



Rétro 39

N°66 - Novembre 2017

Le mot du Président

L'année 2017 va se terminer et notre club a vu la fréquentation augmenter à presque toutes les manifestations que nous avons organisées. On peut s'en réjouir, car les augures n'étaient pas vraiment favorables il y a un an. Je crois que cette réussite est due au professionnalisme de tous nos organisateurs et, bien entendu, à la fidélité des participants qui ont répondu présent malgré les incertitudes de la vie actuelle.

La voiture est actuellement dans la ligne de mire de nos responsables (certains seulement et heureusement) ; on nous sort des nouveautés à tout va, même pour nos anciennes ! On ne pourra plus rouler dans les villes parce qu'on pollue (enfin, quand on a une carte grise normale, parce que, en carte grise collection, il est bien connu qu'on ne pollue plus, même avec un véhicule identique) ; cherchez l'erreur !

On ne parle plus que de voitures électriques, mais en même temps, on nous rabâche, dans les médias qu'on va probablement subir des coupures, parce qu'on n'arrivera plus à fournir assez de courant. Alors, si toutes les voitures étaient électriques ; on serait obligés de s'éclairer à la bougie ? On ne pourrait plus regarder la télévision ? On mettrait en route des groupes électrogènes pour charger nos portables ? J'avoue humblement que j'aimerais bien que nos têtes pensantes m'expliquent !!!

En ce qui concerne les contrôles techniques, je suis comme Saint Thomas, je ne crois que ce que je vois, donc j'attends le mois de mai pour pouvoir en parler.

Une bonne nouvelle quand même ; un nouveau décret vient d'être promulgué pour simplifier les organisations (et probablement soulager les services administratifs), il ne sera plus nécessaire de déclarer une concentration (sans aucun classement) si elle comporte moins de 50 véhicules. Cette décision est importante car elle permet de faire, par exemple, des sorties improvisées en fonction du temps prévu le week end. Malgré tout, on devra toujours tenir compte du plan Primevère et des roues interdites.

Par contre, il y a d'autres articles qui ne sont pas très clairs et qui peuvent être plus contraignants. Après un appel en Préfecture, il s'avère nécessaire de demander des informations au ministère, et nous attendons la réponse.

En tout cas, nous aurons une année 2018 très chargée et chacun devrait y trouver un moyen de participer.

Au nom du club, recevez nos meilleurs vœux de santé et de bonheur pour la nouvelle année. Que vos projets se réalisent, et, profitez, au maximum de votre passion pour votre ou vos véhicules de collection. Bonne année 2018.

Jean Pierre Aulon

ETREPIGNNEY

06 août 2017

On se doit de parler de l'exposition de véhicules d'époque qui a lieu tous les deux ans, patronnée par l'OCCJ, pour féliciter les organisateurs dont certains sont membres du club. A eux, bravo pour la super organisation dès 8h30 jusqu'à la remise de la plaque à 16h30 qui témoigne de notre participation et assiduité sur toute la journée. Environ 200 belles arrivent sur le parc pour s'exposer en toute fierté, de la plus vieille à la plus récente, de la plus Française à la petite nouvelle Anglaise qui se fait remarquer dès son arrivée : une jolie ligne, un beau bruit quand les chevaux se font entendre, on ne parlera cependant pas du klaxon pour ne pas ridiculiser ses propriétaires (Michel et Michelle).



Le petit café nous met en jambe pour la petite virée de 2 h00 et d'environ 50 kms. Une jolie boucle à travers de petits villages où là, nous nous prenons pour des stars aux vues du public qui nous attend et nous ovationne à chaque coin de rue ! Un petit coup de klaxon par ci, des petits clins d'œil avec les phares mobiles d'une japonaise qui amusent les enfants, un petit dérapage dans les gravillons d'une mini qui fait son show, elle peut se le permettre, la femme enceinte du pilote est en toute sécurité, copilote du Président, pas de risque à courir..... C'est sur.

La publicité de cette petite balade a été largement faite et relayée à travers la contrée d'Etrepignney à Plumont en passant pas moins de 17 villages. Tous sont au rendez-vous, appareils photos en mains, applaudissements et même distribution de carambars. Balisage parfait par les panneaux rouges à chaque intersection, sortie de village, motards bénévoles bien identifiés par leurs gilets jaunes à chaque carrefour ou intersection ou l'erreur voir le danger seraient possibles : merci à eux, surtout par cette température au-delà de la normale dès 9h00 du matin (comme quoi, on peut avoir chaud dans le Jura !)

11h30, retour à Etrepignney, chaque belle de l'époque se réinstalle à sa place sur le parc pour être regardée, admirée, enviée, photographiée sous toutes ses coutures tout au long de la journée.



Après un petit apéritif, les tickets repas vendus dès le matin, nous permettent de nous restaurer sans cohue sous un chapiteau où la chaleur va vite nous obliger à prendre l'air dès le repas fini, le dessert glacé, là encore est bien venu et bien pensé par les organisateurs. Diverses animations organisées par le Comité des fêtes, nous permettent de nous divertir tout en jetant un coup d'œil de temps en temps sur nos belles, bien alignées sur le parc d'exposition.

Des échanges techniques ou mécaniques entre propriétaires et visiteurs parfois, et l'heure est venue de remercier surtout J.Marie pour cette journée, très bien organisée avec beaucoup d'énergie de sa part et celle du comité des fêtes.

Merci à tous les bénévoles et, c'est sur, on reviendra dans deux ans.

Ghislaine MOEL JEAN

ROUTES DU JURA

01 au 03 septembre 2017

Pour cette édition anniversaire (20^e), les organisateurs ont réuni un plateau superbe, 70 voitures en refusant du monde, inauguré une nouvelle catégorie qui semble plaire, et instauré un prologue facultatif qui a attiré les trois quarts des concurrents. La météo a, de justesse, été miraculeusement clémente. Tout cela, ajouté à un très beau parcours et à l'habituelle bonne humeur de ce rallye, en a fait à nouveau un succès salué par tous.

Vendredi après-midi, au Mont Roland sur les hauteurs de Dole, après les retrouvailles des habitués et la découverte des nouveaux, le

contrôle technique et la mise en place des transpondeurs sur les autos pour le chronométrage électronique, tout commence par le prologue, nouveauté cette année, afin que les concurrents s'habituent aux particularités locales, road-book, CP, ZR, chronométrage.



Une cinquantaine d'équipages s'élancent, un peu tendus mais pas trop, puisque ça compte pour du beurre. Tous les cadors du THRF sont là. Par exemple, C. et M. THIRION (Alfa) en Expert, vainqueurs l'an dernier. Par exemple JP et MC WANTE (Corvette) en tête de Trophée, un peu en colère après leur grosse auto orange, qui a voulu, dès sa descente du camion, rentrer toute seule à Paris, et en marche arrière... En catégorie Régularité, autre nouveauté 2017, une majorité de concurrents étrangers, suisses, belges, anglais, désireux de profiter du parcours sans navigation compliquée, juste un peu de régularité simple pour faire un classement, et avec de très belles autos (trois Austin-Healey, trois MG, deux Lancia, une Ferrari, ...).

Samedi matin, 8h00, les choses sérieuses commencent. Les 15 équipages REG(ularité) ouvrent le bal devant les 20 EXP(ert) et les 35 GT. Cap sud-est, à travers la très belle forêt de Chaux, deuxième plus grande forêt de France, puis sud, direction Arbois et Poligny. Deux heures de prise en main du road-book, fléché métré et non métré pour tous, cartographie plus ou moins complexe selon la catégorie, régularité pour EXP et REG. Première pause gourmande, toujours exceptionnelle ici.



Pas de grosses difficultés, pas de gros retards. Puis seconde demi-étape en direction du magnifique lac de Vouglans, par des routes de plus en plus belles et difficiles, inédites pour la plupart, même pour les vieux habitués (2 équipages ont participé à toutes les éditions).

Déjeuner un peu succinct mais dans un très bel environnement. Puis remontée vers le nord, avec un road-book qui se corse petit à petit, mais on laisse le mauvais temps menaçant derrière nous. Des forêts et des vaches ? Encore des forêts et encore des vaches.



Gros dépaysement pour les citadins. Les organisateurs mettent un point d'honneur à mettre le moins possible de feux rouges dans leur itinéraire qui est toujours habilement choisi. Alternant le tordu et le roulant donc agréable pour pilotes et copilotes. De retour à Dole en fin de journée, tout le monde a le sourire mais chacun se demande combien de pénalités il a pris. En EXP, l'affaire se joue entre BERTELOOT (Porsche), DAMSEAUX (Porsche), THIRION (Alfa), LEFEVRE (Gordini). En GT, KELLENBERGER (Dauphine), FOREST (Peugeot), KERSTEN (Mini), DOUCET (Opel). En REG, CARLIER (Peugeot), GUILMAIN (Porsche), VIGNAUX (Mercedes), STINGLHAMBER (Triumph).

Les mécaniciens d'assistance sont aussi au travail. Fusibles récalcitrants sur la Lancia d'Alain PORCHERIE (comble pour un électricien), et la Jaguar d'Antoine DARLEY (plus jeune pilote dans la plus vieille auto, une fois de plus). Le premier abandonnera. Le second repartira, très retardé mais réparé. Echappement baladeur sur la 104ZS de CARLIER. etc.

Dimanche matin, escapade en Bourgogne, département de la Côte d'Or, direction St Jean de Losne, grand carrefour fluvial que les organisateurs veulent montrer aux concurrents. Las, une brocante inopinée oblige à dérouter le

Tour du Mont Blanc

10 septembre 2017

parcours (merci, la préfecture !) ; on ne verra donc pas les bateaux. Et comme souvent, un ou deux CP vont faire la différence.

En EXP, on perd les DAMSEAUX sur panne de carte électronique. Eric, déçu pour son père, est au bord des larmes. BERTELOOT loupe un CP. Pour finir, Camille et Maxime THIRION enlèvent la mise, rééditant leur victoire de l'an dernier. Devant Christophe BERTELOOT (ancien triple vainqueur) - Stéphanie WANTE (double vainqueur et princesse chez Zaniroli) et les hauts-savoyards Michel et Bernard LEFEVRE dont la Gordini ne casse plus sa boîte de vitesse dans le Jura depuis 2 ans.

En GT, Patrice et Isabelle NORMAND (Opel GT), troisièmes l'an dernier, montent cette fois sur la plus haute marche. Devant l'inusable Mini de Paul et Tony KERSTEN (vainqueur l'an dernier). Et l'improbable Dauphine helvète de Marcel KELLENBERGER - Martina LIECHTI. En REG, victoire de la 104ZS de Thomas CARLIER et Jérôme GREBIUS, dont l'échappement a tenu.

La remise des prix a lieu cette année à la Commanderie, très beau nouveau théâtre ultra-moderne de la ville, sur les bords du Doubs, face à la collégiale.



Toutes les voitures sont alignées sur l'esplanade, face aux convives. Superbe. Olivier SUSSOT, chef d'orchestre de l'évènement, est en grande forme à l'énoncé des résultats. Tout le monde semble content. Beaucoup promettent de revenir. En particulier la catégorie Régularité, plébiscitée par tous ceux qui ont fait ce choix. Et certains GT semblent tentés de s'y essayer l'an prochain. Peut-être par lassitude des road-books trop compliqués ? A méditer pour tous les organisateurs. Les jurassiens en tous cas ne regrettent pas ce choix.

Patrick Darley

Cette année petit changement par rapport à 2016 on y va avec la cortina mais sans la caravane.

On est toujours au camping mais dans un petit logis original certains diront cela ne m'étonne pas d'eux eh oui il ressemble à un tonneau...



Comme d'habitude on part avant et on rentre après mais la météo incertaine nous a incité à ne rester que 3 jours que nous modifierons en 4 dès notre arrivée.

Donc départ le vendredi très ensoleillé avec pour premier point de chute Saint Pierre en Faucigny ou nous avons rendez vous avec la famille Pellier- Le Guen pour un repas ensemble. A l'heure indiquée tout le monde est là, Fabrice a posé un RTT au dernier moment pour être sur de l'avoir (on dira rien) et Andréa est en arrêt maladie après son accident de moto. Direction le restaurant col des Saisies et comme on dit si on commence comme cela on n'est pas prêt de maigrir et la montée sur Chamonix cette après midi va être difficile pas pour la voiture mais nos estomacs. Ceci dit le resto a une exposition de sous-vêtements féminins dantant au dessus d'un poêle, il n'y a pas la taille mais la dame devait tenir debout jour de grand vent. Après ces agapes direction Chamonix et arrivée à 16h00, prise en main de la demeure et là nous apprenons que le camping a côté ou doivent arriver Jean pierre, Fifi, Bernadette, Christian, Jean Marie, Sylvette, Hubert, Martine est fermé. Le nouveau propriétaire anglais l'ayant décidé. Inquiétude, je joins Bernadette, Fifi qui vont joindre Jean Pierre qui confirme qu'il est bien fermé mais ouvert pour eux, dans la réservation du camping Jean Pierre a du oublier le point communication. Comme on dit ils ont eu chaud quoique dehors à Chamonix la nuit cela les aurait refroidi. Ma seule inquiétude étant : pourvu que l'on ne se retrouve pas tous dans le tonneau....

Problème résolu on fait nos petites courses pour le soir, dodo face au Bossons, le pied.



Lendemain après une matinée à chiner on se dirige vers le départ du prologue en début d'après midi et on retrouve nos copains de club. Le prologue juste pour ce remettre dans le bain (il pleut) et comme d'habitude un pot au bowling que certains ne verrons pas j'ai les noms. Le soir repas dans un resto de Chamonix ensemble et au lit sans tarder car je pars à 7h16 et sachant les levers problématiques pour ma copilote je la ménage.

Etant engagé dans plusieurs catégories nous nous apercevons pour certains au repas de midi voir pas du tout. La météo exécration annoncée se révélera beaucoup plus nuancée heureusement pour nous car 400 kms sous la pluie pas facile. Une arête de poisson avant ST Pierre j'y laisserai quelques points malgré le temps consacré, les traditionnelles pauses de ST Jean de Six et Beaufort et à la suite de chacune d'elle déconcentration et une ou deux erreurs que l'on aurait pu éviter mais l'important c'est de participer.

La cortina va bien, elle glisse un peu sur le mouillé, la Michèle essaye de calmer mes excès, peine perdue on a un toit c'est plus rassurant mais elle est plus lourde à manœuvrer que la spit ou la R11 turbo et le soir j'en avais un peu plein les bras.



Le repas servi comme prévu en Italie et l'on croise nos camarades soit à table, soit au dessert. Départ pour le retour direction Martigny par des routes pas trop connues et toujours aussi charmantes au point que nous irons dans un cul de sac visité une station de skis pourquoi pas sauf qu'après faut rattraper le temps perdu et je suis obligé de cravacher un peu ma monture. Je ne serai pas le seul car cette année Robin Rosnoblet qui trace le parcours nous a un peu corsées les difficultés et c'est un bien mais les 400 kms il faut quand même ce les faire et rentrer pour les résultats. Certains arriveront bien après nous mais Jean Pierre Chaffard organisateur en maître fera le nécessaire pour que tout se déroule dans la bonne humeur base de ce type de rallye.

Au niveau du classement

VINTAGE

Michel et Michèle **6^{ème} 2523.36 points**, pouvait mieux faire.

CLASSIC

Fabrice et Andréa **1^{er} 172 points**

YOUNG TIMER

Jean Pierre et Philippe **8^{ème} 3077 points**

Christian et Bernadette **17^{ème} 4249**

Jean marie et Sylvette **18^{ème} 4291**

NON CLASSE VEHICULE RECENT

Hubert et Martine

COUPE DU CLUB LE PLUS PRESENT

2^{ème} a égalité avec un autre club mais ils ont oublié de compter Fabrice et Andréa.

Après le pot de fin un petit passage rue de la soif et restaurant pas trop tard car les machines sont fatiguées.

Le lendemain matin petite photo moins Hubert et Martine parti précipitamment suite au décès de la maman à Martine.

Puis pour les autres ce sera un tour à la mer de glace décevant quand on voit ce qu'elle est devenue et retour sur Dole.

Nous on se refait du shopping le matin, l'après midi on redescend sur ST Gervais faire du tourisme et visiter les églises baroques et retour sur Chamonix.

Le mardi on descendra tranquillement eh oui j'y arrive dans la vallée en visitant La Roche sur Forons sans oublier en fin d'après midi un arrêt chocolat au rousset pour rejoindre Dole.

Encore un bon weekend comme on dit et Merci à l'équipe de Jean Pierre Chaffard.

Michel et Michèle

JURASSIC TOUR

01 OCTOBRE 2017

21eme Jurassic Tour, pour moi le 1^{er} et en quelques heures, un programme alléchant et bien concocté par Fifi !

L'avant départ signe déjà le début d'une belle journée ; c'est face à la cathédrale de Dole habillée de brouillard que Fifi accueille les quelques 30 participants et bénévoles autour d'un café et de délicieuses galettes franc-comtoises sorties tout juste du four de sa boulangerie préférée !



Après un petit briefing, le départ est donné à 8h35 ; 119 km parfaitement fléchés par les « Michels » ; un photographe qui surprend les concurrents par sa rapidité à être « au bon endroit au bon moment » et un camion assistance qui fera la voiture balais sans oublier de « déflécher » (ce qui ne sera pas toujours aisé pour lui vu la longueur de la remorque quand il faudra se garer ici ou là !) et pour le bonheur de tous et surtout des mécaniciens aucune panne, aucun dérapage durant la journée.

Partir de Dole, sillonner les petites routes du bas Jura dans le brouillard



et arriver dans le département voisin la Côte d'or sans pouvoir vraiment repérer tous les clochers qui font parti du jeu, à savoir 24 photos à identifier tout au long des villages traversés le

matin. Chacun fera ce qu'il peut mais le brouillard c'est sur sera le grand gagnant !

Cette 1ere étape nous amène tranquillement à la salle communale de Vonges pour une petite collation offerte par la mairie : brioche, café



et tout le monde repart à 11h15 pour la 2ème étape.

30 mn plus tard nous arrivons à destination « le restaurant de l'Establée » à Labergement Foigney. Ce n'est pas vraiment la faim qui nous fera nous mettre à table mais l'envie de se mettre au chaud... Le menu un peu modifié sera fort goûteux et copieux, le patron peu habitué à tant de gloutons bavards sera à la hauteur de sa tâche avec un personnel agréable. Il méritera donc la traditionnelle plaque du rallye remise en mains propres par Fifi.

14h15 départ de la 3ème étape direction le château d'Arcelot, petite ballade d'une ½ heure et arrivée en convoi royal dans la cour des châtelains sous un soleil timide.

Nous sommes accueillis par une jeune guide bénévole et seule pour assurer la visite il nous faut donc nous discipliner (ce n'est pas peu dire !) « Svp, 2 groupes, un qui visite l'intérieur du château, un qui se promène dans le parc, rdv dans une heure pour la relève » bon, la discipline et l'obéissance n'est pas le fort des troupes, ça bavarde, ça traîne dans les allées mais quand même chacun sera respectueux de cette organisation.

Le château d'Arcelot : construit au XVIII^{eme} siècle, ancienne demeure des parlementaires, construction néo classique de Bourgogne, œuvre de Philibert 1^{er} Verchère, château toujours resté la propriété de la lignée directe du bâtisseur, une douzaine de pièces meublées dont le grand salon, la chambre du tsar, la bibliothèque ou encore la chapelle.

Un parc à l'anglaise de 45 hectares largement boisé, un vaste arboretum, une passerelle et un pont japonais qui enjambent un étang où cohabitent cygnes et canards, un jardin dans

l'enceinte de belles dépendances et cela nous ramène au pied du château.

Nos 17 vieilles dames alignées majestueusement dans la cour royale collent parfaitement au décor ;



les jeunes mariés aussi d'ailleurs! Couple illicite le temps du Jurassic Tour, dans une belle Peugeot 202 parée de rubans et nœuds de mariage, ils remporteront d'ailleurs le concours de l'équipage d'époque le plus représentatif de cette journée.



Fin de la visite mais pas facile de quitter la vie de château, rêvons encore un peu et faisons le pot de l'amitié dans la cour du châtelain sans oublier d'y convier la jeune guide en guise de remerciements. A cette occasion petite remise des prix pour le concours des 24 sites à identifier, de l'équipage le plus représentatif et on replie la table à tapisser de papa improvisée à cette occasion en table de service, ma fois bien pratique quand même ! Les Michels se remettent en route pour le fléchage du retour, 4eme et ultime étape qui nous ramène « à bon port » à Dole.

Les concurrents proches de chez eux un à un nous disent au revoir, certains aussi vont tirer tout droit pour rentrer et à ma grande surprise 5 équipages seulement feront l'étape 4 au complet en bouclant le circuit jusqu'au point de ralliement avenue de

Lahr à Dole. Dommage peut être, c'était tellement joli ce matin toutes ces vieilles dames qui se suivaient tranquillement, se respectaient sans se bousculer que le retour du château à Dole m'a paru long et triste...



Mais 18h, la nuit tombe, il est l'heure de se dire au revoir et surtout l'heure de remercier Fifi, l'organisateur de cette belle escapade, Fifi qui lui n'aura pas oublié au cours du déjeuner de remercier tous les participants et les membres du club pour leur dévouement, leur soutien et leurs conseils.

Pour moi encore une nouvelle virée avec l'OCCJ, vivement la retraite que je puisse profiter de

beaux projets tel que le rallye d'Italie ! mais rendez vous est déjà donné au Jura historic, l'Hyvernale et bien d'autres projets endormis à qui les passionnés de rallyes membres du club feront voir le jour bientôt...

Ghislaine

Encore une nouveauté !

Vous vous souvenez probablement qu'en 2007 (eh oui, il y a déjà 10 ans !), 12 Vélosolex du club étaient partis de Dole pour rejoindre Saint Tropez, suite à un pari un peu fou de votre serviteur. Ce fut une réussite totale, malgré les difficultés du parcours vite gommées par la convivialité qui a régné durant toute la semaine.

Eh bien, on devrait remettre ça l'année prochaine, dans la 3^e ou la 4^e semaine de juillet, et toujours **en Solex, et en camping**. Il y a déjà des volontaires ! Patrick Petitprost se propose d'étudier un parcours et de trouver les campings.

Si le cœur vous en dit, n'hésitez pas à nous rejoindre, vous pourrez vivre une aventure (parce que c'en est une) que vous n'oublierez jamais !

Vous avez reçu, ou vous recevrez une information et un bulletin de préinscription.

Jean Pierre Aulon

Programme provisoire manifestations 2018

Mois	Date	Nom	Organisateur
Janv	20 21	24e Hyvernale	OCCJ
	28 31	Neige et glace	Zaniroli
Fev	7 11	Rétromobile	
	16	AG OCCJ	OCCJ
Mars	10 11	Reims	Club Champagne
	10	La Nuit	OCCJ
Avril	6 8	Salon Auto Moto Rétro Dijon	Congrexpo Dijon
	15	Ronde des bombinettes	AG Sport
	?	9ème Vesontio classic tour	
	28 29	Classic days Magny Cours	
	30	Vignolles	Chevronnés
Mai	9 13	Rencontre Nationale des 2 CV clubs	La Veze (25)
	21	7e Rallye des Bicylindres	OCCJ
		15e Rallye de l'Ascension	OCCJ
	25 27	DOL'AUTO PASSION	Dolauto passion
Juin	22 24	Rallye d'été	OCCJ
	?	12e Rallye des Sacoques	OCCJ
Juil	?	13e Rallye Entre Saône et Doubs	OCCJ
	?	Barbecue du Club	OCCJ
Sep	1 2	21e Routes du Jura	OCCJ + Auto Rétro 39
Oct	7	21e Jurassic Tour	OCCJ
	20	16e Jura Historic	OCCJ
	26 28	Routes des Vosges	Les Vieux Compteurs
Nov	24	Repas du Club	OCCJ
Dec		19e Rallython	OCCJ



*Joyeuses fêtes de fin d'année
à tous*