

Retro 39

JANVIER 1998

N° 16



Après sept ans sur le devant de la scène, normal pour une vedette, que sa voiture nous pardonne de lui voler sa marque, nous remercions André Cailleret des 15 numéros de Rétro 39 si passionnément et patiemment rédigés. Nous le remercions aussi d'avoir assuré le lien entre tous les membres du club.

C'est à 2 que nous avons proposé de prendre le relais, il fallait bien ça pour lui succéder. Nous essaierons donc de rédiger ce bulletin dans le même esprit et comptons sur vos propositions honnêtes (articles, compte-rendus, annonces...) et votre indulgence.

Bonne lecture à tous

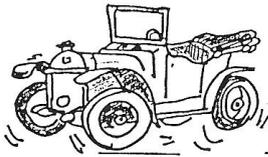
Christine & Christine

RETRO 39 REDACTION ANNONCES :

OCCJ
Christine MERCIER et Christine THOULLY
BP 176 - 39101 DOLE
Tél. 03.84.72.37.52 ou 03.84.79.05.07

BULLETIN D'INFORMATION ET DE LIAISON :

OLD CARS CLUB JURASSIEN
BP 176 - 39101 DOLE CEDEX
Tél. 03.84.72.69.80 ou 03.84.79.05.23



RETRO...pectives

CIRCUIT DE PRENOIS

28 septembre 1997

L'ingrédient principal pour que Prenoïso soit une réussite c'est le soleil qui permet aux pilotes de tirer le maximum des voitures, au risque de les endommager et par la même de faire passer une magnifique journée aux spectateurs.

C'est ce que le ciel nous a offert ce jour là avec un pique nique aux abords du circuit, réunissant des passionnés de plusieurs clubs venus se joindre à nous.

Incontournable blanc-cassis offert par le club.

Echange de chips, rillettes, saucissons, bon vin et commentaires sur voitures et épreuves.

Anecdote :

un Monsieur demande :

- de quel club êtes vous ?

réponse de notre ami Guy Petetin :

- du club Porsche !

commentaire du Monsieur :

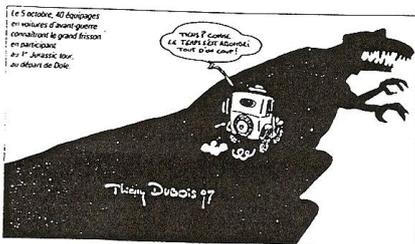
- cela ne m'étonne pas, pour être aussi nombreux.....

JURASSIC TOUR

5 octobre 1997

Coup de crayon

Jurassic tour



C'était dans la Vie de l'Auto n°812 du 2.10.1997

Succès assuré pour ce premier Jurassic Tour.

35 participants selon les organisateurs, 37 selon la presse.

Un beau plateau, à noter une première sortie en l'état (meilleur que celui du conducteur grippé ce jour là) pour la 5cv Citroën de Philippe Grenot.

Des participants parfois venus de loin (Lyon).

Une présence originale avec l'UNIC de Monsieur Gatschon - voiture remarquable et remarquée de par sa rénovation et sa forme, réflexion entendue dans le public : "cette voiture avant ça devait être un bateau...."

Ballade à travers le Val d'Amour jusqu'à la Chatelaine pour le déjeuner, excellent !

Retour sur Dole en passant par Villers Farlay, la municipalité nous accueillant chaleureusement (café, petits gâteaux), second arrêt à Châtelay où là nous soulignons l'invitation de Monsieur Goulut qui offrait le pot de l'amitié.

Une première globalement appréciée de tous, à renouveler.....avec le soleil.

2ème NUIT FRANC-COMTOISE

11 octobre 1997

Quatre équipages du club, courageux, n'ayons pas peur des mots (j'en étais, pas Christine, l'autre) ont participé à la deuxième nuit franc-comtoise.

Je devrais dire 3 et demi (que Serge Hiltenfinck me pardonne) puisque Florent Cuynet avait choisi de participer avec un dissident alsacien, mais néanmoins aussi passionné.

Epreuve de navigation de nuit, il s'agissait d'affronter les routes alentours du ballon d'Alsace.

Affronter, le mot est un peu faible puisque de 20 heures à 8 heures le lendemain matin nous avons cherché à éviter les pièges du road-book mais surtout les éléments.

Vers minuit au sommet du Ballon on se serait cru à la pointe du Raz : vent, brouillard, pluie, feuilles mortes en ballade.

De quoi décourager la voiture de l'équipage Denis Mercier et Bruno Voirin qui a déclaré forfait devant les sacs d'eau qui s'abattaient sur son pare-brise.

L'ambiance générale fut fort heureusement réchauffante avec bonne humeur garantie aux arrêts ravitaillement.

Le petit déjeuner a été particulièrement apprécié pour les rescapés que nous étions et les 3 voitures (à la limite de la survie pour la batterie de la Cortina d'Olivier Sussot et plutôt en bonne forme pour la NSU de Florent Cuyenet et la Capri de "Calimero" et Gino).

A noter d'ailleurs que ceux-ci (comme la famille Loupforêt bien connue du club) ont poursuivi la journée par une participation au rallye Vignes et Pommiers à Sellières. Si ça c'est pas de la passion !....

En tous cas nous prions déjà le ciel pour la prochaine nuit franc-comtoise et pour que cette nuit-là il ne nous tombe pas sur la tête.

VIGNES ET POMMIERS

12 octobre 1997

Rendez-vous le matin au château de la Muyre autour d'un café-croissant, puis remise des road-book.

Dans la rubrique "étourdi..., les autres mais pas nous", Nicole Barbe co-pilote de Jean Luc a commis une erreur de navigation dès la première indication du road-book, en prenant la première à droite au lieu d'aller tout droit. En fait comme dit Nicole "il n'y avait rien d'insolite à voir errer une camionnette 202 bachée au beau milieu des champs".

Ballade au milieu des vignobles jurassiens puis arrêt déjeuner à Villette les Arbois.

Les vignes ils les ont vu le long du chemin, les pommes ils les ont bu à Sellières, du cidre il y avait.

Cette journée s'est terminée par le défilé des anciennes à travers les rues de Sellières.

ROUTES DES VOSGES

25 et 26 octobre 1997

Comme nous n'étions que deux (non trois), Olivier Sussot, moi-même (pas Christine, l'autre) et la Cortina, le compte-rendu sera bref : le temps était très beau, les routes superbes, le road-book presque parfait mais volatile (Olivier l'a laissé sur le toit de la voiture et il s'est envolé).

Une note positive toute particulière pour notre place peut-être due à la présence active de Patrick Racine et Michel Sancenot qui assuraient la logistique des classements !

TELETHON

6 décembre 1997

L'Old Cars Club participait au Téléthon. Une quinzaine de voitures et leur chauffeur proposaient une promenade à travers la ville moyennant la modique somme de 30 f.

La température fraîche et le manque d'information n'ont peut être pas favorisé la réussite de notre démarche.

Néanmoins une somme de 1.150 f a été collectée.

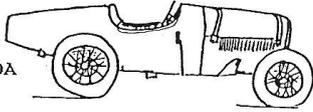
L'important était de participer.....

devinette :

Vous êtes en voiture, devant vous il y a un petit cochon, derrière une moto, sur votre droite un camion de pompier et au-dessus un hélicoptère. Le petit cochon s'arrête, que faites-vous ?

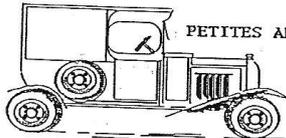
i egeun np zepuèp

AGENDA



1998

- 6 février : Assemblée Générale à l'hôtel des voyageurs à Dole à 20h 30
- 22 février : 4ème HYVERNALE dans le Haut Jura - neige et fondue assurée
- 13 et 14 juin : 4ème ROUTES DU JURA - rallye de régularité en Franche-Comté inscrit au calendrier FIVA & ADERH
- 20 et 21 juin : Sortie pique-nique - camping aux COUPES DE L'AGE D'OR
- 27 et 28 juin : 13ème RANDONNEE INTERNATIONALE DE FRANCHE-COMTE Rallye touristique en Franche-Comté
- 26 et 27 septembre : Sortie pique-nique aux GRAND PRIX DE BOURGOGNE à Prenoix
- 4 octobre : 2ème JURASSIC TOUR - rallye touristique réservé exclusivement aux véhicules d'avant 1939



PETITES ANNONCES

- Recherche :* voiture pour mariage le 8 août 1998
Contact : Melle JACQUET Tél. 03.84.72.88.22
- A noter :* la sortie du livre écrit par Monsieur CHAPPEZ Gérard et illustré par son épouse "Itinéraire fantastique au pays des lacs", au prix de 159 f
Contact : Mr CHAPPEZ Tél. 03.84.25.86.73 (HB)
- Vends :* Peugeot 301 D 1935 - visible à Molamboz
Contact : Tél. 03.84.37.43.37

Publicité :

SELLERIE
AUTOMOBILE

Joel Chateau

12, rue du Temple
71100 CHALON SUR SAÔNE

Tél. 85 48 86 42

Intérieur voiture et bateau.
Capote voiture et bateau.
Sièges camions et engins.
Fauteuil et chaise de Bureau.
Banquette et tabouret de bar.
Divan médical.
Selle moto et divers sièges.