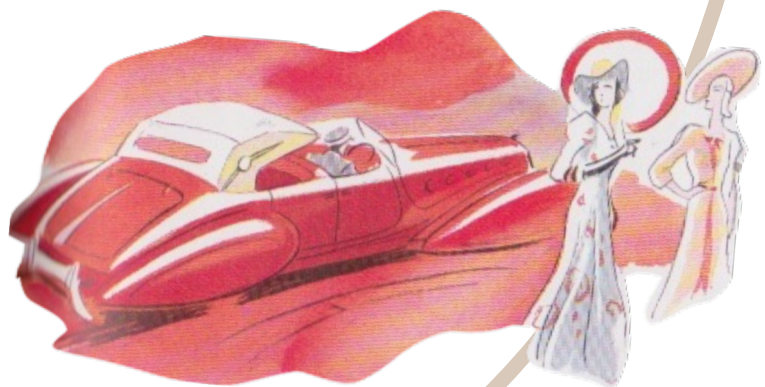


Rétro 39

N° 79 février 2025



Le mot du Président

*Les jours grandissent et nous allons bientôt sortir de la froidure hivernale.
Alors pensez à bichonner vos autos, regonfler vos pneus, charger la
batterie, resserrer quelques boulons, contrôler les niveaux.
Nos balades vont reprendre d'ici peu et c'est une très bonne nouvelle !
Rendez-vous le 7 mars à l'Assemblée Générale, l'occasion de vous présenter
le calendrier complet 2025.*

Jean Pierre Aulon





31ème Hyvernale

18 et 19 janvier 2025

Le soleil est au rendez-vous et c'est génial !

La surprise de cette édition est le nombre d'enfants présents : 6 au total.



Chloé 8 ans et Léo 4 ans



Mael 9 ans et Marie 7 ans



Jeanne 7 ans et Thomas 11 ans

Un rallye unique en son genre puisqu'y participent tout à la fois grand-parents, enfants et petits enfants.

Les éternels ado, de plus de 40 ans, sont toujours là et prêts à rouler bouler dans les chemins enneigés.

La deuxième surprise ce sont les panneaux d'entrée de ville ou village qui sont bâchés ou retirés. Nouvelle action des agriculteurs en colère pour dénoncer l'inaction de l'État. L'année dernière ils étaient à l'envers. Le road book est donc très précieux pour nous repérer.

Direction le Haut-Jura, en tricotant ça et là, de long en large à la découverte d'un peu de neige. Un peu, c'est certain. En quelques jours les rayons du soleil l'ont gommé du paysage et nos pneus neige ou clous sont frustrés. Une chose est sûre, le Haut-Jura est une image de carte postale.

Nous avons traversé la forêt de Lajoux sans nous perdre.




La pause du samedi soir est au village vacance « Le Duchet » à Prénovel. Malgré les nombreux virages, les galettes des rois sont sorties indemne du coffre de la Deuch à Fifi, les fèves n'ont pas glissé. Nous les avons dévoré sans tarder accompagné d'une collation bien appréciée.

Ce temps libre nous a permis de nous retrouver, de bavarder, d'aller nager dans la piscine. Après le repas, programmation d'une soirée cinéma pour visionner un DVD de l'Hyvernale 2004.

C'était ce temps où la neige tombait en abondance.....où le réchauffement climatique n'était pas d'actualité, où nous étions un peu plus insouciantes.... Jean-Pierre ne nous a pas loupé et nous a diffusé son bêtisier, c'est un incontournable.

Dimanche toujours ce si beau soleil pour redescendre du côté de Saint-Claude.

Et là dans ce trou ici bas, Jean-Pierre m'a fait le coup de la panne, suspicion d'un joint de culasse. On est mal ! « Allo le 07 ? » « j'ai un souci ! ». L'alerte est déclenchée. L'attente commence et mon regard se pose sur le porte clé accroché au démarreur de l'AX K-Way. JP me dit c'est un St Christophe, saint patron des automobilistes. A cet instant même, incroyable ! pas de gyrophare en vue mais notre urgentiste, un Christophe, se pointe avec son bonnet à pompon et son assistante préférée, Thérèse.. 

L'opération à capot ouvert débute, gestes chirurgicaux de précision, concentration maximale, intervention délicate en milieu extrême. Il fait très très froid. Test final....c'est une grande réussite. On repart.

Comme nous avons du retard, décision est prise d'aller au plus court à L'Embossieux. On enchaîne les lacets de Septmoncel en évitant un excès de vitesse, le « Chapeau de Gendarme » nous lorgne dans une épingle.

Les autres autos ont suivi le road-book traversant de superbe paysage, direction le lac Genin. Une portion de route bien enneigée se présente et ce n'est pas un mirage. Quelques uns ont tenté d'y rouler mais ont fait demi-tour.



Seul Laurent Perrodin, baroudeur invétéré, s'est lancé ce défi de passer et il y est arrivé. Le lac est gelé et il y a foule ce jour là.

Les médias ont relayé l'info stipulant que le site était saturé ce jour même, victime de son succès dans cet endroit idyllique. Des patineurs s'adonnent à la glisse. Les enfants se sont faits plaisir.



Pause déjeuner. Il nous faut redescendre dans le bas Jura pour nous retrouver en fin de rallye à Sellières, partager le pot de l'amitié et dévorer un excellent gâteau fait maison, rien que pour nous !



Christine Carrez



27^e Rallye Monte Carlo historique

30 janvier 2025

Comme tous les ans, depuis plusieurs années, l'ASA Jura nous a confié le contrôle de ce rallye mythique, et nous les en remercions.

Lorsque nous avons reçu les documents officiels, j'ai pensé qu'il y avait plusieurs erreurs :

- Il s'agissait, cette fois d'un contrôle horaire, au lieu d'un contrôle de passage.
- Les concurrents qui repartaient de Langres vers minuit, arrivaient à Dole vers 9h du matin au lieu de 1 heure au milieu de la nuit !

Vérifications faites, pas d'erreur, tout a été modifié ; ce qui nous arrangeait bien (et apparemment les participants aussi), car ils pouvaient coucher en route, ou même à Dole.

Après les demandes d'arrêté municipal, de barrières, d'électricité, etc., une équipe d'environ 12 personnes a été mise sur pied pour assurer ce contrôle, sachant qu'il a fallu prévoir un parking plus grand car les concurrents pouvaient arriver plus tôt et devaient attendre l'heure idéale pour repartir, et surtout,

mettre en place une équipe pour la gestion des entrées et du parking.

Le 30 au soir, fermeture du parc, et mise en place du camping-car, du camion, des barrières de sécurité et du fléchage ainsi que du panneauage.

Le 31 à 7 heures, arrivée sur place pour monter le chapiteau et finir l'installation du contrôle ; il fallait être prêts à 8h45. Ce qui fut fait.



Un coup de fil à l'organisation à Monaco pour confirmer que le contrôle est ouvert et nous pourrons démarrer à 9h16, date officielle de la première voiture (après avoir eu la visite de notre Députée Justine Gruet qui a tenu à saluer tout le monde).

Jean-Marie et Alain qui étaient affectés à l'entrée et au parc ont eu beaucoup de travail, car, à un certain moment, il y a eu 50 à 60 voitures en attente de départ, ce qu'on n'avait pas vraiment prévu, (certaines sont arrivées avec plus de 2 heures d'avance).



Le contrôle s'est très bien passé pendant plus d'une heure et demie et 80 voitures ont franchi la ligne de départ.



Lenny, le petit fils de Nicole et Jean-Luc, était trop heureux de pouvoir participer au contrôle

Après le démontage et les rangements, nous avons fait Christian et moi, une vérification de tous les documents, bien

au chaud dans le camping-car de la famille Barbe.

Il ne me restait plus qu'à photocopier les résultats et à les envoyer à l'organisation à Monaco et leur confirmer par téléphone le nombre exact de véhicules contrôlés.

Un grand remerciement à Philippe, Bernard, Christian, Jean Luc, Nicole, Jean Marie, Christine, Gérard, les 2 Alain, Michel et un coup de chapeau, heu non de bonnet, à Alain Porcherie qui a participé au contrôle à Langres et qui, après être rentré à 3 heures du matin, et revenu pour nous aider au contrôle à Dole.



Au dernier moment, la décision a été prise de finir par un petit repas réparateur afin de nous réchauffer, car la température était plutôt fraîche.

Un grand bravo à Philippe Mareschal et son pilote Jean Pierre Verneuil sur leur petite 104 ZS de 1976 qui ont réussi à finir à la 6^e place au classement général et premier équipage Français, chapeau !



Jean Pierre Aulon



**SALON
RETRO
MOBILE**
LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR
**05-09
FÉVRIER
2025**
PARIS PORTE
DE VERSAILLES
PAVILLONS 1,2,3
BOULEVARD
DU LUXEMBOURG
07 FÉV. 2025

Rétromobile

du 5 au 9 février 2025

Pour les 70 ans de la DS je ne voulais surtout pas louper cet événement incontournable.

Je souhaite vous partager et vous relayer les explications de cette affiche Rétromobile 2025.

Présentée pour la 1^{er} fois au grand public lors du salon de l'Automobile de Paris en 1955, la DS 19 y fait une entrée remarquée ; la foule se presse pour y apercevoir cette auto d'un nouveau genre.

Que ce soit par ses lignes élancées, imaginées par le sculpteur italien Flaminio Bertoni, ou par les nombreuses innovations embarquées de séries telles que la direction assistée, des freins à disques, un volant de direction monobranche ou encore un système de suspension hydropneumatique.

C'est justement de cette dernière innovation que naîtra, en 1959, un coup de génie publicitaire. Afin de mettre en avant le confort de ce véhicule, le publicitaire Claude Puech imagine un dispositif audacieux : une DS semblant flotter sur l'eau grâce à 4 sphères orange en lieu et place de ses roues. Ce modèle a malheureusement disparu, il ne reste que des archives.

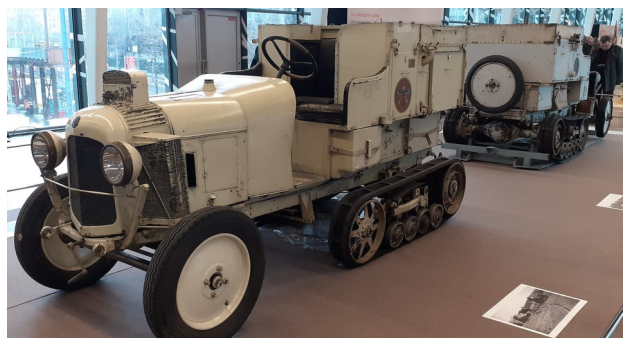


C'est sans compter sur le projet de jeunes étudiants du Garac (Ecole Nationale des Professions de l'Automobile) que cette sculpture est rééditée et exposée.



La Franche-Comté est également à l'honneur par un nom peu connu : Adolphe Kégresse.

Il est en effet originaire d'Hericourt. Homme de génie pour la conception et la réalisation de chenilles souples en collaboration avec André Citroën. Cette invention a permis à ces 2 hommes des exploits remarquables avec les autochenilles Citroën (B2, C4), comme les légendaires Croisières Blanche, Noire et Jaune.



Si j'ai eu plaisir à découvrir les différentes voitures courses, rallyes, ce qui me chagrine plus que tout c'est la nouveauté du rétrofit (transformation d'un bloc thermique, essence ou diesel, par un moteur électrique). Et il y en a beaucoup. A l'image de cette Citroën SM sans son moteur Maserati... Ne plus entendre le doux ronronnement d'un moteur thermique. Quel gâchis pour nous les puristes !!!!

Fifi Grenot



Dates à retenir

Réunion du club

vendredi 25 avril 2025 à 18h30



Jean-Pierre MASSON
s'en est allé ce lundi 20 janvier 2025



Il était membre de notre club depuis de très longues années. Il avait grand plaisir à rouler dans sa Traction ou sa 203 Peugeot. Il avait certainement dans son coffre une roue de secours mais il transportait en plus son accordéon c'est certain ! Il aimait en jouer pendant les pauses repas de nos rallyes et ce moment été bien apprécié et agréable.

Il continuera à diffuser sa musique auprès de Joël, son frère, qui lui nous a quitté le 10 février 2023.

Pour la réalisation des prochains « Rétro 39 », transmettre vos informations, vos anecdotes, vos articles, vos photos à l'adresse mail suivante :
christine.carrez@orange.fr
Merci à vous



Solange DESPOIS
partageait dernièrement le repas de notre club au Chalet du Mont Roland ce 8 décembre 2024.

Cette bien triste nouvelle est tombée en ce début d'année, elle nous a quittés ce mercredi 22 janvier 2025



Solange, douce note de féminité entouré de ses 3 garçons, partageait cette même passion automobile : Alexandre et Emmanuel, ses fils et Edouard, son mari.

Solange et Edouard avaient participé à ce très beau rallye raid en Tunisie du 10 au 24 octobre 2009.

Puis Solange avait également roulé dans sa 2cv au rallye des Ladies en 2022 et de nombreux rallyes aussi.