

RÉTRO 39



RETRO...SPECTIVES

29 et 30 Juin 96 TROPHÉE JEAN RUSSO

Ce que nous avons recherché cette année, comme l'année dernière, était à la fois d'offrir un programme de rallye intéressant et à la portée de la plupart des bourses. A cet égard, notre but était de permettre au plus grand nombre possible des membres de l'OCCJ de participer à la sortie car, comme l'indiquait notre ami Chappez en répondant à notre questionnaire début 1995 "... le rallye doit être surtout organisé " pour les adhérents du Club car, en fin de " compte c'est bien leur rallye."

Une preuve évidente que la formule retenue était bonne réside dans l'examen des chiffres de participation Membres du club/total des équipages : 16 sur 70 en 94, 25 sur 60 en 95 et 30 sur 62 en 96.

En évitant les parcours trop sélectifs, nos braves vieilles voitures se sont baladées dans le Jura, la Saône et Loire et le Doubs et l'on a eu tout le temps pour admirer le paysage.

La visite de l'éco-musée de Pierre de Bresse la dégustation des vins du Jura à Voiteur, le repas du soir au chalet du Mont-Roland et pour finir le spectacle multivision de l'Histoire du sel en Franche-Comté ont été les plats de résistance du Samedi 29 Juin.

Le lendemain, aux aurores toutes relatives de 8 h 45, rassemblement à Dole pour un voyage passant par le Doubs à Arc et Senans et étape à Salins les Bains pour visite des salines suivie d'une traversée zigzagante dans le vignoble arboisien en chantant " Ils sont dans les vignes les moineaux.." et réception officielle puis repas à Grozon, près de Poligny.

Avant que chacun ne rentre chez soi, remise des prix déterminés par les meilleures réponses au savant questionnaire rempli périellement en cours de route et également,

pourquoi non ? à la réponse la plus farfelue. Distribution, enfin, d'une photo grand format de chaque voiture à son heureux et rougissant propriétaire. Daniel Bourgeois, nouveau membre de l'OCCJ ayant été le plus brillant se voit décerner une cotisation gratuite au club pour 1997.

Notre reconnaissance va à nos généreux sponsors sans qui ce rallye n'aurait pas été ce qu'il fut, et à ceux de nos amis qui se sont dévoués sans compter pendant ces deux journées, et comme il a fait beau personne n'a boudé son plaisir.

P'TITES BALADES

Dimanche 21 Avril, direction la Haute Saône comme annoncé dans le N° 11 de RETRO 39.

Dole, 10 heures, il fait beau. 7 équipages sont présents casse-croûte en poche. Premier arrêt-buffet à Pesmes sur la petite île aux canards, sur l'Ognon (la rivière, pas le légume) Joyeuse ambiance bien arrosée mais dans la limite autorisée par la loi.

On prend, sans se presser, la route de Cugney, de son château, et de son propriétaire peintre de talent et collectionneur de voitures anciennes toutes remises en état par ses soins. On admire sans réserve et l'art pictural et l'art d'accueillir les restes de voitures.

On fait un saut quelques kilomètres plus loin pour visiter un vaste bâtiment plein de véhicules en attente de remise en forme et d'une montagne de pièces détachées : on en salive de jalousie et l'on se promet de revenir un de ces jours.

Sur le chemin du retour, arrêt-boisson à Pointre avec visite obligatoire du réseau de trains miniatures du proprio, et adieux touchants. Ont participé les équipages Barbe, Bussone, Cailléret, Gabriele, Sancenot, Grandmottet et Verdenet.

P ' TITES BALADES (Suite)

Dimanche 9 Juin : Filons à Pontarlier

16 équipages au départ, plus une bonne four-née d'enfants.

Départ de Dole à 10 heures, il fait beau. Manque de chance, la 4 CV de Jean-Marie POIX déclare forfait peu de temps après le départ et de chauffeur, notre ami devient passager d'un véhicule accueillant.

Florent Cuynet part en tête et nous faisons du tourisme dans la forêt de Joux et le moment du pique-nique arrivé nous essayons de trouver un emplacement pas trop mouillé, ce qui n'enlève rien à la bonne humeur générale.

Arrivée vers 14 H. à Pontarlier à l'Ecole de style automobile F. SBARRO. Très intéressante visite. Nous n'avons pas trop d'yeux pour admirer l'originalité de tout ce qui nous est montré : Prototypes de carrosseries, mécaniques uniques, design auto etc...

Nous poursuivons par un passage à la piste de karting locale, et sur le chemin du retour, re-piste de karting mais à Levier cette fois et pillage des champs de narcisses par ces dames.

Le beau temps a persisté et nous sommes arrivés à Dole vers 18 Heures. Vu le nombre d'équipages, nous renonçons à en dresser la liste : mille excuses !

Jeudi 15 Août : Direction la Côte d'Or

Classique départ de Dole à 10 h., il fait assez beau quoiqu'un peu frisquet sur les bords.

Premier arrêt à Lamarche sur Saône où l'on a rendez-vous avec deux voitures venues directement. On se retrouve sur le bord d'un bel étang et le plus joyeux des pique-niques se déroule sous un petit vent frais que l'on compense par de revigorantes boissons. Nous sommes finalement 7 équipages et nous nous dirigeons vers Mirebeau et enfin point de chute à Bèze où se déroule la fête de l'andouille et du cornichon avec un extraordinaire concours de population. Qui se ressemble, s'assemble diront de mauvaises langues !

Nous fauçons nos précieuses voitures avec des précautions de Sioux au milieu de la cohue pour trouver, miraculeusement, un parking pas trop encombré : on a eu quand même quelques frayeurs.

Ce ne sont pas les andouilles qui nous ont attirés ici, mais la visite des grottes et de la rivière souterraine que nous parcourons en barque après une notable attente

mais aussi une grande satisfaction.

Le soleil absent le matin était là dans l'après-midi et c'est le coeur léger que nous sommes rentrés chez nous, pas très bronzés, mais bien contents. On ne demande qu'à recommencer d'autant que ce n'est pas ruineux.

Equipages présents : Allegranza, Barbe, Cailléret, Mercier, Monnot, Moret/Gabriele, Verdenet

AUTRES SORTIES (mais officielles)

En M A I

Le 19 Défilé à la fête du sel à Salins les Bains . 7 voitures de l'OCCJ. Temps passable avec parfois un peu de soleil. Rien de particulier à signaler si ce n'est que le repas offert n'a pas été, c'est le moins que l'on puisse en dire, à la hauteur de nos modestes espérances.

Le 19 également rallye promenade de la fé-dération sur le parcours Lons - Orglet-Lons avec le choix de 5 itinéraires. Belle organisation, mais temps détestable La pluie, la pluie...

Le 25 à Dole, défilé du club à 20 h 15 Salle des fêtes.

En J U I N

Les 1 et 2 : à Ouges, en Côte d'Or, sur la Base aérienne 102 (faudrait pas croire, on côtoie du beau monde, savez-vous) 3 voitures OCCJ parmi d'autres. Exposition des voitures et balade. On va vous étonner : il pleuvait !

En J U I L L E T

Les 6 et 7 : 10^{ème} anniversaire du rallye de la route des vins Beaujolais-Maconnais. 5 équipages OCCJ : Aulon, Got/Bersot J.Masson, J.P.Masson, Petetin, Sussot Petit incident à l'aller avec l'échappement de la voiture de J.P.Aulon qui avait des tendances à s'échapper. Repas le Samedi à la Maison des Vins, excellent. 60 voitures serépartissaient sur 5 circuits et chacune représentait une des communes traversées. Intéressante sortie avec un temps convenable, parfois, mais une pluie incessante le Dimanche.

A noter pour nous consoler qu'au repas de samedi nous avons eu le choix entre 13 sortes de vins (Quant à souffler dans le ballon, c'est une autre histoire).

Attention aux accessoires de capots genre Lyon Peugeot et autres obus : en cas d'accident de personne, l'assurance ne paye pas L'ancienneté d'une voiture ne l'excuse pas.

PROGRAMME

des manifestations prochaines

Tout d'abord, et pour mémoire, car vous n'aurez peut-être pas eu notre bulletin à temps, passage dans notre région le 10 Septembre du tour de France des véhicules anciens.

21 et 22 Septembre

Randonnée des Vins de Savoie organisée par le club "Quart de tour"
Prix demandé 850 Fr pour deux personnes, hôtel et repas inclus
Téléphoner au 79.61.03.22

22 Septembre également

Course de côte de régularité à Bourbach le Haut (près de Mulhouse)
Participation : 250 Fr par véhicule
Téléphoner au 89.38.82.59
ou 89.82.49.75

22 Septembre encore

Course V.H.C. à Prenoix (Côte d'Or)
L' OCCJ vous invite à vous grouper pour cette participation
Rendez-vous à 7 h 45 (c'est tôt, mais c'est indispensable) avenue de Lahr à Dole
Départ I.M.P.E.R.A.T.I.F. à 8 h. quelque soit le temps.

L'entrée au circuit est payante mais un parking fermé est gratuit pour les voitures anciennes (Ca ne concerne pas votre véhicule de tous les jours)

13 Octobre

5ème rallye Vignes et pommiers du Jura organisé par le C.J.V.E. de Lons le Saunier (Tél 84.43.38.80)

Nous espérons pouvoir vous donner des renseignements supplémentaires sous peu à ce sujet

27 Octobre

Le club "Les chevrons" de Dijon organise un voyage en ancien autorail Picasso qui fera un arrêt à Dole. Départ en gare de Dole vers 7 h 30 direction Mulhouse pour visite du musée des chemins de fer et du musée de l'auto. Retour vers 19 h 30.
Prix : 262 Fr 50 pour musée du chemin de fer
273 Fr 50 " " de l'auto
Inscription AVANT le 15 Septembre
Téléphoner à Daniel SOUPEY 80.74.21.89
Faites vite S.V.P.

VIE DU CLUB

nous avons le plaisir de vous annoncer l'arrivée dans notre club de

Jean-Philippe BADDIE 25480 ECOLE-VALENTIN
Daniel BOURGEOIS 39000 LONS LE SAUNIER
Jean-Marc CATTENOT 39300 CIZE
Gilbert CHAGUÉ 39500 TAVAux
Jean-François CHARRIERE 21800 QUETIGNY

qui viennent rejoindre les 72 membres et les innombrables amis de l'O.C.C.J.

Merci de leur confiance.

Interdit aux piétons

Un agent apostrophe un automobiliste qui vient de parquer sa voiture :
— Vous ne pouvez pas stationner ici. Vous êtes devant une porte cochère.
— Mais, proteste l'autre, il est plus de minuit !
— Ça ne change rien au règlement.
— Enfin, monsieur l'agent, c'est une hérésie !
Alors, l'agent, froidement :
— Et alors ? Ce serait pareil même si c'était une Rolls-Royce !

Lu dans « The Record », revue new-yorkaise :
Un conducteur dangereux est celui qui vous dépasse malgré tous vos efforts pour l'en empêcher.

A un carrefour... Un accrochage a eu lieu entre deux voitures. Naturellement, ce sont deux femmes qui étaient au volant. Et l'une d'elles s'est empressée de détalé. A l'autre, l'agent survenu pour le constat demande :
— Avez-vous relevé le numéro de la voiture qui vous a emboutie ?
— Non, mais la dame qui était au volant portait une toque bleue avec un manteau qui n'était pas du même bleu, et je vous assure que ça jurait drôlement.

UN RAPPEL PAS INUTILE

Beaucoup d'entre nous ont la fâcheuse habitude de serrer écrous et boulons avec exagération d'où parfois des ruptures inopinées ou des démontage impossibles.
Une clé à pipe de 10 fait généralement 13 cms de long, une clé de 13 fait 17 cms, une clé de 14 fait 19 cms etc.... Leur longueur est conçue pour utiliser la force d'une main humaine et pas d'avantage. — Ajouter une rallonge est une hérésie.

Véhicules « anciens », véhicules de « collection » : les textes officiels

Devant les difficultés rencontrées par de nombreux « amateurs » pour définir le classement d'une voiture âgée, nous rappelons ci-dessous la position des services officiels.

SELON l'arrêté du 17 avril 1991, publié au « Journal officiel » le 18 mai 1991, le ministère de l'Équipement, du Logement, des Transports et de la Mer précise : « On appelle véhicules anciens, en ce qui concerne l'immatriculation, les véhicules automobiles ou remorqués de plus de vingt-cinq ans d'âge. Peuvent également obtenir la mention "véhicules de collection", les véhicules dont la date de première mise en circulation figurant sur les cartes grises délivrées postérieurement au 1^{er} avril 1950 fait apparaître qu'ils ont plus de vingt-cinq ans d'âge. »

Qu'en est-il des poids lourds et des cars ? « Lorsque la carte grise porte la mention "véhicule de collection" les véhicules de marchandises et les véhicules de transport de personnes sont dispensés de l'obligation des visites techniques périodiques ou de la carte visite. »

Douanes : des précisions

Par son « Bulletin officiel » daté du 11 mars 1991, la direction générale des Douanes indique : « Un véhicule ancien relève soit du chapitre 87 (véhicules automobiles), soit du chapitre 97 (objets d'art, de collection ou d'antiquité) du tarif des douanes. »

Et peuvent être admis comme véhicules de collection :

« 1. Tout véhicule quel que soit son âge : a) présentant un caractère historique indéniable (par exemple une voiture ayant appartenu à un personnage célèbre ou ayant participé à un événement historique ; b) dont l'originalité technique a influencé le développement de l'automobile ou de la motocyclette, à condition qu'il soit présenté dans un état conforme à celui d'origine et que soit produit un mémoire justificatif.

« 2. Tout véhicule de compétition : a) ayant un palmarès international majeur ; b) âgé de plus de cinq ans, conçu, construit et utilisé uniquement pour la compétition.

« 3. Tout véhicule âgé de plus de quinze ans d'un modèle datant de plus de vingt ans, dont la série du modèle est limitée à mille exemplaires, à condition que la production de ce modèle ait cessé et

qu'aucun réseau commercial n'assure plus sa maintenance. »

Toujours selon le texte des douanes : « On entend par modèle le sigle commercial par lequel un constructeur désigne un type de véhicule présentant des caractéristiques techniques spécifiques similaires (mécanique et carrosserie), par exemple : AC Cobra, Maserati Bora, Lamborghini Miura.

« A titre exceptionnel, certains véhicules âgés de plus de quinze ans, d'un modèle datant de plus de vingt ans, peuvent éventuellement être admis comme objets de collection, même si le modèle a été produit à plus de 1 000 exemplaires.

« 4. Tout véhicule âgé de plus de vingt-cinq ans, même d'un modèle de grande série, dont il est indéniablement établi qu'il subsiste moins de 2 % des exemplaires produits.

« Les véhicules visés aux paragraphes 1 à 4 ci-dessus doivent, pour être classés, être munis de leur moteur (même defectueux), de leurs organes essentiels et être en état de rouler.

« 5. Tout véhicule âgé de plus de quarante ans, quel que soit son état. »

Par ailleurs, il est précisé que « les véhicules constituant des copies ou répliques de modèles connus ne peuvent en aucun cas être assimilés à leur modèle. Et les véhicules à l'état d'épave ne peuvent être admis comme objets de collection. »

Dont acte.



— Je crois qu'il essaie de nous faire comprendre quelque chose...

"LA VILLE DONT LE PRINCE EST UN ENFANT"

Tel est le titre d'un film qui a été tourné en Avril à Dole avec pour personnages principaux Christophe Malavoy et le jeune Naél Marandin que l'on a vu à la télé dans "Les allumettes suédoises".

L'O.C.C.J. a proposé nos voitures et trois ont été retenues, une Aronde (E. Allegranza), une Vedette (A. Cailléret) et une 202 plateau (J.L. Barbe).

C'est pas de la tarte. Le 1er Mars on a fait les photos des voitures, le 21 on est venu les présenter, le 1er Avril on a fait l'essayage de nos costumes et le 9 on a commencé le tournage en gros de 11 h du matin à 20 h tout cela pour des séquences très courtes recommencées 10 ou 12 fois et la 202 qui a attendu en vain n'est pas sée que le lendemain.

C'est çà le cinéma.

Passage du film à la télé en Février sur la 2 et sur Arte, paraît-il.

PETITES ANNONCES

A VENDRE

Moteur + Boîte + Pont + pare-brise AV et AR + 2 tableaux de bord Flash + 2 Radiateurs complets le tout pour ARONDE 56/57/58 modèle A 90

Vente en lot ou à l'unité.

Eric ALLEGRANZA Tél 80.77.14.28

RECHERCHE

Petite voiture populaire des années 60 genre Simca 1000, Fiat 500, RENAULT 8 etc....

et A VENDRE

Moto B.M.W. 600 série 5 de 1971 (prix à débattre)

Patrice VERDENET Tél 84.79.05.23

Rappel : les réunions du club ont lieu le 1er Vendredi de chaque mois à partir de 20 h 30 Hôtel du Voyageur à Dole (près de la gare SNCF)