

RÉTRO 39

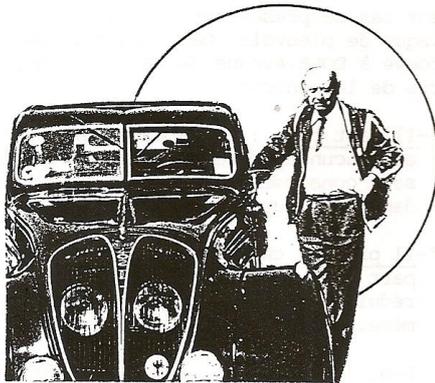


JEAN RUSSO

Il n'était pas le plus âgé d'entre nous, mais il était le plus ancien.

Il nous a quittés un jour de Juillet 1995 peu après qu'il ait participé à notre rallye annuel de Juin. Ses derniers mois n'ont pas été faciles pour lui car sa mauvaise santé ne lui laissait pas de répit et pourtant il essayait de ne manquer aucune de nos rencontres.

Toujours passionné de voitures anciennes et surtout de Peugeot, bien entendu, même à une époque où bien peu de nos compatriotes s'intéressaient aux vieilles mécaniques et il a été



en quelque sorte un précurseur infatigable participant à la vie du Stock Cars Club puis à la création de l'Old Cars Club dont il était devenu le Vice-Président.

Quoique joyeux compagnon, il s'emballait facilement mais ce n'était jamais sérieux. On lui faisait souvent des farces, ce qui prouvait qu'on l'aimait bien, et il le savait bien, le bougre !

Pour son dernier voyage, beaucoup d'amis étaient présents et le parvis de la collégiale de Dole encombré de voitures anciennes.

Notre club n'est plus tout à fait le même depuis et sa gentillesse nous manque indiscutablement.

Merci d'avoir été ce que tu fus cher Jean on n'est pas près de t'oublier.

PREMIERES SORTIES DEJA FAITES

Le 25 Février, sortie Hyvernale (avec un Y pour plaisanter !) qui a bien justifié son nom car les courageux concurrents ont trouvé réellement de la neige (sans Y) et un parcours bien sélectif. Plusieurs équipages Côte d'Oriens étaient de la partie. Quelques petits dérapages et de bons souvenirs à engranger pour tous.

30 et 31 Mars : "Les routes du Jura" épreuve de régularité qui a obtenu un franc succès et la participation de nombreux équipages étrangers, Belges en particulier. Les contrôles ont été assurés par 30 bénévoles de l'OCCJ, bien fatigués mais aussi bien contents d'autant que l'organisation s'était bien rodée depuis 1995.

Malgré de petites critiques quant à la qualité des repas, tous les participants et particulièrement les équipages ont semblé fort satisfaits. La Voix du Jura a consacré une pleine page couleurs à cette manifestation.

Au palmarès nos amis belges se sont taillé la part du lion (qui n'était pas de Sochaux) avec huit places sur les dix premières !

Les Français ont été troisième et sixième.

S O R T I E S à faire

18 et 19 MAI Fête du Sel à SALINS LES BAINS
10 voitures sont demandées pour le défilé.
Il reste encore 2 places. Avis aux amateurs.
Prendre contact avec J.P.AULON ou P.VERDENET

19 MAI c'est-à-dire le même jour que la Fête
du Sel, Rallye promenade de la Fédération Ré-
gionale Bourgogne-Franche Comté.

Ce rallye est ouvert à 250 véhicules anciens
de toutes catégories (Motos, autos, camions)
4 types de parcours sont prévus allant de la
simple promenade jusqu'au parcours type grand
rallye, dans un périmètre Lons - Orgelet -
Lons .

Accueil des participants à Lons le 19 Mai de
7 h 30 à 8 h 45

Fin de journée vers 17 h 30

Prendre contact le plus vite possible avec
le Club Jurassien de Véhicules d'Epoque (CJVE)
qui vous donnera toutes les informations néces-
saires : Tél 84.24.46.65 les **MARDIS** de 13 à
16 Heures, ou par courrier à

C.J.V.E. Maison des Associations
163 Rue Marcel Paul
39000 LONS LE SAUNIER

8 et 9 JUIN Balade en Alsace dans la région
vinicole à hauteur de Mulhouse.

Tarif : 600 Fr pour le chauffeur et sa voiture
+ 400 Fr par passager

Prendre contact avec le Club de la Voiture
Ancienne Alsace-Mulhouse B.P. 1186
68054 MULHOUSE CEDEX

29 et 30 JUIN RALLYE ANNUEL DE L'O.C.C.J.
qui, en 1996, prend le nom de "Trophée Jean
Russo"

Un courrier spécial vous parviendra en temps
utile pour que vous puissiez préparer votre
participation.

6 et 7 JUILLET Rallye "La Route des Vins
Maconnais-Beaujolais" organisé par le Club 71
Inscription avant le 1er Juin.
Vous mettre en rapport avec

Roland BOYAT

Rue de l'Eglise 71510 CHARRECEY Tél 85.45.38.45

P E T I T E S A N N O N C E S

- Rech. pour ARONDE 51/55 éléments de pare-
choc AV et AR (partie centrale) en bon état
+ Boîtier de direction Gemmer ler type
+ Toutes pièces mécaniques
E. ALLEGANZA Tél 84.82.09.50 (H.travail)

- Rech. 2 paraboles de phares Marchal
diamètre 170 pour Citroën T.A. 11 BL
R.BUSSONE Tél 84.79.64.64 (H.travail)

- Rech. Un équipement complet gaz G.P.L.
pour Citroën DS
A.MONNOT Tél 84.81.30.56

LA BOUTIQUE DE L'OCCJ

Nous pouvons vous procurer les articles sui-
vants :

- Casquettes type base-ball..... 35 Frs P.
- Coupe-vent, couleur rouge, doublure coton
capuchon incorporé160 Frs P.
- Chemises blanches80 Frs P.

Pour les chemises et les coupe-vent indiquer
votre taille à la commande. Commande à passer
avant fin Avril. Chèque au nom de l'OCCJ

**ATTENTION !
U R G E N T !**

DIMANCHE 21 AVRIL

BALADE EN HAUTE SAONE

Direction CUGNEY pour la visite
du Musée HOUZET qui rassemble des véhi-
cules anciens, visite rendue possible grâ-
ce à l'initiative de Robert BUSSONE.

Deux cas se présentent : Ou il fait beau ou il
risque de pleuvoir. Dans les deux cas on se re-
trouve à DOLE, Avenue de Lahr, sur le parking
près de la péniche.

1°-Il fait beau : on partira vers 10 heures
et chacun apportera son casse-croûte qui
sera consommé quelque part en Haute-Saône
dans un pique-nique amical.

2°-Il pleut : chacun mange chez soi, et l'on
part vers 13 heures la balade étant alors
réduite à l'après-midi mais le but reste le
même.

Dans les deux cas, retour au bercail en fir
de journée.

CUGNEY se trouve à environ 40 km de Dole. On
prend la route de Gray jusqu'à PESMES, puis di-
rection Vesoul pendant 15 km, Cugney se trou-
vant sur la gauche de la route après Bonboil-
lon.

Pensez à faire le plein de carburant car on
sera dans la campagne !

Tout est clair ? A bientôt !

RÉTRO 39

REDACTION }
Annonces }

chez André CAILLERET 39290 POINTRE
Tél : 84.70.25.25