graviers (elle roulait en pneus slicks...ça non plus, le road book ne devait pas le préciser...).

Une équipe d'assistance tout aussi impressionnante, presse, bref du grand, du gros rallye.

Au retour, la 911 se sentait bien petite... et nos têtes bien pleines d'images de magnifiques machines qui seraient mieux dans nos garages que dans nos souvenirs.

A propos, 2 jours après, passait à Besançon un autre tour auto avec d'autres belles voitures, alors à quand les ROUTES DU JURA bis, au moins, ce sera la preuve qu'Olivier aura réussi à nous faire connaître.

P. VERDENET

RETRO 39 REDACTION ANNONCES

OCCJ
Christine MERCIER et Christine THOUILLY
BP 176 39101 DOLE CEDEX
tel : 03.84.72.37.52 ou 03.84.79.05.07

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON

OLD CARS CLUB JURASSIEN
BP 176 39101 DOLE
tel : 03.84.72.69.80 ou 03.84.79.05.23

2ème CONCENTRATION PEUGEOT à MONTLHERY

2 et 3 mai 1998

Nicole et Jean Luc Barbe ont entrepris le voyage jusqu'à Montlhéry afin de mélanger leur 202 aux autres présentes ce jour là. Pour parfaire cette ambiance ils se sont habillés dans les costumes de l'époque.

Au dire de L.V.A. "une superbe 202 UH bâchée très remarquée au concours d'élégance". Nul doute que c'était la leur avec à la clé une place de 6ème au concours.

Une petite touche particulière pour l'accueil puisqu'un brin de muguet a été distribué à chacun et pour parfaire le tout il leur a été permis de tourner sur le circuit.

RALLYE LONS BLETTERANS LONS

3 mai 1998

Rendez-vous traditionnel avec un mélange de voitures et motos anciennes pour un parcours sympathique au travers du Revermont, de la Bresse, de ces poules et ces étangs.

Chacun roulant paisiblement, on n'imagine pas qu'à quelques kilomètres derrière ou devant soi se déroule une scène insolite, comique, voire parfois catastrophique.

Après le clap au départ de Beaufort nos deux acteurs Chantal le pilote et Ptit'Louis copilote, au volant d'une Fiat X 1.9, ont parfaitement contrôlé leur cascade : sorti de virage et amorcé d'une ligne droite sur trois roues, la quatrième s'étant tout simplement détachée du train arrière et roulant, sautillant à qui mieux mieux dans les champs. Soulignons la haute performance du pilote à maîtriser sa trajectoire et stopper le véhicule sans dommage.

Pour un premier rallye, les parents de Didier Moret conclurent "l'on ne nous y reprendra plus".
Scénario écrit par Didier lui-même.

RALLYE DE LA FEDERATION

24 mai 1998

A l'invitation de l'ABAVE, association organisatrice du 7ième Rallye de la Fédération Bourgogne Franche-Comté, cinq voitures du OCCJ ont répondu présent.

A 8h30 nous étions au rendez-vous à Fixin par Noisot. Dans un premier temps nous avons eu comme l'impression de nous être trompé de jour et de lieu car d'organisateur il n'y avait pas trace. Mais cette impression a vite disparu avec l'arrivée de nombreuses voitures, MG, 4CV, PL24, NSU Prinz coupé, etc...

Après un rapide petit déj' pris sur place départ pour Bussy-Rabutin par Marsannay, Velars, Pasques.

Visite commentée du Château (très complète) ensuite direction Montbard pour rejoindre le château de Malaisy où avait lieu le déjeuner. Très joli cadre ! (trois étoiles). De nouveau Montbard pour rejoindre l'Abbaye de Frontenay. Magnifique ensemble de bâtiments cisterciens dont la visite (de nouveau très bien commentée) nous a permis de connaître un peu mieux l'univers religieux. Retour par Semur en Auxois pour terminer la journée et nous séparer à Pouilly en Auxois où les organisateurs nous avaient préparé un pique-nique.

Michel Guyod

RALLYE P.V.A. à BESANCON

1er juin 1998

8h 45 : accueil des participants à l'hôtel Climat à Ecole Valentin, comme de coutume remise des plaques et du carnet de route. L'itinéraire avec n° département : le matin Pouilley les Vignes (25) - Marnay (70) - Montagny (70) - Valay (70) - Vadans (70) - Apremont (70) - Autrey les Gray (70) - Mornay (21) - Champlitte (70).

Itinéraire de l'après midi : Neuvelles les Champlitte (70) - Delain - Dampierre sur Salon (70) - Beaujeu (70) - La Chapelle St Quillain (70) - Oiselay (70) - Velloreille (70) - Cussey sur l'Ognon (25) - Miserey Salines (25) - Besançon (très beau parcours dans la Haute Saône).

Les arrêts programmés :

Petit noir, croissant, brioche, etc à l'hôtel Climat jusqu'à 9h 15.

Vers 10h 30 regroupement sur la place du village d'Autray les Gray.

11h 30 dégustation des crus locaux chez Pascal Henriot, viticulteur biologique à Champlitte, projection de diapo sur son exploitation.

A 12h 15 stationnement des véhicules dans la cour du château de Champlitte et repas au restaurant Le Donjon (face au château).

14h 30 visite du château, musée "Arts et traditions populaires".

Vers 16h 30 départ et accueil des participants par la municipalité de Delain, rafraîchissement tout ZAZIMUT.

17h 30 continuation de la promenade à travers la campagne Haute Saônoise.

Vers 19h arrivée au garage Poignand pour le pot de l'amitié et remise d'un cadeau souvenir à savoir une bouteille de Champlitte.

Pas de problème et journée agréable sur toute la ligne.

Marceau

ROUTES DU JURA

13 et 14 juin 1998

Les Routes du Jura étaient cette année la 4^{ème} épreuve du challenge ADHER 98.

Elle a accueilli une trentaine de véhicules venant entre autre de Suisse, de Belgique et d'Allemagne.

Le beau temps a permis de tirer le meilleur profit d'un bon dosage entre plaisir de conduite sur les petites routes du massif jurassien, road-book mettant les co-pilotes moins à l'épreuve des calculs que l'an passé et cartographie sans trop de pièges.

Le départ se faisait samedi matin de Dole en direction des Rousses par les étangs de la Bresse avec un arrêt à Ménétru le Vignoble avec, vous l'aurez compris, dégustation de produits régionaux à la clé.

A la fin de la première étape le classement fait apparaître trois noms : Verhelle, Munda, Kevers, noms et équipages que l'on retrouvera facilement à l'arrivée.

Pour l'étape 2 peu de difficulté sauf en fin de parcours où l'organisation avait mis en place un gymkhana que seule la dextérité des co-pilotes à l'usage un papier calque devait rendre franchissable. L'étape 3 était quant à elle de nuit au coeur des forêts du Haut-Jura et celle du dimanche matin franchissait la frontière suisse pour rejoindre Divonne les Bains puis le col de la faucille et les Rousses où se déroulaient la remise des prix et le repas de clôture.

La victoire revenait à l'équipage Munda/Lambert. Et si les Belges comme les années précédentes ont occupé ainsi les premières places signalons toutefois la présence de quatre équipages français aux places suivantes et la trentaine de bénévoles du club qui ont permis ce week-end.

COURSE DE COTE 5 juin 1998

A noter la participation de Florent Cuynet à la Course de Côte, Véhicules Historiques de Compétition, de Saint-Hyppolithe.

Un classement honorable puisqu'il s'est placé 10^{ème} sur 26 au volant de sa barquette NSU.

AUTODROME DE MONTLHERY COUPE DE L'AGE D'OR

20 et 21 juin 1998

Faire plus de 300 kms sans encombre pour perdre Gino à 2 ronds points de l'autodrome de Montlhéry, tel fût le début d'un beau week-end dans tous les sens du terme.

Soulignons le dévouement incontestable du duo Patrick Racine et Michèl Sancenot, qui après avoir assuré la logistique informatique et technique des Routes du Jura, ont eu la lourde tâche de l'intendance pique nique de cette sortie.

Dans l'enceinte du circuit, tel un hypermarché de la voiture ancienne à ciel ouvert, il y avait de quoi acheter ou faire rêver.

Cette année il y avait une magnifique exposition de voitures de courses des années 1910, dont certaines ont fait quelques tours de démonstration. Outre les courses traditionnelles nous avons eu le plaisir d'assister à une course d'avant-guerre. Que dire sur le bruit d'une Delage 1927 ou celui de l'Alvis Brutus de 1935...

Retour sur Dole avec une couche de poussière sur les carrosseries, les cheveux collés par la chaleur, les valises sous les yeux et un reste de camembert coulant dans la glacière.

RALLYE OCCJ

27 et 28 juin 1998

La randonnée s'est bien déroulée.

Journée du 27 : pas de problème pour l'arrivée des participants qui ont rejoint leur base habituelle (cours St Maurice à Dole), il faut noter la présence du Berliet de Jean Paul Gras et aussi la belle bécane de Nicole Barbe.

A 13 h après le casse-croûte, briefing commenté par l'organisateur Patrice Verdenet qui avait pris la responsabilité de la voiture 00.

Le départ a été effectué sous l'oeil vigilant de notre président J.P. Aulon, qui n'a pas oublié d'indiquer les valeurs de chaque équipage, par mesure de sécurité toutes les voitures partaient à 1 minute d'intervalle.

Deux incidents techniques ont eu lieu, d'une part la Juva 4 de M. Coget (allumage) ramenée au départ par le plateau, et la 4 CV de J.M. Poix (l'essuie-glaces de gauche remplacé par celui de droite). Remercions une fois de plus l'indispensable présence de Mr Masson pour l'assistance dépannage.

A 15 h30 visite du musée de Nancray, très intéressant, avec de belles maisons comtoises, un rafraîchissement offert par le club a eu lieu dans les locaux du Musée.

A travers ces belles routes du Doubs, la 2ème étape nous a conduit à Quingey où nous avons été accueillis par une municipalité très sympathique, rafraîchissement à volonté.

La 3ème étape nous a ramenés dans le Jura, à l'As de Coeur pour ne pas se tromper, restaurant bien connu dans la région, où nous avons terminé cette première journée dans la bonne humeur.

2ème journée : démarrage de la même base pour parcourir environ 20 kms en grosse partie dans la Haute Saône, où dans la nuit précédente un ouragan caractérisé par des vents tourbillonnants de 100 à 110 kms/h ont dévasté une partie de cette région, nous avons donc atterris à Cugney, où nous avons visité le musée Houzet. Belles voitures et belles peintures, la dernière réalisation de restauration de Mr Houzet est celle d'un Vélocar des années 30 (voiture à pédales pour adultes) avec dérailleur 4 vitesses, le record de l'heure de cet engin a été de 50 kms 500.

11 h45 réception du rallye par la municipalité de Valay, vin d'honneur très apprécié des participants.

Signalons aussi que la 4 CV de Mr Poix a fait un arrêt facultatif à la sortie d'Offlanges pour ramasser son silencieux.

Il faut souligner aussi le très beau travail des flêcheurs, toutes les flèches étaient bien

placées, sans aucun piège, merci à Bruno Lacroix et à son épouse.

Ces belles routes ont conduit nos vieilles caisses à la salle polyvalente de Pontailler sur Saône où nous attendait un excellent repas de clôture ainsi que la remise des prix. Satisfaction générale des participants.

A l'année prochaine pour d'autres horizons.

Marceau

Info

Il est à noter que dans le précédent Rétro 39 nous nous sommes fait plaisir en insérant quelques poissons d'avril que vous avez certainement pêchés :

- l'exposition de voitures anciennes du 28 mars sous le marché couvert de Dole
- dans la rubrique "bienvenue" trois intrus, Franck AUDEPORS, Eric RACKE et José PALEFER
- dans la rubrique "recherche" une Renault 14 TS

Rappel :

Les adhérents à l'OCCJ bénéficient d'une remise de 15% pour les contrôles techniques sur présentation de la carte 1998 chez

AUTOSUR - ZA de Foucherans
Tél. 03.84.82.40.17

Nouveau :

De plus et cela est nouveau, l'OCCJ est pris en compte par

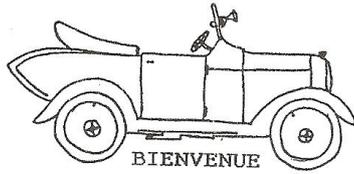
les assurances BAILLY Collection
116 rue de la Préfecture
21000 Dijon
Tél. 03.80.70.05.36

Afin de bénéficier d'une assurance club (tarif en vigueur moins 20%) les adhérents déjà affiliés devront nous le signaler avant l'A.G. de février de façon à établir une liste vous faisant ainsi bénéficier de la remise pour la prochaine échéance.

Les personnes intéressées par un contrat nouveau devront fournir à cette société la photocopie de la carte 1998 et réclamer cette remise (en effet le secrétariat oublie facilement lorsqu'il s'agit d'une remise).

Les chemisettes du club sont à nouveau disponibles, dans toutes les tailles et pour la modique somme de 90 frs.

Pour tout achat contacter :
Patrice Verdenet - 03.84.79.05.23



Hubert DE GAIL
Jean Luc EME
Georges REVELUT
François THURINGER

Grand jeu

"Vous me reconnaissez facilement ?"

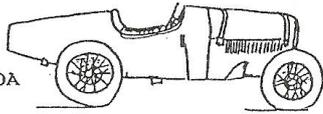


*A la question posée dans le Rétro n°17
Pas la voiture, on sait que c'est une 203, mais
le gamin ???*

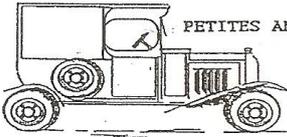
réponse : c'est Patrice Verdennet !!!

(Pensez à nous envoyer vos photos)

AGENDA



- 12 juillet : **Bourse d'échange à Auxange**
Contact : B.Ménétrier tel :03.84.81.20.10
- 26 et 27 septembre : **Grand prix historique de Bourgogne à Prenois**
- 3 au 4 octobre : **3ième Nuit Franc-Comtoise** au départ de Pontarlier, en catégorie Trophy (régularité) ou en catégorie Tourisme (navigation)
Contact : Club des Anciennes Automobiles Belfort- Valdoie
tel : 06.08.66.45.42 ou 03.84.26.23.70
- 4 octobre : **Jurassic Tour**
- 11 octobre : **Rallye Vignes et Pommiers**
- 17 et 18 octobre : **EPOQU'AUTO** à Eurexpo - Lyon
Billets-clubs au tarif préférentiel de 30 francs pour groupe de 20 pers.
minimum (au lieu de 45 francs) - parking gratuit
Contact : Patrice Verdenet tel : 03.84.79.05.23



PETITES ANNONCES

Vends :

SIMCA 1301 année 1966

120.000 kms, intérieur simili cuir, bon état
Prix 1.500 F à débattre

Contact : Tél. 03.84.81.74.97 H.repas et après Repas

PIECES RENAULT SIMCA

Contact : Tél. 03.84.78.81.17 Mr Berger Daniel

SIMCA 1200 S

Très bon état, révisée, peinture neuve

Contact : Tél. Patrice Verdenet

2 TALBOT AGORA

1 GL (10.000 F)

1 GLS (10.000 F) ou 15.000 F les deux

Contact : Tél. 03.84.70.58.83 Mr Yves OUDARD

MOCHET trois roues

175 cm3 - 1951

Contact : Tél. 03.84. 70. 58.83 Mr Yves OUDARD