TROPHEE HISTORIQUE DES REGIONS DE FRANCE

FEDERATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

OLD CARS CLUB DOLE JURASSIEN

27èmes ROUTES DU JURA

DOLE, 6-7-8 septembre 2024

Régularité – Navigation

Renseignements : occj.fr - thrf.fr

06.07.64.37.00

MICHELIN
MOTUL
CLASSIC EXPERT
LIGNE DE SOINS BELGOM AUTO MOTO
AUTOSUR Classic

thrf.fr

Charbonnières les B. Classic	22-23 mars 2024
Ronde des Balcons	25-26 mai 2024
Boucle du Vallespir	15-16 juin 2024
Routes du Jura	**6-7-8 septembre 2024**
Routes des Vosges	25-16-27 octobre 2024

2024 ROUTES DU JURA

DOLE, 6-7-8 septembre 2024

Le OLD CARS CLUB JURASSIEN a le grand plaisir de vous inviter du 6 au 8 septembre 2024 à participer à la 27e édition des ROUTES du JURA, rallye de navigation et/ou régularité pour automobiles classiques ou historiques, organisé sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) et 4e manche du Trophée Historique des Régions de France (THRF) 2024.

Pour concourir dans le THRF, les voitures doivent avoir été mises en circulation avant le 31.12.1989. Mais nous appliquerons un coefficient pour ne pas pénaliser les plus anciennes que nous aimons beaucoup. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».

60 équipages environ vont se retrouver le vendredi 6 septembre 2024 à partir de 14h pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 7 septembre avant le départ.

Le PROLOGUE gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, vendredi 6 septembre veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de 16h.

PROGRAMME DE L'EPREUVE (env. 400 km), à affiner.

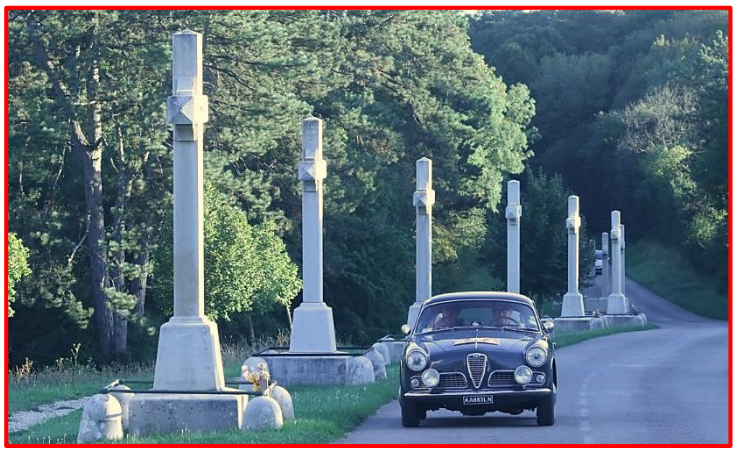
ETAPE 1, samedi matin : Dole - Roulans (25). 100 km env. Départ à 8h. Pause vers 11h.

ETAPE 2, samedi midi : Roulans - Roulans. 100 km env. Pause vers 15h.

ETAPE 3, samedi après-midi : Roulans - Dole. 100 km env. Fin vers 18h. Diner à 21h.

ETAPES 4 et 5, dimanche matin : Dole - ? - Dole. 100 km env.

Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix. Libération des concurrents à 15h.



3 CATEGORIES :

La catégorie EXPERT : associe de la navigation d'un niveau élevé et de la régularité avec des ZR contrôlées électroniquement à la seconde, voire au dixième, moins nombreuses et plus courtes que l'an dernier selon les souhaits exprimés. Moyenne réglementairement inférieure à 50 km/h.

La catégorie NAVIGATION : pour les adeptes de la navigation pure, avec notamment du fléché métré et non métré, des cartes tracées ou à tracer, des arêtes de poisson, etc. Mais aucune notion de régularité. Seulement valider les contrôles de passage (CP) et atteindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis (moyenne inférieure à 50 km/h).

La catégorie REGULARITE : pour les allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de régularité (ZR) avec des tables fournies : pas besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).

Merci de consulter la CHARTE 2024 du THRF sur thrf.fr.

LE CHRONOMETRAGE électronique (Chronopist*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.
Pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « MODE D'EMPLOI » sur les 2 sites occj.fr et thrf.fr.

Et si vous voulez revivre les éditions précédentes (classements, photos, articles de presse), vous pouvez les retrouver sur les 2 sites en cliquant sur « DANS LE RETRO… ».

Les moyennes seront autour de 40 km/h maxi pour l'ensemble du rallye. La navigation sera simple dans les secteurs de régularité. Sauf cataclysme climatique, nous nous efforcerons de tenir notre promesse : parcours 100% asphalte. Les pauses seront les mêmes pour tous, entre 30' et 40'. En régularité le cadenceur sera toujours à peu près inutile (moyennes variables).

Nous vous conduirons cette année dans le Nord-Jura et le Doubs.

Comme tous les ans, nous déposons un dossier d'autorisation (et non pas seulement déclaration) auprès des préfectures concernées. Nous souscrivons par ailleurs une assurance garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2007-1133 du 24 juillet 2007, respectant en cela les nouvelles RTS (règles techniques de sécurité) et le Code du Sport.

Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites occj.fr et thrf.fr.

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes à votre disposition pour toute information complémentaire et vous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY

OLD CARS CLUB JURASSIEN

BP 176 39101 DOLE Cedex
oliviersussot@wanadoo.fr

occj.fr

	EXPERT		GT - NAV		YT - REG	
1995	BARRE - COLLIN	MG				
1996	BELLOT - SOYEZ	Ford				
1997	MUNDA - LAMBERT	Porsche				
1998	MUNDA - LAMBERT	Porsche				
1999	KEVERS - HALLEUX	Mini				
2003	HOFFMANN - SEFER	Mercedes	RICK - RICK	Autobianchi		
2004	HOFFMANN - SEFER	Mercedes	SCHNECK - PASTANA	Volvo		
2005	NELLES - WERNER	Volvo	MACARY - LEGAILLARD	Jaguar		
2006	NELLES - WERNER	Volvo	TWAITES - TWAITES	Austin-Healey		
2007	SOHET - KORVORST	Ford	PERY - CIECHANOWSKI	Austin-Healey		
2008	SOHET - DAMSEAUX	Ford	PERY - CIECHANOWSKI	Austin-Healey		
2009	LAMBERT - LAMBERT	BMW	MAURAND - EHANNO	Porsche		
2010	LUXEN - LIENNE	Alfa-Romeo	SCHUTZ - GRANDJEAN	MG		
2011	DEMORTIER - STEPHENNE	BMW	VERRIER - VERRIER	VW		
2012	BERTELOOT - BERTELOOT	Porsche	SCHUTZ - GRANDJEAN	MG	VACHERON - MAGNETAT	Porsche
2013	LAMBERT - LAMBERT	BMW	RAULT - DECOEN	Simca	LIMONNE - DEMANDIERE	Mitsubishi
2014	BERTELOOT - S. WANTE	Porsche	GUILLON - GUILLON	Porsche	FRAUMONT - EMOND	Autobianchi
2015	BERTELOOT - S. WANTE	Porsche	DELPORTE - MACQ	Fiat	LIMONNE - DEMANDIERE	Porsche
2016	THIRION - THIRION	Alfa-Romeo	KERSTEN - HALLEUX	Austin-Healey	WARTEL - CHASSAGNE	Toyota
2017	THIRION - THIRION	Alfa-Romeo	NORMAND - NORMAND	Opel	CARLIER - GRUBIUS	Peugeot
2018	BERTELOOT - BERTELOOT	Porsche	KELLENBERGER - LIECHTI	Renault	A. DARLEY - GRONFIER	Jaguar
2019	LEGENNE - LEGENNE	Opel	NORMAND - NORMAND	Opel	A. DARLEY - GRONFIER	Jaguar
2020	MARTENS - PYCK	Mini Cooper	FOREST - FOREST	Peugeot	POUX - GENGLER	Porsche
2021	JACQUET - VINETTE	Toyota	GUILLON - PIROT	Porsche	DEMORTIER - DEMORTIER	Saab
2022	JP. WANTE - MC. WANTE	Corvette	KERSTEN - HALLEUX	Mini	GUILMAIN - LYS	Porsche
2023	B. PERRET - A. PERRET	Peugeot	JF. et S. DELPLANQUE	Peugeot	STINGHAMBER - VD EYNDE	VW

DOLE, 6-7-8 septembre 2024

BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2024)

CATEGORIE : EXPERT * NAVIGATION * REGULARITE * (*) rayer la mention inutile

Participation au PROLOGUE : OUI * NON* (*) rayer la mention inutile

EQUIPAGE :		PILOTE	COPILOTE
Nom :		_____	_____
Prénom :		_____	_____
Date de naissance :		_____	_____
N° de permis :		_____	_____
Adresse:	n°, rue :	_____	_____
	ville :	_____	_____
	code postal :	_____	_____
	pays :	_____	_____
	téléphone :	_____	_____
	e-mail :	_____	_____

AUTO : Marque: _____ Type: _____ Cylindrée : _____

Année: _____ Couleur : _____ Immatriculation : _____

ASSURANCE : Nom et adresse de l'assureur : _____

N° de contrat : _____

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du Permis de Conduire du pilote, de la Carte Grise et de l'Attestation d'Assurance du véhicule ainsi qu'une attestation médicale de non contre-indication à la conduite automobile (nous sommes désolés, c'est curieux mais désormais réglementaire).

MONTANT DE L'INSCRIPTION :

FORMULE SANS HOTEL						**550 €**
FORMULE HOTEL INCLUS	**single**	**double grand lit**	**double 2 lits**	dispo (*)	**Rallye + hôtel samedi**	**Rallye + hôtel vendredi et samedi**
HOTEL BEST WESTERN			**105 €**	10 ch	**655 €**	**760 €**
		100 €		10 ch	**650 €**	**750 €**
HOTEL CAMPANLE	**81 € (x2)**			4 ch	**712 €**	**874 €**
		90 €		4 ch	**640 €**	**730 €**
			90 €	7 ch	**640 €**	**730 €**
CHALET MONT-ROLAND		**100 €**		14 ch	**650 €**	**750 €**
			100 €	6 ch	**650 €**	**750 €**
HOTEL de LA CLOCHE	**105 € (x2)**			2 ch	**760 €**	**970 €**
			140 €	3 ch	**690 €**	**830 €**
		(confort +)	**173 €**	2 ch	**723 €**	**896 €**

(*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...
Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,…), merci de nous joindre.

Dîner optionnel du vendredi soir : à définir.

Votre choix : _____ **Montant :** [ ] **€**

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

AUTO-RETRO 39
BP 176
39101 DOLE cedex

ref. bancaires :
n° compte= 50 76 0434 010
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027
BIC = AGRI FR PP 825

oliviersussot@wanadoo.fr **tel. +33 (0)6 07 64 37 00**

Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.
Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.
Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web occj.fr et thrf.fr

Fait à : _____ **le :** _____ **Signature du pilote (précédée de la mention « *lu et approuvé* ») :**

Le chèque d'engagement sera encaissé le 8 septembre 2024, jour de la fin du rallye.