

 **28<sup>èmes</sup>**  
**ROUTES DU JURA**

**DOLE, 4-5-6 septembre 2026**

**Régularité - Navigation**

Renseignements : [occj.fr](http://occj.fr) - [thrf.fr](http://thrf.fr)

06.07.64.37.00

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)



**MOTUL**

CLASSIC EXPERT

LIGNE DE SOINS  
**BELGOM**  
AUTO MOTO

**AUTOSUR**  
Classic



thrf.fr

Charbonnières Classic	6-7 mars 2026
Nuit des Longs Capots	11-12 avril 2026
Ronde des Balcons	23-24 mai 2026
Boucles du Vallespir	6-7 juin 2026
<b>Routes du Jura</b>	<b>4-6 septembre 2026</b>
Ronde de la Trevaresse	31 oct-1 <sup>er</sup> nov 2026



**DOLE, 4-5-6 septembre 2026**

Le **OLD CARS CLUB JURASSIEN** a le plaisir de vous inviter du 4 au 6 septembre 2026 à participer à la **28<sup>e</sup> édition des ROUTES du JURA**, épreuve de **navigation et/ou régularité** pour automobiles classiques ou historiques, organisée sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (**FFVE**) et 5<sup>e</sup> manche du Trophee Historique des Régions de France (**THRF**) 2026 qui en compte 6.

Pour concourir dans le **THRF**, les voitures doivent avoir été mises en circulation avant le **31.12.1995** (nouvelle définition des automobiles anciennes ...). Mais nous appliquons un coefficient pour ne pas pénaliser les plus anciennes que nous aimons beaucoup. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».



**ASSURANCES :**

Comme tous les ans, nous déposons un dossier d'autorisation (et non pas seulement déclaration) auprès des préfectures concernées. Nous souscrivons par ailleurs une assurance garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2017-1279 du 9.8.2017, à l'article R331-6 du Code du Sport, et aux RTS (règles techniques de sécurité) du 28.6.2024, arrêté INTS 1730387A.

**Une cinquantaine d'équipages** environ vont se retrouver le **vendredi 4 septembre 2026** à partir de **14h** pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 5 septembre avant le départ.

Le **PROLOGUE** gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book, a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, **vendredi 4 septembre** veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de **16h**.



**PROGRAMME DE L'ÉPREUVE** (env. 370 km), à affiner.

**ETAPE 1**, samedi matin : Dole - Poids de Firole, **90 km env.** Départ à 8h. Pause vers 11h.

**ETAPE 2**, samedi midi : Poids de Firole - Poids de Firole, **90 km env.** Pause vers 15h.

**ETAPE 3**, samedi après-midi : Poids de Firole - Dole. **90 km env.** Fin vers 18h. Diner à 21h.

**ETAPES 4 et 5**, dimanche matin : Dole - ? - Dole. **100 km env.**

Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix.  
Libération des concurrents à 15 heures.

## LES CATEGORIES :

Suite à vos commentaires et à nos profondes réflexions, nous avons un peu réduit le kilométrage et les moyennes ; et surtout décidé de changer nos habitudes. Ainsi nous proposons cette année le rapprochement souvent discuté entre **EXPERT** et **NAVIGATION** :

La catégorie **NAV-EXPERT** qui associe de la **navigation** d'un bon niveau (fléché métré et non métré, cartes tracées ou à tracer, arêtes de poisson, etc. comme d'habitude), une toute petite pincée de régularité (juste pour affiner le classement) contrôlée électroniquement à la seconde. Moyenne réglementairement inférieure à 50 km/h.

La catégorie **REGULARITE** : pour les adeptes de la règle pure, allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de **régularité** (ZR) avec des tables fournies : pas nécessairement besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).

La catégorie **TOURISME**, sans aucune difficulté de navigation, pour attirer de nouveaux (et si possible jeunes) amoureux d'automobiles anciennes, non encore habitués à nos subtilités.

Merci de consulter la **CHARTRE 2026** du THRF sur [thrf.fr](http://thrf.fr).

**LE CHRONOMETRAGE** électronique (Chronopist\*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.

**LVA octobre 2025**

**ORGANISATEURS**

**Olivier Susso** (à g.) et **Patrick Darley**

**« Cela devenait impossible »**

**Olivier Susso** : « Le samedi après-midi, après une énigme déviation, j'ai décidé de faire revenir les concurrents à Dole directement en annulant la 3<sup>e</sup> étape. Cela devenait impossible... Entre certains maires qui n'ont pas effectué leur travail correctement, l'ONF qui n'a prévenu personne, les aléas d'un accident et l'incompétence de quelques organisateurs peu scrupuleux, la coupe était pleine dans le Doubs. Le lendemain, dans le Jura il n'y a eu aucun incident. »

**Patrick Darley** : « J'ai la nette impression que les catégories Expert et Navigation sont en train de se rejoindre. Nous pimentons la catégorie Expert avec des tables de temps pour contrarier les cadors de l'informatique capables d'encoder toutes les moyennes avant le départ du rallye. C'est insuffisant, je m'interroge sur la pertinence de réunir les deux entités car les carnets de route sont identiques. Les gens viennent surtout pour la navigation et le côté ludique des pièges proposés. Cela nous permettrait peut-être de changer le rythme, le kilométrage et les moyennes imposées du rallye. »

Pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « **MODE D'EMPLOI** » sur les 2 sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).

Et si vous voulez revivre les éditions précédentes (classements, photos, articles de presse), vous pouvez les retrouver sur les 2 sites en cliquant sur « **DANS LE RETRO...** ».

Les **moyennes** sont autour de **40 km/h maxi** pour l'ensemble du rallye. La navigation est simple dans les secteurs de régularité. Sauf cataclysme climatique, nous nous efforcerons de tenir notre promesse : parcours 100% asphalté. Les **pauses** sont les mêmes pour tous, entre 30' et 40'. En **régularité** les moyennes sont variables, avec tables à l'ancienne.

Suite aux misères administratives de l'an dernier, nous resterons cette année exclusivement (ou presque) dans notre département du **JURA**.



Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes à votre disposition pour toute information complémentaire et vous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY



## OLD CARS CLUB JURASSIEN

BP 176 39101 DOLE Cedex  
[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)



[occj.fr](http://occj.fr)





DOLE, 4-5-6 septembre 2026

## BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2026)

**CATEGORIE :**    **NAV-EXPERT \***    **REGULARITE \***    **TOURISME \***    (\*) rayer la mention inutile

**Participation au PROLOGUE :**    **OUI \***    **NON\***    (\*) rayer la mention inutile

### EQUIPAGE :

### PILOTE

### COPILOTE

Nom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Prénom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date de naissance :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

N° de permis :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Adresse: n°, rue :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ville :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

code postal :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

pays :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

téléphone :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

e-mail :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**AUTO :**    Marque: \_\_\_\_\_    Type: \_\_\_\_\_    Cylindrée : \_\_\_\_\_

Année: \_\_\_\_\_    Couleur : \_\_\_\_\_    Immatriculation : \_\_\_\_\_

**ASSURANCE :**    Nom et adresse de l'assureur : \_\_\_\_\_

N° de contrat : \_\_\_\_\_

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du **Permis de Conduire** du pilote, de la **Carte Grise** du véhicule et de l'**Attestation d'Assurance (ou memo véhicule assuré)**.

## MONTANT DE L'INSCRIPTION :

FORMULE SANS HOTEL						550 €	
FORMULE HOTEL INCLUS						Rallye + hôtel samedi	Rallye + hôtel vendredi et samedi
	single	double grand lit	double 2 lits	1Gd + 1 Pt lit	dispo (*)		
HOTEL BEST WESTERN			113 €		8 ch	663 €	776 €
		113 €			15 ch	663 €	776 €
HOTEL CAMPANILE		92 €			5ch	642 €	734 €
			92 €		5 ch	642 €	734 €
CHALET MONT-ROLAND		105 €			13 ch	655 €	760 €
				105 €	5 ch	655 €	760 €
HOTEL de LA CLOCHE	105 € (x2)				4 ch	760 €	970 €
			105 €		16 ch	655 €	760 €
		(confort +)	125 €		3 ch	675 €	800 €

### TARIFS PETITS DEJEUNERS INCLUS

(\*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...  
Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,...), merci de nous joindre.

Votre choix : \_\_\_\_\_

Montant :  €

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

AUTO-RETRO 39  
BP 176  
39101 DOLE cedex

ref. bancaires : n° compte= 50 76 0434 010  
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027  
BIC = AGRI FR PP 825

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)

tel. +33 (0)6 07 64 37 00

### Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.

Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.

Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr)

Fait à : \_\_\_\_\_ le : \_\_\_\_\_

Signature du pilote (précédée de la mention « lu et approuvé ») :

Le chèque d'engagement sera encaissé le 7 septembre 2026, après la fin du rallye.