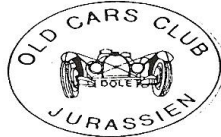


RÉTRO 39



ROULEZ JEUNESSE !

Pour une fois, je vais parler au singulier. RETRO 39 va bientôt entrer dans sa septième année et moi-même dans ma soixante quinzième. Je prends ma retraite de rédacteur de notre bulletin et ce N° 15 sera donc le dernier dont j'aurai eu la charge.

Vous me permettrez de rappeler que j'ai été l'initiateur de ce bulletin et que j'ai fait en sorte de ne jamais dévier de la ligne qui avait été indiquée dans le premier numéro à savoir qu'il n'était qu'un organe de liaison et d'information pour les adhérents et amis de l'OCCJ. A aucun moment ni les critiques malveillantes ni la polémique n'ont eu de place dans ses lignes.

Je souhaite très vivement que de nouveaux rédacteurs prennent la relève et je tiens à remercier tous ceux qui ont bien voulu collaborer d'une manière ou d'une autre à la vie de RETRO 39 tant par leurs articles que par leurs encouragements.

Voilà pourquoi je dis "roulez jeunesse" à tous ceux qui voudront bien continuer à faire avancer notre indispensable bulletin.

André CAILLERET

RETRO...SPECTIVES

17 - 18 MAI Fêtes de la Pentecôte à Dole
Le Samedi, 19 voitures sont prêtes à défiler dans les rues de la ville et le font sous la pluie et l'orage ! Un boeuf en chair et en os ayant imprimé sa majestueuse lenteur à ce parcours, les mécaniques ont été mises à dure épreuve et ont suivi en hoquetant à qui mieux-mieux (si l'on ose dire) Le dimanche, 5 équipages courageux restaient en lice et ont été récompensés par un temps plus clémente. On ignore ce qu'est devenu le boeuf.

15 JUIN Fête patronale à Champvans
Notre club ayant été sollicité pour animer quelque peu cette manifestation, 5 voitures étaient présentes et ont fait de petits tours dans la commune ce qui n'a pas déplacé les foules. Accueil donc assez mitigé et pas à la hauteur des espérances, c'est le moins que l'on puisse en dire.

31 MAI

GAI, GAI, MARIONS-NOUS !

Grand jour pour KARINE, la charmante fille de Jean-Pierre et Colette AULON et pour Bruno LACROIX sympathique membre de notre club qui ont décidé de maintenant mettre tout en commun.

Nous nous devons d'être présents et douze voitures anciennes ont participé aux réjouissances.

Après la cérémonie religieuse, l'Hôtel de ville a bien voulu accueillir notre bruisante cohorte pratiquement jusque dans ses murs et ce fut ensuite la ruée vers l'apéritif généreusement distribué à la visitation, mais en veillant à ne pas faire virer l'alcotest.

Tous nos voeux de bonheur et de prospérité accompagnent les jeunes époux.



Balades

Dimanche 1er JUIN

Comme annoncé dans RETRO 39 du mois de Mai, les Dolois retrouvent les amis venant de la proche région à MOISSEY et force est de constater qu'il ne fait pas bien chaud, ce qui ne surprendra personne en ce printemps 1997.

On décide alors que le pique-nique se fera sous abri à Pointre et tout se déroule pour le mieux, au chaud, et dans la rigolade.

Bien lestés du côté estomacs, on reprend la route pour la visite de Marnay, charmante localité ancienne au bord de l'Ognon où nous devons primitivement faire notre repas. On ne regrette pas d'être restés au chaud mais le temps se montre finalement acceptable. On file alors vers GY par d'agréables et pittoresques routes et nous sommes accueillis au château où notre guide nous prend en charge.

Visite extrêmement intéressante tant par la qualité du commentaire que par la magnificence des lieux. Dans la foulée, visite de la très curieuse église de Gy, et retour à la maison.

Ce fut une excellente journée, et merci à tous les participants.

A propos, nous étions 2 voitures et 6 personnes : comme quoi le nombre ne fait pas tout. Mais on n'en pense pas moins !

Nous vous laissons le soin de conclure.



21 Juin Fête du Marmiton à SAINT VIT

Conviés à rehausser de notre présence cette fête, 10 voitures sont présentes dès le Samedi mais le temps est exécrable et la pluie battante : moralité, il n'y a pratiquement personne dans les rues

Le lendemain, retour du beau temps mais l'organisation de la manifestation est tellement lamentable que tout finit "en eau de boudin".

Nous avons appris par la suite que l'organisateur était parti avec la caisse et personne ne sait où il est. On reste nous devoir une facture de 1.875 Fr !

T R O P H E E J E A N R U S S O

28 et 29 JUIN 1997

On peut dire que c'est le jour de gloire annuel mais aussi le jour de toutes les angoisses pour l'OLD CARS CLUB JURASSIEN.

L'année pourrie que nous connaissons pouvait tout compromettre, ce qu'elle ne fit qu'à moitié puisqu'elle nous gratifia d'un excellent Samedi mais d'un médiocre Dimanche.

Pensez-donc, il y avait 80 équipages et plus de 150 participants qu'il fallait satisfaire. De quoi angoisser les plus optimistes, mais heureusement tout s'est bien passé quand même.

Le Samedi, repas froid en plein air Cours St Mauris à Dole, puis route vers Savigny les Beaune où le château abrite une prestigieuse collection de voitures, avions et autre matériel ancien qui n'a laissé personne indifférent.

Cela fait, circuit touristique dans les côtes de Beaune et après que personne ne fut tombé dans le lavoir de Changey, arrêt buvette à Fussey et arrêt rafraîchissement à Aubigny-en-plaine, grâce à l'amabilité de la municipalité.

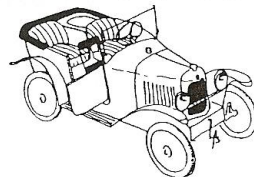
Après un parcours total d'environ 150 Km, repas régional à la salle des fêtes de Villette les Dole.

Le dimanche, dès le départ de Dole nous trouvons la pluie qui ne nous lâchera plus de toute la journée mais que tout le monde prend avec bonne humeur. La petite localité d'Eternoz qui abrite un musée des métiers ruraux reçoit notre visite doublement intéressée car on y est au sec et c'est très instructif. On se précipite vers les voitures et leur douce chaleur pour rejoindre le Restaurant du Val à Montfort où le repas est à la hauteur de la réputation de cet établissement.

Entre la poire et le fromage la remise des prix a lieu dans les applaudissements et les rires et pour cloturer comme il se doit ce mémorable Trophée Jean Russo, chaque équipage reçoit son petit cadeau et les dames ont droit à une rose dont Ronsard aurait dit la beauté "et son teint au vôtre pareil" et il n'aurait pas manqué d'ajouter

"Vivez, si m'en croyez, n'attendez à demain
"Cueillez dès aujourd'hui les roses de
"la vie

et à l'année prochaine !



6 JUILLET Sortie organisée par
"Les tracassins du Haut-Jura"

Il est vraiment dommage que seul notre ami André Grandmottet ait représenté l'OCCJ à cette manifestation sympathique d'un club voisin. On aurait pu faire mieux semble-t-il. D'autant plus merci à André.

13 JUILLET Sortie au barrage de VOUGLANS où l'on en voit de toutes les couleurs !

Nous partîmes à 4 voitures de Dole, mais par un prompt renfort le long de la route nous nous retrouvâmes au nombre de 7 avant Lons le Saunier.

1er arrêt, le chef de troupe Patrice tombe en panne au premier rond-point sans pouvoir en déceler la cause...transfert de la famille Verdenet au complet dans une spacieuse et confortable Cadillac.

7 moins 1 = 6 voitures reprennent la route direction le château de Présilly où nous nous installons pour déjeuner sur l'herbe.

Le départ pour la balade de l'après midi fut agrémenté d'une panne sur la Lotus d'Anthony, cette fois. Je soupçonne ce charmant et nouvel adhérent d'avoir voulu tester la débrouillardise de notre équipe. Test passé avec succès.

La visite du barrage de Vouglans munis de nos casques de nouveaux travailleurs du BTP fut intéressante.

Le retour Lons-Dole s'effectua avec un équipage non moins insolite, celui de la voiture de Patrice tractée par une Peugeot 504 coupé "rose bonbon" et protégée de l'arrière par une Cadillac "vert pistache"

Satisfait de ce retour sans encombre, Patrice nous offrit chez lui un apéritif aussi agréable que bienvenu.

et pour conclure : journée fort sympathique.

Christine et Denis MERCIER

15 AOUT Moto-Cross de la Combe aux Loups réservé aux motos anciennes

Notre club était représenté par 7 voitures qui ont bénéficié de l'entrée gratuite.

Les amateurs de "BROUM-BROUM" ont été à leur affaire.

24 AOUT Fête des Moissons à AUTREY LES GRAY (Hte Saône)

Les modalités de notre participation ayant été clairement définies, nous n'avons eu qu'à nous féliciter de cette journée pour laquelle 6 voitures s'étaient déplacées. La soirée fut particulièrement réussie.

Il nous faut également signaler que le 15 Août avait lieu à Dole une course cycliste appelée "La Pasteur" où deux équipages du club se sont déplacés.

Bienvenue

L'OCCJ a le plaisir de vous présenter trois nouveaux membres :

Jean-Paul ABEGG de Dole
Patrick PETIT-PROST de Monnières
Anthony TOUBIA de Choisey

Tous nos vœux les accompagnent

CALENDRIER

28 Septembre 97

Nous vous proposons une sortie à l'occasion de la COURSE DE VOITURES ANCIENNES de Prenois (Dijon)

Rassemblement Avenue de Lahr à Dole pour

DEPART impératif à 8 Heures

Repas pique-nique "tiré du sac"

Parking pour les voitures anciennes à l'intérieur du circuit.

Les retardataires ne seront pas attendus.

5 Octobre 97

JURASSIC TOUR : uniquement pour des voitures d'avant 1940. Les modalités d'inscription vous sont déjà connues.

Plus de 25 équipages sont déjà inscrits

Départ prévu à 9 Heures Avenue de Lahr

Pour les amateurs qui voudraient participer au repas au Château d'Artois mais qui ne seraient pas admis dans le Jurassic Tour lui-même faute de disposer d'un véhicule d'avant 1940, on peut disposer de quelques places au prix de 150 Fr par personne. S'inscrire dans les plus brefs délais auprès de Patrice VERDENET.

12 Octobre 97

Rallye VIGNES ET POMMIERS DU JURA

Cette manifestation désormais classique est bien connue de nos adhérents.

S'il vous intéresse d'y participer, mettez vous en rapport sans tarder avec le C.J.V.E. Tél 03.84.24.46.65

6 Décembre 97

Participation du club au Téléthon : on en reparlera

VOITURES A VENDRE

CITROEN C 4 de 1929 Torpedo 9 CV Vert bouteille
Carte grise normale
Prix 4.500 Fr à débattre

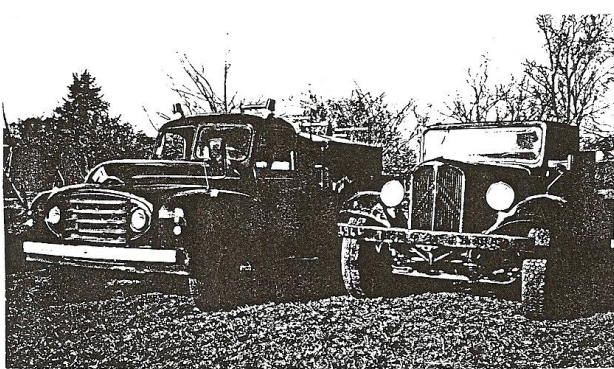
Mme PAILLARD Route de Sapois 39300 CHAMPAGNOLE
Tél 03.84.52.10.49
ou son fils Tél 03.81.59.93.91

RENAULT Bétaillère 1.500 Kg de 1956
75.000 Km
Bon état

faire offre à Mr Jean PROST à Plasne Tél 03.84.37.16.35

PEUGEOT 403 B de 1960 avec diverses pièces

Prix : 10.000 Fr Tél 03.84.70.60.31



Ces deux beaux engins sont visibles chez
Joël MASSON à Villette les Dole.

Ce sont des camions de pompiers .

Celui de droite est un Citroën P 45 de
1940.

Moteur 6 Cylindres cylindrée 4,580 CC

Puissance réelle 80 CV

Boîte 4 Vitesses + marche AR

Freins hydrauliques

Bon état d'origine

Celui de gauche est également un Citroën
type 46 CDU des années 50

Moteur 6 Cylindres

Puissance administrative 20 CV

Boîte 5 Vitesses

P.T.A.C. 9.800 Ko

18.000 Km (au compteur)

Bon état général

HISTOIRE VRAIE

Un médecin se trouve chez Jean-Marie
POIX, garagiste à Poligny, auquel il a
confié deux heures auparavant sa voiture
tombée en panne.

- Alors ? Qu'est-ce qu'elle a ?

- Beu...Heu...j'sais pas encore

- Quoi (fulmine le docteur) vous ne sa-
vez pas ? Mais depuis le temps que vous
travaillez sur ma voiture, moi, j'au-
rais eu le temps d'établir dix diagnos-
tics !

- Possible, fait Jean-Marie, alors,
allez-y, demandez-lui où elle a mal !

Marceau GOT

REUNIONS DU CLUB

Le premier Vendredi de chaque mois

à partir de 20 h 30

Hôtel du Voyageur

Place de la gare SNCF DOLE

RÉTRO 39

REDACTION }
Annonces }

chez André CAILLERET 39290 POINTRE
Tél : 84.70.25.25