

RÉTRO 39



7 FEVRIER 1997

ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Car il en existe des extraordinaires, celles où l'on peut éventuellement voter pour un renouvellement des responsables du club.

Ce ne fut pas le cas cette année mais cela n'a pas empêché un grand nombre de membres d'assister à la réunion soit une cinquantaine de "mordus" de la voiture ancienne, les absents étant pour la plupart des adhérents résidant loin de Dole : nous leur pardonnons bien volontiers !

Les responsables nous ont, les uns après les autres, et selon leur spécialité respective parlé de ce qui s'est passé dans le courant de l'année écoulée et ce que l'on compte faire dans les mois à venir (reportez-vous particulièrement au chapitre "Programme" de ce bulletin).

Au point de vue financier, ça tourne rond puisque 1996 s'est terminé avec un solde positif ce qui augure bien de 1997.

C'est avec satisfaction que nous voyons le nombre de nos adhérents croître d'année en année et nous sommes actuellement 86.

Nous avons accueilli dernièrement dans nos rangs de nouveaux amis :

Denis BONGAIN	Authume
Gilles CHATEL	St Jean de Losne
Gérard CORNOT	Longvic
Jean-Paul GRAS	St Claude
Michel GUYOD	Dole
Bruno LACROIX	Dole
Bernard LECUELLE	Louhans
Henri MONNAMI	Dole
Gérard TATTU	Besançon
Bruno VOIRIN	Tavaux

que nous remercions de leur confiance et à qui nous souhaitons une longue route parmi nous.

Puisque nous en sommes au chapitre adhésion, nous nous permettons de rappeler à ceux de nos amis qui ont négligé à ce jour de régler leur cotisation qu'ils le fassent désormais sans plus de retard.

Le montant est inchangé depuis le début de la vie du club, soit 100 Francs par personne (nous ne sommes pas opposés à ce que l'on nous en offre plus !) Merci de vous mettre en règle.

Vous trouverez en annexe au bulletin l'ANNUAIRE 1997 des adhérents à l'O.C.C.J. mis à jour au 10.02.1997.

Veillez penser à nous signaler vos changements d'adresse si nécessaire.

Une chose importante a été indiquée lors de l'assemblée qui concerne les manifestations organisées sous le vocable "ROUTES DU JURA".

En effet, afin qu'il n'y ait pas d'ambiguïtés dans le fonctionnement de notre club, une nouvelle association a été créée qui a pris le nom d' AUTO-RETRO 39 (à ne pas confondre avec le titre de notre bulletin) et qui, sous la présidence d'Olivier SUSSOT, aura sa vie propre mais en amicale collaboration avec l'OCCJ.

De fait, tous les membres de l'OCCJ deviennent membres d'AUTO-RETRO 39 et ce à titre gratuit et chacun a donc reçu une carte d'adhérent pour chaque club.

Comme de coutume, l'A.G. s'est terminée par un apéritif suivi d'un mâchon plus que confortable que nous devons aux efforts et en grande partie à la générosité de notre ami Bernard MILLOT le vénéré patron de l'Hôtel du Voyageur à Dole qui nous a accueilli une fois encore dans son chaleureux établissement. Merci mille fois à lui et à la charmante hôtesse qui l'accompagne et qui nous supporte toujours avec tant de gentillesse.

CALENDRIER

Voici le programme provisoire des manifestations prévues pour la première partie de l'année, provisoire car d'autres actions auront lieu qui ne sont pas connues à ce jour.

23 Février : Rallye touristique hivernal nommé "3ème Hyvernale" avec un "Y" par plaisanterie.

8 et 9 Mars : Festival américain dans le Haut Rhin 68 MASEVAUX
Tél 03.89.38.89.89

23 Mars : Salon de Mâcon "V'là des Rétros"

27 Avril : Bourse d'échange organisé par l'AVAC 21 Chevigny St Sauveur
Tél 03.80.46.41.86

26 et 27 Avril : 3èmes ROUTES DU JURA rallye de régularité organisé par "Auto-Rétro 39" Pour toute information voir Olivier SUSSOT

4 Mai : Rallye promenade Lons-Clairvaux-Lons (97 ou 154 Kms au choix) organisé par CJVE à Lons

1er Juin : Rallye de la fédération de Bourgogne-Franche-Comté à Chalon organisé par le Club 71

28 et 29 Juin : 11 ème randonnée de Franche-Comté, rallye promenade organisé par notre club : toutes précisions utiles vous seront données en temps opportun.

et pour prendre date dès à présent, le 5 Octobre, 1er Jurassic Tour réservé exclusivement aux véhicules d'avant guerre de 39-45.

A ce sujet, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous faire connaître les noms et adresses de possesseurs de ce type de véhicules dont vous pourriez avoir connaissance dans notre région et au delà afin que nous prenions contact avec eux.

Nous insistons bien : pas de matériel fabriqué après 1940.

Merci d'avance de votre coopération.

"LA VILLE DONT LE PRINCE EST UN ENFANT"

Tourné au mois d'Avril 96 sous la direction de Christophe MALAVOY, ce film a été présenté en avant-première à Dole le 5 courant.

Trois voitures de l'OCCJ avaient participé au tournage mais comme l'organisateur a oublié de nous prévenir nous n'avons pas assisté à la séance. Bien dommage !

Nous revenons un instant sur les manifestations à venir pour vous indiquer que tous les membres du club qui ont assisté à l'A.G. ont reçu un programme plus complet qu'ils voudront bien consulter en particulier pour les fêtes de la Pentecôte à Dole et du moto-cross du 13 Juillet également à Dole et qui concerne les motos anciennes.

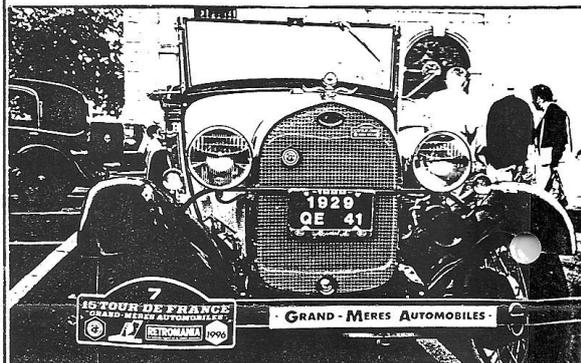
FIGURES LIBRES

Notre ami Marceau GOT dont vous avez plusieurs fois apprécié les articles nous propose plusieurs sujets que le manque de place nous oblige à réduire un peu mais qui gardent tout leur intérêt.

TOUR DE FRANCE DES GRAND'MERES AUTOMOBILES

Quelques membres du club assistaient à l'arrivée de la 4ème étape de ce 15ème tour de France à Champagnole.

Cette épreuve a démarré le 07.09.96 du CHESNAY (région parisienne) pour un total de 15 étapes de 200 à 260 Kms soit 2941 Kms en tout pour des voitures de 1910 à 1932.



Ce tour est une authentique épreuve d'endurance et de régularité avec contrôles ponctuels et classement par catégories. Il était limité à 25 voitures venant de France et de l'étranger.

Arrivés vers 18 h à Champagnole on comptait parmi les véhicules une Renault 2 cylindres de 83 ans et une demoiselle de 40 ans, une Juvaquatre ex-gendarmerie.

Le lendemain la petite caravane reprenait la route vers le Grand Bornand.

En plus des Renault on dénombre des Chevrolet, Bugatti, Rolls-Royce, Ford, M.G.

Fin du parcours le 22 Septembre 1996.

Du beau travail !

L'ECURIE DE JEAN-MARIE

Notre sympathique et fidèle adhérent, Jean-Marie POIX résidant à POLIGNY, mécano à la retraite et célibataire endurci a bien voulu poser pour notre Bulletin de liaison.

Jean-Marie a exercé pendant 40 années avec ses deux frères : ils ont tous succédé à leur père dans leur garage situé Avenue Vladimir Gagneur, dans sa bonne ville de Poligny.



Photo M.G.

Jean-Marie a sélectionné ces quelques bijoux d'époque à savoir : 201 coupé spider de 1932 - 190 S cabriolet Peugeot 4 CV de 1927 - Renault R 1062 4 CV de 1952 - Traction Citroën 11 B 53 de 1953 - Ford Taunus V 6 2000 de 1971 - Austin cabriolet 1100 CC de 1963 - Triumph spifire IV cabriolet: ces 7 voitures sont à quelques petites choses près, dans leur jus.

Jean-Marie se trouve au milieu de celles qu'il aime et qui font partie en quelque sorte de sa famille, en vrai passionné qu'il est.

-----00000000000-----

VISITE AU CIMETIERE

En virée avec Michel BERSOT dans la région de COURLANS nous avons découvert un cimetière de voitures bordant la D. 159. Au même moment une voiture est arrivée au volant de laquelle se trouvait justement la propriétaire des lieux (une belle femme, ma foi !).

Autorisation nous fut donnée fort aimablement de visiter les lieux, nous avons découvert environ 35 véhicules dont les carrosseries sont très endommagées mais il serait sans doute possible de récupérer des pièces mécaniques. Voici la liste des véhicules identifiés :

1 = 2 CV berline, 1 = 2 CV camionnette, 2 = Juvaquatre, 3 = Frégate,
1 = Versailles, 3 = Tractions dont une 6 glaces, 1 = Simca 5 camionnette
1 = Prairie, 1 = 301, 4 = 4 CV, 2 = Primaquatre, 1 = véhicule 3 Cyl inconnu
2 = Panhard PL 17, 1 = Dauphine, 2 = D.S., 1 = 203 (avec un arbre qui pousse
au milieu !) 1 = 203 plateau, 1 = Aronde, 1 = Amy 6, 1 = 1000 KG Renault
1 = U 23 bêtaillère, 1 = D.M.A. 1 = Tub Citroën HY

Si cela vous intéresse, contacter le Restaurant "Les pieds dans l'eau" à SAINT MARCEL
Tél 03.85.48.86.54

Marceau GOT

VIDÉO

14 Février 1997, il est 20 h 30 et nous sommes réunis à la Mairie de Dole pour une soirée vidéo organisée par notre ami Raymond DORNIER qui, comme chacun sait, est un spécialiste reconnu du monde de la voiture ancienne et l'auteur d'ouvrages remarquables sur la question.

Visionner des photos des véhicules d'antan est déjà un plaisir, mais les voir s'animer c'est quand même autre chose.

Nous avons ainsi suivi avec le plus vif intérêt l'histoire de l'auto des débuts jusqu'aux années 30 et ce, pendant environ trois heures, trois heures bien remplies.

Dans l'assistance nous avons remarqué plus spécialement Gérard CHAPPEZ et son épouse qui n'ont pas hésité à venir de Clairvaux les Lacs, ce qui n'est pas la porte à côté ! Bravo.

LA BOUTIQUE DE L'OCCJ

Dans le N° 10 de "RETRO 39" nous vous avons déjà fait un appel pour la fourniture de chemises blanches marquées du nom de notre club.

Nous avons eu malheureusement très peu de réactions et nous renouvelons une dernière fois notre offre car, sans un nombre suffisant d'amateurs, nous ne pourrions pas obtenir satisfaction auprès de notre fournisseur.

Si donc vous êtes intéressés, veuillez nous passer commande sans retard en précisant bien votre taille. Le prix est fixé à 80 Fr pièce.

Notez qu'il nous reste encore des chemises petite taille.

Commandes à passer à Patrice VERDENET
12 Parc de Brévans 39100 BREVANS

" Il n'y a pas de voitures qui ne tiennent
" pas la route, il y a seulement des conducteurs qui ne tiennent pas leur voiture.

Pierre Daninos

PETITES ANNONCES

A VENDRE

Pompe à essence murale ancienne à deux globes

et un mélangeur mobile pour 2 temps

1.200 Fr pour le lot

Mr BOURIQUET Tél 03.84.82.12.85

A VENDRE

Roulements à billes de différentes tailles
Préciser les dimensions désirées SVP

Carrosserie de coupé SIMCA 8 1100 de 1949 avec carte grise

Michel CLEMENCE Tél 03.84.82.75.17

A VENDRE

On nous signale deux voitures à vendre :

Ford VEDETTE 1952 97.000 Kms d'origine
belle présentation

VESPA 400 1958, peinture neuve, sellerie neuve, nombreux accessoires

Tél : 05.45.81.06.03 (après 20 h)
J.C. GODON 16200 JARNAC

HISTOIRES DE PLAQUES D'IMMATRICULATION

Voici quelques renseignements recueillis par Olivier SUSSOT concernant les modèles de plaques utilisables sur les véhicules anciens :

- Obligation de poser des plaques en dur et interdiction des bandes auto-collantes en particulier sur les capots
- Toutes les plaques doivent être fixées avec des rivets (et non des vis ou des boulons)
- Pour les cartes grises de collection la plaque non réfléchissante est admise lors d'une nouvelle immatriculation
- Les plaques réfléchissantes sont obligatoires pour les nouvelles immatriculations depuis le 1er.01.93 (C.G.normales)
- 2 signaux de freinage sont obligatoires sur toutes les voitures anciennes

RETRO 39

REDACTION }
Annonces }

chez André CAILLERET 39290 POINTRE
Tél 03 84.70.25.25